

[A Peralta le dieron ganas de vomitar cuando vio a Costa en el aniversario por la muerte de José Ignacio Rucci](#)

Tras presidir, en Sala de Situación de Casa de Gobierno, la entrega de reconocimientos a deportistas, dirigentes e instituciones deportivas, el gobernador Daniel Peralta, opinó sobre la participación del diputado nacional, Eduardo Costa, en el acto de conmemoración de un nuevo aniversario por la muerte de José Ignacio Rucci, las elecciones en Río Negro y la posible creación de una Subsecretaría de Ciencias y Tecnología.



José Ignacio Rucci fue un destacado dirigente gremial que le tocó ocupar cargos de decisión en el movimiento obrero argentino en tiempos convulsionados políticamente para este país. Uno de los máximos impulsores del regreso del ex Presidente Juan Domingo Perón luego de su derrocamiento por la denominada Revolución Libertadora, fue asesinado en 1973 en Capital Federal, en el marco de un crimen que apunta como autores a la organización ultraizquierdista montoneros.

Ayer, en la sede local del S.U.P.E. (Sindicato Unido de Petroleros del Estado), en el marco de la conmemoración de un nuevo aniversario de la muerte del secretario general de la C.G.T. (Confederación General del Trabajo), José Ignacio Rucci, se presentó la lista «Unión Por Santa Cruz», sector del Justicialismo que apoya las candidaturas radicales, a Gobernador, de Eduardo Costa, a intendente por el Municipio de Río Gallegos, a Roberto Giubetich

Al respecto, el gobernador Daniel Peralta fue contundente al expresar que «ver la foto de Costa al lado de la de Rucci, honestamente, me dieron ganas de vomitar. Yo tengo el orgullo de haber estado al lado del cajón de José Ignacio Rucci y guardo un clavel y una cinta argentina que tenía mi padre cuando fue custodia del cajón que llevaba los restos de este gran dirigente».

En ese sentido sostuvo que «ver ahora la foto de este tipo que es un mercantilista de la política y que tiene hacia el peronismo un desprecio inocultable. La verdad, me da asco».

«Parece que acá es cuestión de amontonar para ver si sacamos un voto más» puntualizó, al tiempo que remarcó que «yo me quedo con aquellos que se sostienen dentro de su ideología y su pertenencia. Cuando se gana, se gana, y cuando se pierde, se pierde, pero no por estar vencido de antemano, a un mes de la elección, hay que hacer tanto menjunje. Es como ver dirigentes que militaban en la ultraizquierda y ahora están ahí, habría que ver que piensan ellos de lo que dicen otros que están en la misma línea de lo que paso con José Ignacio Rucci».

Elecciones en Río Negro

Ayer, se celebraron elecciones en la provincia de Río Negro, donde resultó electo, por amplio margen, el candidato a gobernador por el Frente para la Victoria (F.P.V.), Carlos Soria, cuyo triunfo cerró 28 años de administración radical ininterrumpida. Al respecto, el mandatario provincial indicó que «hablé anoche con el gobernador electo y creo que la elección que hizo es un reconocimiento a su gestión en General Roca y a que supo entender los tiempos históricos, por eso su alineamiento y encolumnamiento detrás de Cristina Fernández de Kirchner sin dobleces».

En ese sentido agregó que «si se suman los votos de él y del candidato por Concertación para el Desarrollo, Cesar Barbeito, creo que la Presidenta de la Nación va a sacar el ochenta por ciento de los votos en Río Negro el 23 de octubre, y así va a pasar en todo el país, incluso en Santa Cruz».

«Creo que es una tendencia irreversible» opinó Peralta, al tiempo que recordó que «la única persona que dice que hubo fraude es Eduardo Duhalde, uno de los socios del candidato Eduardo Costa en Santa Cruz», y en ese contexto, informó que «mañana vamos a abrir la licitación de cuatro obras para Los Antiguos, por un total de 120 millones de pesos, destinada a pasar de 200 hectáreas que se tienen actualmente bajo riego a 800. Esto es un aliento a la producción fenomenal, pero hay que recordar que «esta licitación se cayó en el 2009 porque la oposición pensó que teniendo mayoría en la Cámara de Diputados de la Nación iba a poder gobernar el país, esa actitud hizo que obras como esta se posterguen».

Por ese motivo, sostuvo que «los santacruceños tienen que acordarse de estas cosas y saber que integrantes de la oposición a nivel provincial, entre ellos, el hoy candidato a gobernador por el radicalismo, Eduardo Costa, tuvieron estas acciones. Cuando uno ve las mezcolanza se acuerda de la “Alianza”, una alianza que va a ir en contra de los santacruceños».

«Hay que tener ojo, fijarse bien de dónde viene cada candidato, qué representa cada uno de ellos a nivel nacional y cómo mira a Santa Cruz cada uno de ellos en este amontonamiento» remató.

Iniciativa: crear una subsecretaría de Ciencias

«Es hora de darle un rango mayor a este tipo de actividades» señaló el gobernador Daniel Peralta, al ser consultado sobre la posibilidad de crear una Subsecretaría de Ciencia y Tecnología, y en ese sentido destacó que «estamos pensando en darle una nueva dimensión a las ferias de ciencias y tecnología que se están desarrollando, sobre todo por el importante aporte que están haciendo nuestros docentes y alumnos, en la construcción de proyectos que pueden generarse en pequeña escala, atados a nuestra Ley de Promoción Industrial, ya que los chicos están entendiendo el rumbo que tomo la provincia»,

El mandatario destacó que «es toda una experiencia ver a un chico de cinco años, vestido de minerito, explicando como se extrae nuestro carbón, o ver a pibes más grandes indicando por qué la central térmica no contamina. Es, sencillamente, espectacular».

De esta manera comentó que en la Feria Provincial de Ciencias y Tecnología que se desarrolló en Puerto Deseado recientemente «hubo una piba de Las Heras que planteo inquietudes por la calidad del agua. Fue excelente y nosotros tuvimos que explicarle que es un agua dura pero que no está contaminada y, en ese contexto, le aseguramos que vamos a trabajar para hacerla más dulce».

«Ella –continuó- nos decía que tengamos cuidado porque le dijeron que del lado chileno hay una minera que contamina el agua y por eso hay gran mortandad de peces. Esto no es así y nosotros creemos que ese lago es el que nos va a permitir compartir el agua con todo el flanco norte de Santa Cruz».

Peralta dijo que «la obra del Lago Buenos Aires-Río Deseado es un proyecto aprobado y estamos buscando financiamiento para concretarlo, mientras tanto no nos quedamos quietos y estamos, para Caleta Olivia, poniendo en marcha muchos pozos en la zona de Cañadón Quinta, estamos trabajando en obras menores en Las Heras y Pico Truncado y ya hemos garantizado con el ENOHS (Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento) para el financiamiento de otras tantas obra, destinadas a mejorar el servicio de provisión de agua».

Por último, subrayó que «vamos a soportar el presente con esto y vamos a apostar al futuro con el acueducto que va a ser la solución definitiva para el flanco norte de Santa Cruz».

YPF privatizada no se hace cargo del pasivo ambiental de la ex empresa estatal, porque no se incluye en los contratos de renegociación



La llegada de las privatizaciones menemistas al petróleo, impactó fundamentalmente en la empresa YPF, que por aquellos años tenía el monopolio de los hidrocarburos en el país, y donde el propio Estado, ajeno a toda preocupación por el medio ambiente, dejó un pasivo que nunca fue remediado y los sucesivos gobiernos, tanto en Chubut como en Santa Cruz, en ambas provincias, jamás incluyeron dentro de los contratos de renegociación una cláusula que comprometiera a la nueva empresa a realizar estos trabajos.

(OPI Chubut) – Fue el propio Ministro de Ambiente y Desarrollo Social de la provincia de Chubut, Juan Garitano que dijo claramente por Radio del Mar de Comodoro Rivadavia “*casi todos los pasivos con los que hay inconveniente son consecuencia de la actividad que llevó la empresa estatal –YPF- hoy privada y que no se hará cargo de todo esto*”. Más adelante admitió que “*sería lógico*” que la compañía se haya comprado con el pasivo “*pero eso no está plasmado en el contrato de concesión*”, reconoció.

Efectivamente y tal como lo menciona el funcionario provincial, cuando el menemismo virtualmente regaló la empresa a los españoles, no incluyó la remediación del pasivo ambiental, razón por lo cual hoy en la zona norte de Santa Cruz y la región centro sur de Chubut existen miles de “*piletos*” tapados y locaciones mal remediadas que datan de 40 años atrás y de las cuales nadie se hace cargo. A partir de allí, es que la actual empresa conducida por Esequenzi evita hacerse cargo de este costosísimo tema, que a su vez nunca ha sido incluida en los contratos de renegociación petrolera, ni puesto en discusión tanto en Santa Cruz como en Chubut. Una alta fuente de la Secretaría de Energía de Santa Cruz fue claro con OPI “***si quisiéramos incluir una cláusula de este tipo en una renegociación, sería uno de los primeros temas que trataría cualquier acuerdo. YPF se compromete de aquí para adelante, pero no está establecido que lo haga con el pasivo histórico***”, detalló.

Prosiguiendo con las declaraciones de Garitano en Comodoro Rivadavia en cuanto a los 2400 pozos de Comodoro que no cuentan con el abandono tal como exigen las normas ambientales vigentes, dijo por Radio del Mar, “*efectivamente, los pasivos ambientales en la cuenca son una realidad, hoy aún más pujante porque se avanza sobre muchas locaciones abandonadas y hay una conexión entre la zona petrolera y el desarrollo urbano. Es un tema a resolver*”, precisó y agregó “*Hay que incluir*

el Estado Nacional porque durante 90 años explotó los recursos petroleros en la cuenca”, manifestó.

“YPF se hace cargo en muchos casos de abandono y del cierre definitivo y demás pero no siempre los pozos que están sin uso o actividad se deben abandonar. La industria a veces hace recuperaciones secundarias y terciarias y vuelve sobre el pozo abandonado. Es una cuestión técnica que necesita también su análisis”, indicó Garitano.

En cuanto a los pasivos, resaltó: *“es difícil que uno pueda cargar sobre una empresa en particular porque no tienen ni identificación pero hay muchos pozos sobre los cuales pueden volver a operar en base a lo que el avance de la tecnología le permite hacer”;* y finalmente concluyó *“hay que hacer una inversión y creo que debe salir de la misma actividad y habrá que ver como se logran esos recursos para poder sanear estos pasivos que quedaron abandonados en el tiempo”.*

Garitano consideró que *“lo ideal hubiese sido que en el momento en el que se decidió abandonar un pozo se hubiese resuelto el tema. Lamentablemente no pasó y lo que nos queda es un pasivo del que debemos hacernos cargo”,* lamentó. (Agencia OPI Chubut)

Por el plan Refino Plus, construirán dos nuevas destilerías en la provincia

Lo anunció ayer Sapag. Una estará ubicada en la zona de Cutral Co y Plaza Huincul y tendrá una inversión millonaria, dado que producirá el mismo volumen que YPF en ese complejo industrial.



Recordó que el Refino Plus se desarrolló a raíz de las peticiones de mejorar la relación de precios de los hidrocarburos y permitir agregado de valor.

Neuquén > El gobernador Jorge Sapag anunció ayer que la provincia tendrá dos nuevas destilerías. Una de ellas se asentará en la zona de Cutral Co y Plaza Huincul, con una capacidad de producción similar a la que tiene la empresa YPF en ese complejo industrial, que procesa 4.000 metros cúbicos de petróleo diarios.

La otra, se ubicará más al norte. Ambos anuncios serán dados a conocer el lunes en el acto de inauguración de la nueva destilería de la empresa Petrolera Argentina.

“Lo harán los responsables de Nación y es dentro del programa de Refino Plus”, explicó Sapag ante una consulta de este diario.

“La idea es industrializar en origen y tener más destilado en la provincia de Neuquén”, indicó el mandatario neuquino, quien recalcó que la que se emplazará en la zona de Plaza Huincul constará de “una inversión muy importante dentro del Programa Refino Plus”.

“La otra es más al norte de la provincia pero prefiero que lo anuncie Nación porque me van a retar. En este caso también van a ser inversiones privadas con apoyo de Nación con el Refino Plus”, aseguró.

Programa

Sapag recordó que el Refino Plus es un programa que se desarrolló “a raíz de nuestras peticiones de mejorar la relación de precios de los hidrocarburos y permitir agregado de valor”.

Precisó que “con la retenciones de exportaciones de gas y petróleo se destinan recursos a convertir refinerías para poder aprovechar nuestro petróleo y que haya menos importaciones de naftas de otros países”.

Dentro de este mismo programa, Petrolera Argentina inaugurará su planta con una inversión de 130 millones de dólares. Se estima que empezará a producir a fines de diciembre o enero del año que viene.

Inversiones

El gobernador neuquino explicó que después del viaje que realizaron a Estados Unidos la presidenta Cristina Fernández y el ministro de Planificación Federal, Julio De Vido, estos quedaron “muy impactados por las inversiones que van a venir de distintas empresas, nacionales y extranjeras, a la cuenca neuquina y saben que dentro de un par de años la provincia va a ser productora de la mayor cantidad de petróleo medanita de alta calidad y fácil destilado, que es muy superior al que sale de otras cuencas que es más tipo breá, el nuestro es casi una gasolina”.

[Autorizan la última importación de gasoil sin impuestos del año](#)



La buena performance de la industria y el agro, un sector altamente dependiente de la oferta de gasoil, obligó al Gobierno a autorizar una vez más la importación exenta de impuestos de ese combustible, algo que se repite año tras año durante los dos mandatos kirchneristas debido a las dificultades de la oferta local de abastecer a la demanda. La convocatoria, la última de 2011, corrió por cuenta de la Secretaría de Energía, que conduce Daniel Cameron.

Esa cartera le pidió el martes pasado a las empresas del sector (entre las principales se encuentran Esso, Shell, YPF y Petrobras, aunque la estatal Enarsa también es una importadora activa) a que “manifiesten su requerimiento informando los volúmenes que nacionalizarán en lo que resta de 2011”. Tuvieron tiempo hasta el viernes. Si bien no trascendió la cantidad que pidió cada una de las compañías, suelen superar por mucho el volumen disponible para comprar el gasoil exento de cargas tributarias. Aún con ese beneficio, las petroleras suelen adherirse a la compra de combustible aunque les genera pérdidas. Según publicó El Cronista, la importación de gasoil sin impuestos se instaló en 2005 debido a los faltantes cada vez más prolongados de combustibles que se registraban en algunas épocas del año, en especial en las vísperas y durante la cosecha. Si bien las empresas se acogieron la posibilidad de comprar en el exterior sin impuestos, no lograron revertir del todo la tendencia y, a pesar de los mayores volúmenes provenientes de mercados externos, aún falta gasoil de manera eventual durante el año. El monto autorizado para este año rondó los 3,5 millones de metros cúbicos (m3), mientras el proyecto de Presupuesto 2012 contempla que ese número se duplique y llegue hasta los 7,2 millones de m3.

Medio: El Diario de Madryn – Puerto Madryn	Fecha: 28-09-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

EL TEMA EXPONE FALTA DE REGISTRO, AVANZADA CHINA Y DE INVERSORES PRESUNTAMENTE FILANTRÓPICOS

Porqué es necesaria una Ley de Extranjerización de Tierras

Mientras la mayoría de los legisladores y políticos se rasgan las vestiduras opinando en la necesidad o no de abordar la extranjerización de la tierra, el dato sorprendente es que hasta la fecha a nadie se le ocurrió hacer un relevamiento exhaustivo del tema. De hecho Argentina no dispone de ningún registro que permita verificar la cantidad de tierras productivas en manos de extranjeros. Es decir, los diputados comenzaron a debatir sin un diagnóstico concreto de la situación, si bien hasta el momento todos los legisladores concuerdan en que es necesario regular el acceso a la tierra productiva, aunque no coinciden en el cómo.

A nivel provincial, el principal debate se dio a su vez en la Legislatura. Tal vez de la mano de un caso puntual que fue la presunta estafa a un poblador nativo de la zona de Cholila; aunque concretamente los casos Benetton, Tomkins, y otros, no han sido vinculados ni analizados aún en profundidad a la luz de este proyecto nacional. Desde el Ejecutivo chubutense ni siquiera se esbozó una posición, y por el contrario se concentró todo el esfuerzo en relativizar el caso de Cholila, tal vez para evitar demasiada investigación sobre las adquisiciones llamativas de campos que han tenido lugar en Chubut en estos últimos 8 años.

A diferencia de otras latitudes del país donde el valor sustancial puede ser la capacidad productiva de la tierra o el recurso agua, en Chubut es doblemente importante tener un diagnóstico acabado al respecto, porque además de tierra se estaría transfiriendo enormes predios de recursos naturales, bosque nativo, minerales, costas de lagos o marinas, de exorbitante valor material, además de la cuantía paisajística y faunística.

Avance Chino

El tema -lejos de estar resuelto a partir del proyecto que se debate- comienza a generar otros operativos y conflictos vinculados a las transferencias a extranjeros.

De hecho, luego de iniciarse este debate parlamentario, una empresa estatal de China anunció que está dispuesta a comprar 200 mil hectáreas en Argentina. Se trata del principal grupo inversor agropecuario de ese país “Heilongjiang State Farms Beidahuang Group” que ya el año pasado cerró un acuerdo con el gobierno de Río Negro. El momento de la propuesta no pudo ser menos inoportuno. Justo después que la Presidenta reclamara al Congreso de la Nación que sancione un proyecto “inteligente” que regule la venta de tierras a extranjeros.

Este grupo empresario estatal chino -proveniente de la provincia norteña de Heilongjiang- contempla la posibilidad de adquirir aún más campos en países como Rusia, Filipinas, Brasil, Argentina, Australia, Zimbawe y Venezuela.

El negocio es concreto: la adquisición rápida de tierras productivas para alimentar a los 30 millones de habitantes antes de que se sancione alguna Ley que lo restrinja.

“Ellos están al tanto de que en la Argentina estamos intentando poner un freno a la venta indiscriminada de tierras a extranjeros, y por eso quieren apurarse para cerrar cuanto antes sus negocios”, comentó un integrante de los equipos técnicos encargado de preparar la Ley a Lapoliticaonline.

El especialista indicó que nuestro país está siendo visto como el principal punto de inversión para los chinos dado el potencial productivo con el que cuenta y los valores de los campos, que todavía se encuentran en niveles relativamente bajos en relación a otras naciones.

Además, según se supo extraoficialmente, el plan del grupo inversor del gigante asiático es construir varias plantas de procesamiento de granos y oleaginosas, además de avanzar en el campo de la energía, el petróleo y la minería.

Los precios de la tierra

Si bien en los últimos años los precios de los campos se incrementaron notablemente, en la Argentina todavía se encuentran en niveles relativamente bajos para los cánones que se manejan en

los principales países productores de materias primas.

Según informaron operadores inmobiliarios, en las mejores zonas agrícolas de la región pampeana argentina (Pergamino, Rojas y Salto) los valores se ubican por lo general entre los 14 mil y 18 mil dólares la hectárea, con algunos casos puntuales de más de 20 mil dólares.

Mientras que en lo que se refiere a Santa Fe, Córdoba, La Pampa y Entre Ríos los precios pueden oscilar entre los 10 mil y los 15 mil dólares la hectárea dependiendo de la aptitud productiva del campo en cuestión.

Por su lado, en las provincias del noreste argentino (Corrientes, Misiones, Chaco y Formosa), el valor de los campos no superan los 3 mil dólares la hectárea, cuestión que incrementa aún más el interés de las principales potencias mundiales en invertir aquí.

Mientras que paradójicamente en la región Patagónica, rica en recursos naturales y paisajísticos, varios magnates adquirieron tierras, debido a que los bajos valores de venta, menores a los mil dólares la hectárea.

Los gobernadores tranzarían

Los altos niveles de pobreza que afectan a las provincias argentinas y la necesidad de conseguir liquidez fue abonando la idea a que algunos gobernadores piensen en la idea de atraer inversiones extranjeras.

Los primeros en romper el hielo fueron los gobernadores de Río Negro, Miguel Saiz, y de Chaco, Jorge Capitanich. Ambos mantuvieron reuniones con funcionarios chinos, quienes le manifestaron el interés para realizar una serie de inversiones en campos de esas provincias.

A esta lista luego se sumó Corrientes. Allí el gobernador Ricardo Colombi se reunió con empresarios chinos para conversar sobre posibles inversiones productivas para desarrollar el sector arrocero, forrajero y la producción de papel.

¿Y por casa?

En la provincia de Mario Das Neves, todos -menos el gobierno- pusieron la lupa sobre la venta de Pan American a la empresa CNOOC (China National Offshore Oil Corporation), luego de que BP se desprendiera de su parte (el 60% del capital accionario), quedando de esta manera en manos chinas y argentinas, a través del Bidas Group, de la familia Bulgheroni. PAE tiene la concesión hasta el 2047 del yacimiento de petróleo más importante del país: Cerro Dragón.

El otro movimiento importante fue el de Sinopec que se quedó con Oxy, que tiene operaciones en Santa Cruz, Chubut y Mendoza. La producción petrolera de sus campos es de 51.000 barriles por día. Además, Oxy inició antes de la venta las negociaciones con miras a extender los contratos de explotación en la provincia que conduce Daniel Peralta, que vencen en 2017.

Otras gestiones

En diciembre de 2009 empresarios de la República Popular de China se entrevistaron con el ministro Arzani con el propósito de explorar en terreno el potencial eólico de Chubut y de comenzar a trabajar en una agenda futura, con miras a desarrollar inversiones en el sector en el mediano plazo.

La delegación china, conformada por representantes de la compañía CATIC Beijing CO. Ltd, visitó el Parque Eólico "Antonio Morán", y luego hicieron su incursión en Rawson.

En ese momento, el ministro Korn anunció una posible misión comercial a Pekín explicando que "se habló de otro grado importante de conexiones comerciales en turismo y la posibilidad de poder vincularse a China que tiene una explosión enorme en estos últimos años en materia de negocios y que nos va a permitir quizás tener un mejor contacto para traer inversión"

En abril de este año llegaron empresarios de la provincia china de Shandong interesados en establecer contacto con las autoridades del Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca para promover inversiones futuras entre ambos estados basadas en el convenio de cooperación firmado en julio de 2010.

Los funcionarios chinos estuvieron acompañados por directivos de las empresas Pespasa/Pesantar del grupo japonés Nippon Suisan Kahisa con asiento en argentina desde 1981 y más de 200 millones de dólares ya invertidos en Patagonia.

La estrategia de los chinos, uno de los principales interesados extranjeros en nuestras tierras y recursos, es la de prometer a cambio la generación de miles de puestos de trabajo y de obras de infraestructura necesarias para el desarrollo de cada región. Es por esto que se prevé que se vayan sumando otras provincias con el correr del tiempo. En este marco, la Ley de Extranjerización deberá además de contemplar los casos puntuales de inversores filantrópicos, los grandes intereses

económicos mundiales y la avanzada de los países ricos.

Algunos vacíos de la Ley

Una de las observaciones es que el proyecto oficial incluye en la restricción de compra a las “personas físicas de nacionalidad extranjera, tengan o no su domicilio en territorio de la Nación Argentina”. Y esto contradice lo establecido en la Constitución Nacional.

La iniciativa además establece un límite de compra de 1000 hectáreas para las tierras rurales que puedan estar en manos de un mismo titular extranjero. Pero en el debate se indicó que el límite debe estar sujeto a las condiciones particulares de cada zona.

En este sentido, el diputado de la Unión Cívica Radical por Formosa, Ricardo Buryaile, presentó su propio proyecto que se diferencia del oficial en el hecho de que éste deja en manos de las provincias la fijación de dichos límites.

“Si bien es un proyecto con características similares al oficial, es superador del mismo, ya que se basa fundamentalmente en principios federales y que propicia la participación de las provincias”.

Al mismo tiempo, el proyecto kirchnerista tampoco contempla restricciones a las compras de tierras de frontera, sólo indica que esas operaciones deberán contar con “el consentimiento previo del Ministerio del Interior”.

Los dueños ya instalados

Si bien no existen datos oficiales, en nuestro país los principales magnates extranjeros dueños de grandes porciones de tierras son, entre otros, Douglas Tompkins, Joe Lewis, Ted Turner y Luciano Benetton.

Los Esteros del Iberá (una de las reservas de agua dulce más grandes del mundo) cuenta con aproximadamente 1.450.000 de hectáreas. El dato es que el que posee la mayor superficie es una fundación llamada Conservation Land Trust, cuyo titular es Douglas Tompkins (en total se estima que tiene alrededor de 179.000 hectáreas en esa región).

Otro pez gordo en el negocio es el italiano Luciano Benetton, propietario de la famosa multinacional que comercializa ropa. Éste empresario se estima que posee alrededor de un millón de hectáreas en la Patagonia.

Por su lado, el magnate financiero británico Joe Lewis tendría unas 18.000 hectáreas en la provincia de Río Negro, mientras que el dueño del multimedio global Ted Turner sería propietario de unas 5000 hectáreas en Neuquén y Tierra del Fuego. Estos son, los famosos, después existe una larga lista de desconocidos extranjeros que ya tiene su porción de suelo argentino.

Medio: Voces y Apuntes – Caleta Olivia	Fecha: 28-09-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

Córdoba: “Seré un Intendente de cara a la gente”

Se inauguró la Unidad Básica que lleva el nombre “Rosa Cruz”, que acompaña al Sublema Los Muchachos Peronistas, estuvieron presentes el Ministro José Manuel Córdoba, candidato a Intendente, y los candidatos a concejal Jorge Reyes y a Diputado por Municipio Roberto Martínez.



Lita Cruz, MILITANTE JUSTICIALISTA, agradeció la decisión de imponerse el nombre de su madre a la Unidad Básica y lo considero un homenaje en vida.

A su turno José Manuel Córdoba señaló, “Me llena de orgullo que este lugar lleve su nombre – dirigiéndose a Rosa Cruz- es una militante de la primera hora”, recordando a Doña Transita por su servicio social, y a Teófilo por su trabajo en B Mar del Plata y toda Caleta.

Luego se explayó sobre cuestiones políticas y de cómo propone un nuevo periodo frente a la Intendencia de la ciudad “Y nosotros creemos desde lo más simple, estar cara a cara con la gente”, y añadió: “Son muchas las cosas que se pueden resolver aun sin dinero, y con una gestión se logra, cuando tenemos un requerimiento debe haber una solución. Hay que tener voluntad y vocación de servicio para resolver las cosas”.

“No vamos a ser de los que se van a ir por los techos, este va a ser un Intendente de cara la gente”.

“Nosotros vemos como desde la actual administración solo les interesa los intereses personales, por mencionar un caso, porque cuando vemos en la Fundación Olivia quien lleva a la gente, el colectivo es de un funcionario de este Gobierno y cuando vamos a ver quien liquida los sueldos para esa fundación, que aunque la gente no cobre los sueldos; el estudio si, el estudio es del candidato a intendente. Esto es claro, esta es la visión que antes de resolver los problemas de la gente resuelven los problemas de “construyendo la ciudad que queremos”, pero la gente no quiere eso”

Y agregó “me enoja saber que tenemos recursos, porque es el dinero de todos nosotros, porque me lástima que con tantos fondos en estos ocho años, Caleta no haya despegado”.

Buscamos soluciones a través de pymes, mejor vivir, y cooperativa bien usadas”, “No estamos hablando por cuestiones de campaña. Hoy un empleado de cooperativa gana entre 2000 y 2500 pesos, pero recibe en concepto de aporte 70 mil o sea que gastan 30 mil en sueldos y me pregunto donde están los otros 40 mil. Yo creo, y de esto también me hago cargo, que cuando hay candidatos en los primeros lugares lo único que están buscando es la protección para no ser juzgados por estas

cosas y les decimos que vamos a revisar todo”.

También pidió que den a conocer los padrones de los 17 mil puestos de trabajo que generaron, “y adonde fueron porque no hay ninguno, que sepamos nosotros, con trabajo y que no nos mientan porque nos están faltando el respeto. Cuando la gente va a la ruta es porque nadie los atiende, nosotros pudimos entenderlos y volvimos a dar confianza y generamos esa confianza con la gente. Nosotros vamos a gestionar todo el tiempo para que lleguen las inversiones que tengan que llegar a Caleta Olivia para darle las respuestas a nuestros hijos”.

Las operadoras ya reclaman por la extensión de las concesiones

Sostienen que además de las mayores inversiones, los nuevos pozos tienen un lapso de producción mucho más largo, de hasta 30 años; y que la mayoría de las concesiones, ya extendidas por 10 años, comenzarán a vencer "tan pronto" como en 2016. El argumento es que para invertir necesitan mayor seguridad. Desde la provincia afirman que es demasiado pronto para el planteo y que sólo se negociarán extensiones "calzadas" con nuevas inversiones. El cálculo de los costos de producir localmente versus



Esta semana, algunas operadoras con proyectos en hidrocarburos no convencionales le reafirmaron al ministro de Planificación Federal, Julio de Vido, la voluntad de invertir 1.150 millones de dólares. La cifra parece alta, pero no lo es tanto, pues se trata de programas de "largo plazo" de las empresas Apache, Exxon, AES y Pan American Energy, de los que sólo 120 millones vendrían a la provincia. Estos valores contrastan tanto con la importancia de Neuquén dentro de la producción nacional de hidrocarburos, como, por ejemplo, con los 1.400 millones de dólares que el sector terminará invirtiendo este año, globalmente, en la provincia. Según los números que manejan en la subsecretaría de Hidrocarburos para 2012 esta cifra, fundamentalmente de la mano de las demandas para gas y petróleo de arenas y arcillas compactas, se incrementará entre el 15 y el 20%. Otra vez, los números son importantes, pero no lo suficiente para satisfacer el aumento de la demanda de energía en el contexto de la expansión del déficit sectorial. En los primeros 8 meses de 2011 las importaciones del rubro "Combustibles y lubricantes" crecieron el 113% y sumaron 6.865 millones de dólares.

Faltantes

Que la energía producida localmente frente a un producto que no deja de crecer no alcanza no puede ser más claro. El gas local hace tiempo que es escaso, lo que abrió las salidas de importar desde Bolivia más el complemento del gas licuado (a través de los llamados buques metaneros). Junto a esta importación también aumentó fuertemente la de combustibles sustitutos (del gas natural) para la generación eléctrica, como fueloil, gasoil y carbón. Generalmente no se recuerda que, en promedio, el precio de estos sustitutos es todavía mayor al del gas boliviano y el licuado. En 2010, por ejemplo, se importaron 1,67 millones de m3 de gasoil; 2,26 millones de toneladas de fueloil y alrededor de medio millón de toneladas de carbón. Si estos volúmenes se calculan a los precios de la "Costa del Golfo de México" suman 969 millones de dólares de gasoil, 1.222 de fueloil y 125 de carbón; un total de 2.316 millones de dólares sin contar transporte y costos de internación. El cálculo preliminar es que en 2011 esta cifra superará holgadamente los 3.000 millones de dólares, lo que ya se observa en los datos del balance comercial. En cuanto al gas, en 2010 se importaron 1.518 millones de m3 desde Bolivia y 1.653 millones de GNL, lo que significó un saldo negativo de alrededor de 800 millones de dólares sólo en gas.

Recursos propios

Si se considera que Argentina dispone de los recursos para autoabastecerse de combustibles, que como se informó en su momento es el tercer país del mundo en reservas de gas no convencional parece claro que las señales de precios no funcionaron. Las petroleras locales dicen, desde sus intereses, pero con razón, que el crecimiento del PIB de los últimos años se asentó en combustibles baratos. También destacan que si bien el bajo costo favoreció a los usuarios, también fue un incentivo para producciones de escaso valor agregado y alta demanda energética, como los granos y oleaginosas. Pero lo más complicado en términos no sólo de la microeconomía de las petroleras, sino de la macroeconomía, es la nueva dependencia de la importación de energía, que afecta el balance de pagos y que, si continúa, puede convertirse en una traba estructural.

En las jornadas de Producción, Transporte y Tratamiento de Gas realizadas a comienzos de septiembre en Neuquén por el IAPG, el Instituto Argentino del Petróleo y el Gas, se expusieron los costos de llegar a producir localmente buena parte de lo que hoy es necesario importar. Sobre datos de la perforadora Schlumberger se destacó que en Estados Unidos se necesitaron entre 15 y 18 mil millones de dólares en 5 años para incrementar la producción en 2,64 TCF/año; lo que haciendo las cuentas da poco más de 77 millones de m³/día (1TCF = 28.300 MM m³).

Para comenzar a producir la mitad, 38 MM m³/día, se necesitan en Estados Unidos 3.400 millones y en Argentina se calcula entre un 30 ó 40%, hasta unos 4.700 millones de dólares. Es interesante comparar esta cifra, que por supuesto es susceptible de ser ajustada, con el déficit energético que muestra el balance comercial en los primeros 8 meses del año.

Tiempos

Luego viene la segunda cuestión, que es cómo incentivar estas inversiones para sustituir importaciones. Actualmente, como señalan con exceso de optimismo desde la subsecretaría de Hidrocarburos, existe un proceso de inversiones en marcha. La pregunta es por qué no se acelera en función del déficit externo ya existente.

En las jornadas del IAPG se destacó que con el actual precio de entre 5 y 6 dólares el millón de BTU entre el 50 y el 55% de los proyectos son viables; más si, como sucedió en muchas de las perforaciones realizadas, también se encuentra petróleo. El precio, entonces, no sería una limitación para acelerar. Pero las empresas tienen nuevos argumentos: sostienen que las explotaciones no convencionales, además de ser más caras y demandar más pozos, también tienen una vida más larga, de hasta 30 años. Agregan que las actuales concesiones renegociadas y extendidas por 10 años comenzarán a vencer a partir de 2016. En consecuencia, para asegurarse el recupero de las inversiones necesitan concesiones más largas.

Sustitución de importaciones

E&E consultó a una alta fuente de la Secretaría de Recursos Naturales y Servicios Públicos acerca de la nueva demanda empresaria. El funcionario descartó de plano que se esté evaluando esta posibilidad, a la que consideró "muy prematura", pero agregó también que la provincia siempre hará todo lo necesario para asegurar las inversiones. "Cualquier empresa que quiera invertir y se sienta insegura con los plazos que le restan de concesión no tiene más que plantearlo y nosotros encontraremos una solución", explicó. "Pero siempre cualquier extensión deberá estar calzada con inversiones", completó.

Más allá de la buena voluntad de la provincia, en la que el sector privado dice reconocer "un buen clima para las inversiones", la combinación de déficit comercial energético, existencia de abundantes recursos potenciales y un horizonte macroeconómico de restricción externa supone la necesidad de un abordaje más consistente y estratégico del gobierno nacional en materia de sustitución de importaciones.

Déficit energético

Esta semana se conocieron las cifras del comercio exterior para los primeros dos tercios del año. De la lectura de los números surgen dos datos centrales:

El primero es la reducción progresiva y tendencial del superávit. Exportaciones e importaciones fueron récord. Se vendieron al exterior 55.594 millones de dólares, 25% más que en igual lapso de 2010, y se importaron 48.497 millones, 38% más que un año antes. El saldo positivo de los primeros 6 meses fue de 7.098 millones, lo que marcó una caída interanual del superávit del 23%.

El segundo es el espacio ocupado en esta caída del superávit por el déficit del sector energético. Siempre en los primeros 8 meses del año se exportaron "combustibles y energía" por 4.013 millones de dólares, 3% menos que un año antes y básicamente petróleo crudo, y se importaron por el rubro "combustibles y lubricantes" 6.865 millones; 113% más que en igual período de 2010. Estas compras incluyen gasoil, gas natural licuado y fueloil.



La firma se dedica a la recolección y disposición de desechos de la industria.

Clausuran depósito de residuos de petróleo

NEUQUÉN (AN).- La dirección de Comercio clausuró ayer por falta de habilitación, un depósito de residuos hidrocarbúricos y minerales en el barrio Mariano Moreno. La empresa se dedica a la recolección y disposición final de los residuos generados por la industria de combustibles.

En colaboración con la dirección de Protección Ambiental del municipio, la dirección de Comercio, logró incautar unos cien tambores de 200 litros cada uno, de hidrocarburos y aceites minerales. Estos desechos quedaron a disposición del juez de Faltas, que ordenará en los próximos días su traslado al Parque Industrial, donde son procesados.

"Si bien son residuos contaminantes por ser derivados de hidrocarburos, no son perjudiciales para la salud de las personas. Si contaminantes para el medio ambiente", aclaró Fabricio Torrealday, subsecretario de Legal y Técnica del municipio.

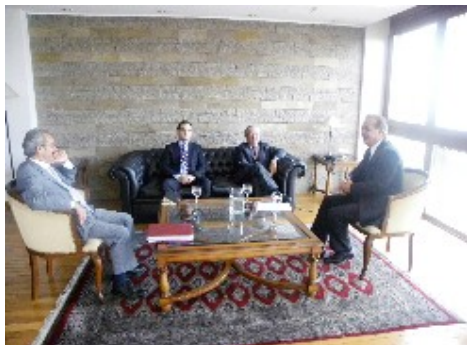
La firma ubicada en Araucaria 1636 del barrio Mariano Moreno, fue clausurada, según informó Torrealday, porque tenía la habilitación municipal vencida. "Se le hizo una infracción el 26 de julio por no tener la habilitación y se intimó a que en un plazo de 60 regularice su situación. Vencido el plazo pudimos constatar que no renovó la licencia y tampoco había retirado del depósito los tambores con los residuos", dijo el subsecretario.

La firma clausurada además de contar con el depósito de residuos industriales, presta servicios de seguridad e higiene, saneamiento ambiental y transporte de cargas peligrosas. Para este tipo de actividad se requiere contar con la autorización de la subsecretaría de Medio Ambiente de la provincia y la dirección de Protección Ambiental del municipio. Con estas autorizaciones, Comercio le emite una habilitación comercial por el plazo que determinan las carteras de Medio Ambiente.

Torrealday comentó que las direcciones de Comercio y Protección Ambiental realizan un exhaustivo relevamiento para constatar el trabajo de estas empresas, que cuentan con las medidas de seguridad exigidas, que tengan sus habilitaciones en regla.

DESARROLLO INDUSTRIAL

Portugal interesado en invertir



Buenos Aires

El subsecretario de Industria, Rafael Gilmartin, se reunió con el Embajador de la República de Portugal en Argentina, Joaquim Ferreira Marques, quien estuvo acompañado por Luis Sequeira, representante de la Agencia de Inversiones y Comercio Exterior de la Embajada de Portugal en Argentina, con el objetivo de iniciar vínculos comerciales entre ese país y Santa Cruz.

En ese sentido, durante el encuentro se abordaron aspectos relativos a los beneficios del Sistema Provincial de Promoción y Desarrollo Industrial, buscando la radicación de inversores portugueses en suelo santacruceño, en una serie de sectores productivos que fueron fruto de análisis durante el encuentro, desarrollado en Casa de Santa Cruz.

En detalle, los diplomáticos mostraron interés en el desarrollo de un polo textil, basado en la explotación y agregado de valor en lanas y fibras de guanaco; en el sector de frutas finas, a partir de la producción a escala industrial de pulpas, esencias, mermeladas y dulces; como así también están analizando la posibilidad de atraer inversores de ese país que estén interesados en desarrollo turísticos, tanto para la zona de la pre-cordillera como en la zona costera de Santa Cruz, en particular en la ciudad de Puerto Santa Cruz, a partir del desarrollo de aguas termales, estudios de factibilidad que están siendo desarrollados por el Ministerio de la Producción junto al Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

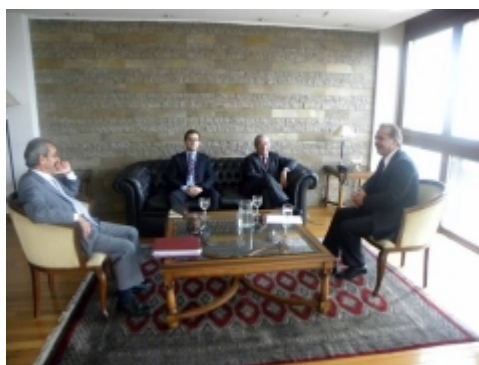
Ría

Además, se interesaron por el proyecto de infraestructura ferroviaria, que forma parte del Programa Provincial de Desarrollo Valle del río Deseado, y que tiene que ver con la creación del sistema ferroviario que unirá a las ciudades de Puerto Deseado y Puerto Chacabuco, en la República de Chile; como así también en materia de producción energética – con las obras en proceso de ejecución y planificadas a mediano plazo - y los recursos gasíferos que en la actualidad son explotados en territorio santacruceño. Finalmente, Rafael Gilmartin – titular de la cartera de Industria del Ministerio de la Producción - adelantó que el próximo paso para concretar éste primer vínculo comercial con la República de Portugal, será la posibilidad de concretar una primera ronda de negocios en el país, de la que participarán empresarios santacruceños de los sectores en los cuales los diplomáticos mostraron interés e inversores portugueses, buscando generar vínculos comerciales y asociaciones en el sector privado, con el objetivo de generar nuevos puestos de trabajo, y el agregado de valor a los recursos naturales de la Provincia.

Es de destacar que la República de Portugal integra la Unión Europea desde el año 1986, su capital es la ciudad de Lisboa, su moneda es el Euro desde el año 2002, posee una población de más de 11 millones de habitantes y sus principales industrias son las refinerías de petróleo, automóvil, cemento, papel, textil y del calzado, además de la fabricación de muebles.

[Buscan atraer inversiones portuguesas a Santa Cruz](#)

Lo hizo el subsecretario de Industria del Ministerio de la Producción, Rafael Gilmartin, junto al embajador de la República de Portugal en Argentina, Joaquim Ferreira Marques. Los sectores de mayor interés, fueron la producción textil, desarrollos turísticos y producción de frutas finas. Se realizarán rondas de negocios para vincular empresarios santacruceños y portugueses.



El subsecretario de Industria, Rafael Gilmartin, se reunió en horas del mediodía con el Embajador de la República de Portugal en Argentina, Joaquim Ferreira Marques, quien estuvo acompañado por Luis Sequeira, representante de la Agencia de Inversiones y Comercio Exterior de la Embajada de Portugal en Argentina, con el objetivo de iniciar vínculos comerciales entre ese país y Santa Cruz.

En ese sentido, durante el encuentro se abordaron aspectos relativos a los beneficios del Sistema Provincial de Promoción y Desarrollo Industrial, buscando la radicación de inversores portugueses en suelo santacruceño, en una serie de sectores productivos que fueron fruto de análisis durante el encuentro, desarrollado en Casa de Santa Cruz.

En detalle, los diplomáticos mostraron interés en el desarrollo de un polo textil, basado en la explotación y agregado de valor en lanas y fibras de guanaco; en el sector de frutas finas, a partir de la producción a escala industrial de pulpas, esencias, mermeladas y dulces; como así también están analizando la posibilidad de atraer inversores de ese país que estén interesados en desarrollo turísticos, tanto para la zona de la pre-cordillera como en la zona costera de Santa Cruz, en particular en la ciudad de Puerto Santa Cruz, a partir del desarrollo de aguas termales, estudios de factibilidad que están siendo desarrollados por el Ministerio de la Producción junto al Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

Además, se interesaron por el proyecto de infraestructura ferroviaria, que forma parte del Programa Provincial de Desarrollo Valle del río Deseado, y que tiene que ver con la creación del sistema

ferroviario que unirá a las ciudades de Puerto Deseado y Puerto Chacabuco, en la República de Chile; como así también en materia de producción energética – con las obras en proceso de ejecución y planificadas a mediano plazo - y los recursos gasíferos que en la actualidad son explotados en territorio santacruceño.

Finalmente, Rafael Gilmartin – titular de la cartera de Industria del Ministerio de la Producción - adelantó que el próximo paso para concretar éste primer vínculo comercial con la República de Portugal, será la posibilidad de concretar una primera ronda de negocios en el país, de la que participarán empresarios santacruceños de los sectores en los cuales los diplomáticos mostraron interés e inversores portugueses, buscando generar vínculos comerciales y asociaciones en el sector privado, con el objetivo de generar nuevos puestos de trabajo, y el agregado de valor a los recursos naturales de la Provincia.

Es de destacar que la República de Portugal integra la Unión Europea desde el año 1986, su capital es la ciudad de Lisboa, su moneda es el Euro desde el año 2002, posee una población de más de 11 millones de habitantes y sus principales industrias son las refinerías de petróleo, automóvil, cemento, papel, textil y del calzado, además de la fabricación de muebles.

GIRA PROMOCIONAL DEL GRAN PREMIO PAN AMERICAN

Los autos del TC en el Gorosito



Caleta Olivia

El Gran Premio Pan American Energy Santa Cruz será oficializado hoy en Casa de Santa Cruz, ante medios de comunicación nacionales y especializados. También la promoción abarcará varias ciudades del sur entre ellas Caleta Olivia, en la explanada del Monumento al Obrero Petrolero popularmente conocido como “El Gorosito”.

El ministro de la Producción, Jaime Álvarez, acompañará a directivos de Pan American Energy y de la Asociación de Corredores de Turismo Carretera en la presentación de la segunda fecha de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros de Turismo Carretera y TC Pista, que se disputará el próximo 9 de octubre en el autódromo “José Muñiz” de Río Gallegos, y que cuenta con el auspicio de la firma petrolera.

La misma, se realizará en la sede de la Casa de Santa Cruz en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en conferencia de prensa con medios nacionales y especializados, se presentará el Gran Premio Pan American Energy y que contará con la presencia en representación de los pilotos el último ganador de Olavaria, José María “Pechito” López.

Es de destacar que en esta fecha, correrán aproximadamente 50 autos en la categoría Turismo Carretera, cuyas primeras posiciones recaen en José María López primero, seguido de Gabriel Ponce de León, Lionel Ugalde, Matías Rossi, Guillermo Ortelli, y Jonatan Castellano, en los primeros seis lugares de los 12 pilotos que pelean por el título 2011 de Turismo Carretera, en tanto que en el TC Pista habrá aproximadamente 40 inscriptos con las primeras posiciones lideradas por Claudio Kohler, seguido de Nicolás Bonelli y Martín Serrano, resultado de la 12º fecha de Olavaria.

Por otro lado, y con la coordinación del Ministerio de la Producción junto a autoridades de cada Municipalidad, el pasado 26 de septiembre la ACTC comenzó a realizar la Promoción de esta competencia en la ciudad de Trelew, oportunidad en la que se brindan detalles de esta fecha que se disputará en Río Gallegos y se exhibe un auto de las categorías TC y TC Pista.

Gira

Estas acciones promocionales, continúan en la presente jornada en la ciudad de Comodoro Rivadavia, mañana miércoles 28 se trasladará a Pico Truncado, el jueves 29 en la explanada del Monumento al Trabajador Petrolero “El Gorosito” de Caleta Olivia; el viernes 30 en la ciudad de Puerto San Julián frente a la réplica de la “Nao Victoria”; el día sábado 1 de Octubre en la el estacionamiento del Nuevo Natatorio de la ciudad de Comandante Luis Piedra Buena; se trasladarán a Puerto Santa Cruz el domingo 2 de octubre, frente a la Dirección de Turismo Municipal; para luego finalizar en la capital santacruceña.

[Presentarán oficialmente la fecha de Turismo Carretera en Santa Cruz](#)

El Gran Premio Pan American Energy Santa Cruz será oficializado mañana miércoles 28 de septiembre en Casa de Santa Cruz, ante medios de comunicación nacionales y especializados. También comenzó la promoción en la ciudad de Trelew.



El ministro de la Producción, Jaime Álvarez, acompañará a directivos de Pan American Energy y de la Asociación de Corredores de Turismo Carretera en la presentación de la segunda fecha de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros de Turismo Carretera y TC Pista, que se disputará el próximo 9 de octubre en el autódromo “José Muñiz” de Río Gallegos, y que cuenta con el auspicio de la firma petrolera.

La misma, se realizará en la sede de la Casa de Santa Cruz en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en conferencia de prensa con medios nacionales y especializados, se presentará el Gran Premio Pan American Energy y que contará con la presencia en representación de los pilotos el último ganador de Olavaria, José María “Pechito” López.

Es de destacar que en esta fecha, correrán aproximadamente 50 autos en la categoría Turismo Carretera, cuyas primeras posiciones recaen en José María López primero, seguido de Gabriel Ponce de León, Lionel Ugalde, Matías Rossi, Guillermo Ortelli, y Jonatan Castellano, en los primeros seis lugares de los 12 pilotos que pelean por el título 2011 de Turismo Carretera, en tanto que en el TC Pista habrá aproximadamente 40 inscriptos con las primeras posiciones lideradas por Claudio Kohler, seguido de Nicolás Bonelli y Martín Serrano, resultado de la 12ª fecha de Olavaria.

Por otro lado, y con la coordinación del Ministerio de la Producción junto a autoridades de cada Municipalidad, el pasado 26 de septiembre la ACTC comenzó a realizar la Promoción de esta competencia en la ciudad de Trelew, oportunidad en la que se brindan detalles de esta fecha que se disputará en Río Gallegos y se exhibe un auto de las categorías TC y TC Pista.

Estas acciones promocionales, continúan en la presente jornada en la ciudad de Comodoro Rivadavia, mañana miércoles 28 se trasladará a Pico Truncado, el jueves 29 en la explanada del Monumento al Trabajador Petrolero “El Gorosito” de Caleta Olivia; el viernes 30 en la ciudad de Puerto San Julián frente a la réplica de la “Nao Victoria”; el día sábado 1 de Octubre en la el estacionamiento del Nuevo Natatorio de la ciudad de Comandante Luis Piedra Buena; se trasladarán a Puerto Santa Cruz el domingo 2 de octubre, frente a la Dirección de Turismo Municipal; para luego finalizar en la capital santacruceña.

SERÍA DE UN ABORÍGEN

Trabajadores hallan un cráneo en yacimiento



Las Heras

Trabajadores petroleros hallaron el domingo pasado en la planta de LH10, de esta ciudad un cráneo y de acuerdo a lo detallado a La Prensa de Santa Cruz, el resto óseo podría pertenecer a un aborigen.

Fuentes cercanas a la investigación detallaron que el descubrimiento sucedió a unos 25 kilómetros de Las Heras y fue localizado frente a un transformador en el yacimiento

Radicada la denuncia policial se constató que el cráneo habría sido levantado en una zona cercana y dejaba abandonada cerca de un transformador de electricidad.

Los efectivos policiales llegaron al lugar, junto a personal de Criminalística y se procedió a la incautación de la calavera para determinar la data del deceso.

Asimismo, el hueso fue enviado posteriormente a la División Criminalística de la zona norte con asiento en Caleta Olivia, quien realizará pericias más complejas y a los fines de recabar mayor información.

Finalmente se indicó que al no recabarse mayores datos sobre quién podría haber dejado el cráneo en el lugar, no se hallaron más restos óseos.

En el caso se dio intervención al Juzgado de Instrucción a cargo del doctor Eduardo Quelín.