

Preocupación del municipio por la suspensión de vuelos

# Coordinan acciones para mantener la operatividad del aeropuerto

Tras la interrupción de vuelos del día domingo por parte de la empresa Aerolíneas Argentinas y de acuerdo a lo dispuesto por el intendente Martín Buzzi, el Comité de Emergencia Municipal (COEM) se reunió ayer a primera hora de la mañana con personal de la Estación Meteorológica Aeronáutica y del Servicio Meteorológico Nacional, a fin de analizar los informes técnicos correspondientes a los días domingo 18 y lunes 19 de septiembre.

“Nos interesa que Comodoro Rivadavia tenga su aeropuerto operativo, y en esto la logística y el equipamiento más allá de lo que aporta Aeropuertos 2000, hay un acompañamiento muy fuerte de la empresa Clear y del Municipio para que esto se coordine, teniendo en cuenta la complejidad de la aeronavegación”, señaló el

subsecretario de Gobierno, Omar Albornoz.

El funcionario explicó que en el encuentro, la conversación giró en torno al informe técnico que elabora el personal de meteorología, donde las condiciones del clima eran similares para el domingo como para el lunes, sin embargo durante la jornada dominical, Aero-

líneas Argentinas no realizó ningún vuelo de cabotaje a la zona, aunque sí hubo frecuencia aérea en el día de ayer.

“La idea es tener en claro cuál había sido la evaluación de Aerolíneas ya que este domingo no volaron porque de acuerdo a sus informes aparecía presencia de cenizas. Sin embargo, en base a

los informes que hemos visto acá, nos queda nuevamente la sensación de que la línea aérea es arbitraria en sus valoraciones”, indicó el subsecretario y recordó que lo mismo sucedió “la semana pasada que hubo días en que no viajaron hacia Comodoro Rivadavia, mientras que la empresa LAN cumplió con su cronograma de vuelos”.

“En base a esto, y privilegiando siempre la seguridad, queríamos analizar los informes del domingo para ver los datos técnicos y de qué manera se elaboran”, dijo Albornoz en relación a la cancelación de frecuencias.

Cabe recordar que el Comi-

té de Emergencia promovido por el intendente Buzzi está conformado por miembros del Ejecutivo Municipal, representantes de la Administración Nacional de Aviación Civil Argentina (ANAC), la Fuerza Aérea, Aeropuertos Argentina 2000, Clear, el Servicio Meteorológico Nacional y de las líneas aéreas que operan en la zona: LADE, Aerolíneas Argentinas y LAN, con el fin de unificar estrategias de trabajo para asegurar el funcionamiento del aeropuerto ante la persistencia del fenómeno provocado meses atrás por la erupción del volcán Puyehue.

# Di Pierro: “No vamos a permitir que Das Neves presione a Buzzi”

El intendente electo Néstor Di Pierro aseguró ayer que desde Comodoro Rivadavia y el resto de las jefaturas municipales del Frente para la

En diálogo con *Crónica*, Di Pierro dijo que “Mario Das Neves vuelve a equivocarse al mandar a presionar a la fórmula electa a la gobernación. No vamos a permitir esto que, por otra parte, generó un fuerte rechazo en la gente”.

Antes de entrevistarse pasado el mediodía con los concejales (ver aparte) el dirigente kirchnerista dialogó en exclusiva con este medio, ante quien desautorizó a las “maniobras interesadas” que se están haciendo en contra de las próximas gestiones provincial y municipal.

“Es un error más de Das Neves”

Tras reunirse el sábado con el intendente y gobernador electo, Martín Buzzi, Di Pierro destacó el buen diálogo con el que se está llevando adelante la transición municipal y reiteró su decisión de impulsar la aprobación de algunos proyectos que la actual gestión tiene trabados en el Concejo.

“Con Martín charlamos de todos los temas municipales y del escenario provincial. Hay mucho que hacer para

adelante y en el medio hay que afrontar algunas cuestiones importantes”, destacó.

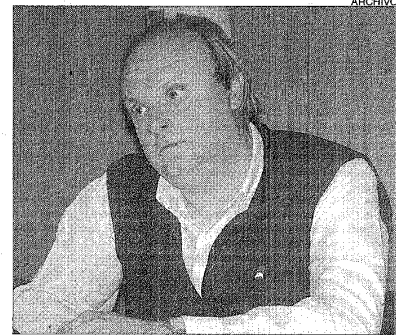
Consultado sobre el intento de presión sobre Buzzi-Mackarthy de la liga de los intendentes dasnevistas, Di Pierro vinculó abiertamente al gobernador Mario Das Neves con el pronunciamiento y pretensiones de los jefes comunales electos por el Modelo Chubut.

“Es un error más del gobernador, que quiere presionar a estos dos compañeros jóvenes antes de asumir. La

Victoria se apoyará fuertemente a la gestión Buzzi-Mackarthy “frente a las presiones que se están generando desde el dasnevismo”

gente no quiere esto, y así le está yendo a Das Neves. Desde el Frente para la Victoria vamos a trabajar fuertemente en apoyo al gobernador y vicegobernador electo”, sentenció.

De inmediato, el titular de Correo Argentino advirtió que “estas presiones se terminan cuando se empiece a gobernar, porque ningún intendente va a querer suicidarse anteponiendo problemas o posiciones internas a las gestiones que debe hacer por su ciudad”, completó.



ARCHIVO

## “Operaciones sin sentido”

En otro tramo de la entrevista, el intendente electo Néstor Di Pierro desestimó de plano las versiones, que calificó de presiones y aprietes encubiertos, que se hicieron rodar en las últimas semanas respecto a una posible decisión suya de no asumir como jefe comunal.

Consultado sobre el futuro del vicointendente electo, Carlos Linares, al que definió como “un jugador de toda la cancha”, Di Pierro reiteró que “tanto yo como Carlitos vamos a asumir el cargo y el rol que nos dio la gente con su voto”.

“Algunos están especulando con generar presión y por eso lanzan estas cosas afebradas, como que no voy a asumir la

intendencia. Les digo que nosotros vamos a dialogar con todos, pero no vamos a permitir que nos corran con estas cosas para lograr que designemos a parientes en la administración pública”, remarcó.

Cuando se le preguntó de dónde creía que venían estas presiones, el intendente electo simplemente dijo que “deben hacerse cargo los que generan estas olas de rumores y operaciones sin sentido. Uno tiene experiencia y sabe con los bueyes que ara, y por eso les digo que elijan otro camino, porque de ninguna manera vamos a renunciar a que Comodoro y su gente tengan el futuro que les corresponde y se merecen”, concluyó.

Los temas a aprobar en el Concejo; el Ente “no es una prioridad” y las Agencias

Respecto a los temas de la ciudad, Di Pierro adelantó que buscará que algunos proyectos que están en el Concejo, como las 500 cuadras y Código Urbano, sean aprobados durante la actual gestión porque “son temas que son buenos para la ciudad. Vamos a charlar con los concejales y seguramente, lo que sea positivo para Comodoro, saldrá antes de diciembre”, puntualizó. El intendente electo no puso en ese renglón de prioridades al Ente de Control de

servicios públicos que, pese a estar consensuado desde hace varias semanas, tras dos años de trabajo, sigue sin tratarse en el Concejo.

“No es una prioridad. Nosotros vamos a trabajar en un fuerte control de los servicios pero, lo digo con claridad, no creo que hay que tener un Ente como el que se está hablando. Se verá en su momento”, destacó.

En otro tramo de la entrevista, el futuro titular del Ejecutivo municipal reiteró su decisión de trabajar con una estructura de gobierno

“más chica y dinámica” a la actual, con lo que ratificó la disminución de secretarías y la eliminación de algunas agencias, ya que solo ponderó la de Deportes.

“Esa Agencia la vamos a mantener, veremos cómo trabajamos con la de Conocimiento en una estructura más chica. Lo que pretendemos, a través de un mix de gente con experiencia y jóvenes, es tener un equipo de trabajo acotado, dinámico y preocupado por los temas de la ciudad y su gente”, puntualizó.

## El intendente electo empuja la aprobación de varios proyectos de Martín Buzzi



El intendente electo Néstor Di Pierro mantuvo ayer, en el Concejo Deliberante, una reunión con el actual bloque de ediles del Frente para la Victoria, con quienes repasó algunos proyectos que se encuentran en análisis y que, pese a las resistencias iniciales, podrían ser aprobados antes de que finalice la gestión de Martín Buzzi.

Acompañado por futuros ediles y por el diputado provincial Javier Touriñán, el futuro jefe comunal de Comodoro Rivadavia pareció dar el aval para que el actual Cuerpo trate el proyecto para la pavimentación y repavimentación de las 500 cuadras, el Código Urbano y hasta la controvertida moratoria que se impulsa desde el actual Ejecutivo.

“Estuvimos viendo todos los temas en los que se está trabajando y que podrían ser aprobados antes de que finalice esta gestión. Lo estuvimos hablando el sábado con el actual intendente y como son proyectos buenos para la ciudad y su gente, posiblemente puedan ser tratados en las próximas sesiones”, indicó Di Pierro tras la reunión con los ediles.

Cuando fue consultado por los proyectos analizados, el dirigente kirchnerista aseguró que el Ente de Control no está entre los prioritarios, pero sí destacó lo conversado sobre las 500 cuadras y el Código Urbano, aunque aclaró que este último sigue en análisis.

En el encuentro también se habló de política y de las elecciones del 23 de octubre. “La Presidente y Comodoro tienen la imperiosa necesidad de que logremos meter los tres diputados nacionales porque, de hacerlo, no solo aseguraríamos el proyecto nacional, también esta ciudad recuperará el diputado que perdió por la candidatura testimonial del vicegobernador Mario Vargas, que impuso Das Neves”, concluyó.

ADEMAS DE LA TRANSICION, HABLARON DE LA CAMPAÑA E INSTO A "RECUPERAR LA BANCA QUE PERDIO COMODORO POR CAPRICHOS DE DAS NEVES"

# Di Pierro se reunió con los concejales del FpV

La agenda de trabajo giró en torno a cada uno de los temas que actualmente tienen tratamiento legislativo y que recibirían sanción antes del 10 de diciembre, entre ellos el Ente de Control de los servicios públicos concesionados.

Tras el encuentro del sábado con el gobernador electo Martín Buzzi, el futuro intendente de Comodoro, Néstor Di Pierro, encabezó ayer una reunión en el Concejo Deliberante con los ediles que integran el bloque del FpV: Viviana Navarro, Gustavo Reyes, Cristina Ziebart, Luis Zaffaroni y Carlos Rodríguez.

En la reunión, que se extendió por cerca de tres horas y de la que también participaron el diputado provincial Javier Touriñán y el concejal electo Juan Pablo Luque, Di Pierro compartió parte de la agenda que había desarrollado el sábado con Buzzi y, también, ejes netamente políticos de cara a las elecciones de octubre.

De hecho, gran parte de la reunión estuvo dedicada a definir acciones de la campaña ya en la cuenta regresiva para las generales del 23 de octubre y en las que Comodoro Rivadavia tiene un peso específico central para traccionar los votos de la boleta del Frente para la Victoria que lleva en primer lugar para la diputación nacional a Carlos Eliceche. Sobre este último punto, Di Pierro subrayó la necesidad que tiene Comodoro Rivadavia "y también la Presidente Cristina" de incorporar el 23 de octubre los tres cargos de diputado nacional que están en juego para el Frente para la Victoria, y que para Comodoro será además la oportunidad de recuperar una banca.

"En la lista hay dos candidatos que son de Comodoro -dijo en alusión a Cristina Ziebart y Juan Mario Pais- y queremos recuperar la banca que se perdió por un capricho de Das Neves cuando avanzó en la candidatura testimonial de Mario Vargas y privó de un lugar a Comodoro dado que la diputada Eva Moreno terminaba su mandato", criticó.

El intendente electo de la ciudad informó además que la visita de la presidente Cristina Fernández de Kirchner a Chubut no es un hecho confirmado aún.

El viaje para el 30 de setiembre a la ciudad de Rawson había sido



Frente Comodoro

La reunión de ayer en el Concejo se extendió por casi tres horas.

anunciada el jueves pasado por Norberto Yauhar, aunque el Di Pierro lo puso en duda argumentando que "cuando esté confirmado lo diremos. Algunos dirigentes ya hicieron declaraciones pero correrá por cuenta de ellos". La reunión se desarrolló con el pleno del bloque, aunque sobre el final se "achicó" la mesa y sólo fueron parte Gustavo Reyes, perteneciente al FpV desde las primeras instancias, y Luis Zaffaroni, actual presidente del bloque y del riñón guinlista.

La agenda de trabajo también giró en torno a cada uno de los temas que actualmente tienen tratamiento legislativo y que recibirán sanción antes del 10 de diciembre, el Ente de Control de los servicios públicos concesionados entre ellos, según indicó luego Juan Pablo Luque.

Como se señaló en su oportunidad, la creación del organismo contralor registra inexplicables demoras en su sanción, y Luque tampoco fue muy específico respecto de si este verá la luz antes del 10 de diciembre. "Queda en la gestión actual ver si puede salir antes de fin de año", sostuvo aunque ratificó que se trata de un tema que desde el FpV se tracciona para que así sea.

Por otra parte, y aunque sin precisiones, dio lugar a la posibilidad de un inminente suba en el

boleto del colectivo, que como se recordará registró un aumento del 50% en marzo de 2009 y el resto de los ajustes fueron incluidos en los subsidios que mensualmente otorga el municipio, del orden de 1,3 millones de pesos en la actualidad. En tal contexto, el incremento en la tarifa pública sería aprobado antes del 10 de diciembre.

El presupuesto será el próximo tema a analizar de manera conjunta dado que resulta la bisagra fundamental en el marco de la transición, y ameritará nuevos encuentros tanto a nivel Ejecutivo como parlamentario.

**“En la lista hay dos candidatos que son de Comodoro -Cristina Ziebart y Juan Mario Pais- y queremos recuperar la banca que se perdió por un capricho de Das Neves cuando avanzó en la candidatura testimonial de Mario Vargas y privó de un lugar a Comodoro dado que la diputada Eva Moreno terminaba su mandato”.**

**REUNIÓN DEL COMITÉ DE EMERGENCIA EN COMODORO**

## Se coordinan acciones para la operatividad del aeropuerto local

**AGENCIA COMODORO RIVADAVIA**

**T**ras la interrupción de vuelos este domingo por parte de la empresa Aerolíneas Argentinas, y de acuerdo a lo dispuesto por el intendente Martín Buzzi, el Comité de Emergencia Municipal (COEM) se reunió ayer con personal de la Estación Meteorológica Aeronáutica y del Servicio Meteorológico Nacional, a fin de analizar los informes técnicos correspondientes al fin de semana.

"Nos interesa que Comodoro Rivadavia tenga su aeropuerto operativo, y en esto la logística y el equipamiento mas allá de lo que aporta Aeropuertos 2000, hay un acompañamiento muy fuerte de la empresa Clear y del municipio para que esto se coordine, teniendo en cuenta la complejidad de la aeronavegación", expuso el subsecretario de Gobierno, Omar Alborno. El funcionario explicó que en el encuentro, la conversación giró en torno al informe técnico que elabora el personal de meteorología, donde las condiciones del clima eran similares tanto para el domingo como para el lunes y sin embargo durante el domingo Aerolíneas Argentinas no realizó ningún vuelo de cabotaje a la zona, aunque sí hubo frecuencias aéreas ayer.

"La idea es tener en claro cuál había sido la evaluación de Aerolíneas Ar-

gentinas ya que este domingo no volaron porque de acuerdo a sus informes aparecía presencia de cenizas. Sin embargo, en base a los informes que hemos visto acá, nos queda nuevamente la sensación de que Aerolíneas Argentinas es arbitraria en sus valoraciones", indicó el subsecretario. Recordó a su vez que lo mismo sucedió "la semana pasada que hubo días en que no viajaron hacia Comodoro Rivadavia, mientras que la empresa LAN cumplió con su cronograma de vuelos".

El funcionario municipal explicó que el COEM busca conocer lo que realiza cada una de las fuerzas vivas que participan de la vida aeroportuaria, para gestionar acciones que permitan tener el aeropuerto operativo con el arribo y despegue de los vuelos estipulados por cada línea aérea.

"En base a esto, y privilegiando siempre la seguridad, queremos analizar los informes del domingo para ver los datos técnicos y de qué manera se elaboran", dijo Alborno en relación a la cancelación de frecuencias.

El Comité está conformado por miembros del Ejecutivo Municipal, representantes de la Administración Nacional de Aviación Civil Argentina, la Fuerza Aérea, Aeropuertos 2000, Clear, el Servicio Meteorológico Nacional y de las líneas aéreas que operan en la zona: LADE, Aerolíneas Argentinas y LAN.#

APOYO A MARTÍN BUZZI

# Di Pierro junto a los concejales del FpV

AGENCIA COMODORO RIVADAVIA

Elecciones

**E**l intendente electo de Comodoro Rivadavia, Néstor Di Pierro, se reunió ayer con los integrantes del bloque del Frente para la Victoria de la gestión legislativa que cierra su ciclo en diciembre próximo.

El futuro jefe comunal llegó acompañado por el diputado provincial Javier Touriñán y Juan Pablo Luque, quien encabeza la lista de concejales electos el pasado 20 de marzo. La mesa de trabajo se completó con los actuales ediles Cristina Ziebart, Viviana Navarro, Gustavo Reyes, Carlos Rodríguez y Luis Zaffaroni.

El encuentro había sido precisamente solicitado por estos legisladores que, a pocas semanas del acto electoral, se escindieron del bloque justicialista para acompañar el proyecto del Frente para la Victoria, y tuvo como objeto un repaso integral de los temas pendientes en el Concejo Deliberante y que deberán ser articulados por los representantes que asumirán en diciembre.

Entre los temas que se analizaron, estaba el relacionado con la pavimentación de 500 cuadras; el sinceramiento de la tarifa del servicio público de pasajeros; el avance del Polo Tecnológico y el desarrollo del parque industrial y del centro de transferencia de cargas. Asimismo del ente de Control de Servicios.

En lo estrictamente político se dialogó sobre las próximas elecciones del 23 octubre y el trabajo a desarrollar teniendo como objetivo fundamental ganar las elecciones con el margen suficiente para que ingresen los tres candidatos diputados nacionales. Todo ello, en forma paralela, para lograr en Chubut el triunfo de Cristina Fernández de Kirchner que le permita la reelección como presidenta.

Por otra parte, coincidieron en apoyar la gestión de Martín Buzzi tanto la actual al frente del municipio de Comodoro Rivadavia, como la de gobernador a partir de diciembre.

Paralelamente a ello, en trabajar para la unidad del justicialismo en Chubut. #



EN LA REUNIÓN SE ANALIZARON DISTINTOS TEMAS.

**SEGUNDO TALLER****Residuos  
urbanos**

La Municipalidad de Comodoro Rivadavia, junto con la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación, llevarán a cabo hoy y mañana el Segundo Taller de Desarrollo de Estrategias para el Plan Municipal de Gestión Integral de Residuos Sólidos Urbanos. "Nos permitirá contar con datos concretos sobre la cantidad de basura que se produce por día y formular propuestas para un mejoramiento integral de la ciudad", señaló el subsecretario de Ambiente, Oscar Ruiz.

El mismo se desarrollará en las instalaciones del Hotel Comodoro, donde se presentarán los resultados del estudio realizado por un equipo técnico contratado por el Gobierno Nacional, a través del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF), del Banco Mundial.

Ruiz informó que "es muy importante, porque nos permitirá contar con datos concretos sobre la cantidad de basura que se produce por día y formular propuestas para un mejoramiento integral de la ciudad", valoró el subsecretario

Dicho estudio, que ha sido desarrollado en los últimos seis meses, expondrá detalladamente cuál es el estado actual del sistema en la ciudad, y formula propuestas para un mejoramiento integral. Además, presenta ejes de adecuación al esquema de regionalización con la ciudad de Rada Tilly.

**Touriñán afirmó que «algunos posicionamientos políticos están atados a intereses económicos»**

El diputado provincial Javier Touriñán dijo que el gobernador Mario Das Neves está utilizando a los intendentes del Modelo Chubut para «posicionarse», al tiempo que volvió a cuestionar las fotografías compartidas entre su ex compañero de fórmula Carlos Eliceche y el mandatario provincial.

Refiriéndose al frustrado encuentro de los intendentes electos y en funciones del dasnevismo, que pretendían tener una reunión «conciliadora» con el gobernador electo, Touriñán afirmó: «Ahí hay una suerte de apriete, una encerrona entre Buzzi y Mac Karthy contra todos los demás. Das Neves está buscando posicionarse, con esas intendencias, sobre todo las más fuertes, y está en los futuros intendentes si van a privilegiar el futuro de sus ciudades o pueblos, o su pertenencia política». En declaraciones al programa comodorense «Luenzo de Una», por Radiocracia, el dirigente del FPV sostuvo por otro lado que «es indudable que algunos posicionamientos políticos están atados a intereses económicos. Incluso lo dicen abiertamente, que el contralor del equilibrio provincial dice que para contrarrestar el poder económico de Comodoro hay que imponer el político desde el Valle». Y añadió que «ése es casi un paradigma que se plantea desde allá y, en ese esquema, parece que lo que el FPV planteaba como el eje Madryn-Comodoro se convirtió en el eje Madryn-Trelew, porque desde el 20 de marzo nuestros candidatos no vinieron más a Comodoro», fustigó. «Eso de que no aceptan la sumatoria de Buzzi, Mac Karthy o algún otro compañero que haya estado en el Modelo Chubut, hacia el FPV, por contrapartida colisiona de frente con la foto que se sacó Eliceche con Das Neves», dijo Touriñán.

Consideró que cuando se plantean regionalismos «pareciera que los malos somos nosotros, que Comodoro quiere avanzar en un esquema de invasión hacia los sectores económicos del Valle, incluso cuando planteaban lo de la obra pública y las empresas, algo desmentido por el propio ministro (Víctor) Cisterna, que dijo que era imposible que empresas comodorenses avanzaran sobre las del Valle en esas obras».

Sobre una supuesta «pelea de fondo» entre los empresarios Cristóbal López y Jorge Aidar Bestene respaldando a uno u otro proyecto, Touriñán sostuvo que «es gente que está en otras lides», afirmando que desde el Valle se están aventando «fantasmas infundados de una toma del poder». En base a eso, estimó que el temor no tiene asidero porque los supuestos 300 funcionarios que dicen no serían el inconveniente, sino que «lo que imaginan son 300 cuadros políticos, que es algo muy difícil de poder implementar».

Touriñán adujo que los temores tienen que ver más que nada con la subsistencia de ciertos sectores económicos, algo que en una transición excesivamente prolongada como ésta, obliga a que «estos nueve meses se conviertan en un parto».



Medio: El Diario de Madryn – Puerto Madryn	Fecha: 20-09-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

EL COMITÉ DE EMERGENCIA MUNICIPAL SE REUNIÓ CON PERSONAL DE LA ESTACIÓN METEOROLÓGICA AERONÁUTICA

## Coordinan acciones para garantizar la operatividad del aeropuerto de Comodoro

2011-09-20 00:19:56

Tras la interrupción de vuelos de la empresa Aerolíneas Argentinas, del domingo último, y de acuerdo a lo dispuesto por el intendente Martín Buzzi, el Comité de Emergencia Municipal (COEM) se reunió con personal de la Estación Meteorológica Aeronáutica y del Servicio Meteorológico Nacional, a fin de analizar los informes técnicos correspondientes a los días domingo 18 y lunes 19 de septiembre.

“Nos interesa que Comodoro Rivadavia tenga su aeropuerto operativo, y en esto la logística y el equipamiento mas allá de lo que aporta Aeropuertos 2000, hay un acompañamiento muy fuerte de la empresa Clear y del Municipio para que esto se coordine, teniendo en cuenta la complejidad de la aeronavegación”, expuso el subsecretario de Gobierno, Omar Albornoz.

El funcionario explicó que en el encuentro, la conversación giró en torno al informe técnico que elabora el personal de meteorología, donde las condiciones del clima eran similares para el domingo como para el lunes, sin embargo durante la jornada dominical, Aerolíneas Argentinas no realizó ningún vuelo de cabotaje a la zona, aunque sí hubo frecuencia aérea en el día de hoy.

“La idea es tener en claro cuál había sido la evaluación de Aerolíneas Argentinas ya que este domingo no volaron porque de acuerdo a sus informes aparecía presencia de cenizas. Sin embargo, en base a los informes que hemos visto acá, nos queda nuevamente la sensación de que Aerolíneas Argentinas es arbitraria en sus valoraciones”, indicó el subsecretario y recordó que lo mismo sucedió “la semana pasada que hubo días en que no viajaron hacia Comodoro Rivadavia, mientras que la empresa LAN cumplió con su cronograma de vuelos”.

### Gestiones

El funcionario municipal explicó que el COEM busca conocer lo que realiza cada una de las fuerzas vivas que participan de la vida aeroportuaria, para que gestionar acciones que permitan tener el aeropuerto operativo con el arribo y despegue de los vuelos estipulados por cada línea aérea.

“En base a esto, y privilegiando siempre la seguridad, queríamos analizar los informes del domingo para ver los datos técnicos y de qué manera se elaboran”, dijo Albornoz en relación a la cancelación de frecuencias.

Cabe recordar que el Comité de Emergencia promovido por el Intendente Martín Buzzi está conformado por miembros del Ejecutivo Municipal, representantes de la Administración Nacional de Aviación Civil Argentina (ANAC), la Fuerza Aérea, Aeropuertos Argentina 2000, Clear, el Servicio Meteorológico Nacional y de las líneas aéreas que operan en la zona: LADE, Aerolíneas Argentinas y LAN, con el fin de unificar estrategias de trabajo para asegurar el funcionamiento del aeropuerto ante la persistencia del fenómeno provocado meses atrás por la erupción del volcán Puyehue.