

### [Petrojeros bloquean el acceso a la Planta Deshidratadora en Cañadón Seco](#)

Trabajadores petroleros de la empresa, SICA se apostaron en las afueras de la Planta Deshidratadora de Cañadón Seco en solicitud de la reincorporación de uno de los obreros que fue despedido y que ellos consideran fue por una causa injusta.



Desde las primeras horas de la tarde, y luego que la empresa de Servicios solicitó la liberación de partes, los trabajadores de SICA se trasladaron hacia las afueras de la planta Deshidratadora y procedieron a su bloqueo. El reclamo es porque consideran que el despido de un trabajador fue irregular; mantuvieron conversaciones con el Interventor Carlos Flaquier.

Carlos Miranda, delegado de los trabajadores ante la empresa, mencionó: “el motivo de la medida es la reincorporación del compañero a la empresa SICA que fue mal despedido, él se encontraba de boleta médica e igualmente fue despedido, hace 40 días que estamos en mesa de diálogo y la misma empresa solicitó la liberación de partes y es por eso que nos estamos manifestando”, y aseveró: “creemos que está mal echado por eso venimos a defender al compañero que fue por injusta causa, está todo en Subsecretaría de Trabajo”.

Al lugar se hizo presente personal policial para tomar conocimiento de la situación; allí los trabajadores expresaron que se quedarán hasta tanto el trabajador sea restituido a la empresa. “No afectamos el movimiento de la planta, pero incrementaremos la medida en caso de ser necesario”.

Según dijo el delegado el médico le había dado al trabajador cuatro días de boleta, y el médico laboral le autorizó dos, “el médico no puede hacer eso, porque no puede pasar por encima lo que dice el otro médico”.

## **Bloqueo en la planta de YPF en Cañadón Seco**

Petroleros de la empresa SICA bloquean el acceso a la Planta Deshidratadora en Cañadón Seco, en solicitud que se reincorpore a un obrero despedido.



20:14 - Petroleros de la empresa SICA bloquean el acceso a la Planta Deshidratadora en Cañadón Seco, en solicitud que se reincorpore a un obrero despedido.

Trabajadores petroleros de la empresa, SICA se apostaron en las afueras de la Planta Deshidratadora de Cañadón Seco en solicitud de la reincorporación de uno de los obreros que fue despedido y que ellos consideran fue por una causa injusta.

Desde las primeras horas de la tarde, y luego que la empresa de Servicios solicitó la liberación de partes, los trabajadores de SICA se trasladaron hacia las afueras de la planta Deshidratadora y procedieron a su bloqueo. El reclamo es porque consideran que el despido de un trabajador fue irregular; mantuvieron conversaciones con el Interventor Carlos Flaquier.

Carlos Miranda, delegado de los trabajadores ante la empresa, mencionó: “el motivo de la medida es la reincorporación del compañero a la empresa SICA que fue mal despedido, él se encontraba de boleta médica e igualmente fue despedido, hace 40 días que estamos en mesa de diálogo y la misma empresa solicitó la liberación de partes y es por eso que nos estamos manifestando”, y aseveró: “creemos que está mal echado por eso venimos a defender a l compañero que fue por injusta causa, está todo en Subsecretaría de Trabajo”.

Al lugar se hizo presente personal policial para tomar conocimiento de la situación; allí los trabajadores expresaron que se quedarán hasta tanto el trabajador sea restituido a la empresa. “No afectamos el movimiento de la planta, pero incrementaremos la medida en caso de ser necesario”. Según dijo el delegado el médico le había dado al trabajador cuatro días de boleta, y el médico laboral le autorizó dos, “el médico no puede hacer eso, porque no puede pasar por encima lo que dice el otro médico”.

## ***Sinopec Argentina trabajó 6 de cada 10 días y cuestiona el marco regulatorio que la obliga al cuidado del medio ambiente***



**29/09 – 17:00** – La empresa petrolera china, cuestionó seriamente a Santa Cruz por la situación de inestabilidad productiva que se vive, debido a los conflictos petroleros, crisis que les hizo perder producción y criticó, también, que en el marco regulatorio aprobado en nuestra provincia, se les exige reparar el pasivo ambiental histórico y el cuidado del medio ambiente.

De acuerdo a los datos ofrecidos por el Vicepresidente de Relaciones Gubernamentales de Sinopec Argentina, Horacio Cester a la emisora comoderense *Radio del Mar*, el último conflicto petrolero sufrido en la zona norte de Santa Cruz “*provocó seis meses de inestabilidad operativa*” en la producción.

El ejecutivo de la empresa china agregó que en lo que va del año, “*de cada 10 días de trabajo se ha podido trabajar 6,5 en forma normal. Lo que ha ocurrido ha sido terrible para la operación*”, expresó por Radio del Mar.

En diálogo con la emisora y en el marco del debate abierto en Chubut sobre la creación de un marco regulatorio para la actividad petrolera, dijo que el marco aprobado en Santa Cruz “*obliga a las operadoras a reparar el pasivo ambiental histórico y al cuidado del medio ambiente*”. Consideró que “*es un marco duro para las operadoras, porque exige compromisos de inversión y ambientales. También en la relación con los contratistas y en la obligación de contratar personal que vive en Santa Cruz*”.

Finalmente Cester remarcó “*después de casi un semestre de inestabilidad operativa, en donde no hemos podido trabajar en condiciones normales, nos da alegría poder recuperar la actividad nuevamente*”, concluyó. (Agencia OPI Santa Cruz)

Medio: El Diario – Puerto Madryn	Fecha: 30-09-2011	Pág.:
----------------------------------	-------------------	-------

EL DIPUTADO DEL FPV MIGUEL MONTOYA PRESENTARÁ EL PROYECTO “GAUCHO RIVERO”

## Se busca prohibir el ingreso de barcos ingleses a los puertos de Chubut

El diputado del Frente Para la Victoria, Miguel Montoya presentará en la próxima sesión y con tratamiento con fecha fija el proyecto de ley “Gauchero Rivero” que ya fue sancionado en Tierra del Fuego y tiene estado parlamentario en Santa Cruz.

El proyecto prohíbe toda permanencia, amarre o abastecimiento u operaciones de logística en territorio provincial de buques de bandera británica o de conveniencia que realicen tareas relacionadas con la exploración, perforación o explotación de recursos naturales en la cuenca de las Islas Malvinas, sobre la plataforma continental argentina.

“Con este proyecto solicitamos dejar en claro la posición de nuestra provincia ante el avance británico, tal como ya fue expresado por el resto de los puestos de nuestro país, en unanimidad los Concejos Deliberantes de Mar del Plata, Puerto Deseado, Comodoro Rivadavia y Río Grande, así lo expresaron en los respectivos repudios sancionados”, indicó el diputado quien agregó que “no aceptamos bajo ninguna razón o punto de vista la presencia en aguas provinciales de buques de bandera inglesa o de conveniencia, dedicados a la exploración o explotación de petróleo en la Cuenca de Malvinas, dentro de nuestro Mar Argentino, como es el caso del remolcador de apoyo, Normand Baltic (que enarbola bandera británica de la “Isla de Man” o de “Noruega”) y el buque perforador Stena Drillmax (bajo bandera británica “United Kingdom” o de “Chipre”).

Recordemos que los siete puertos mencionados de nuestro país declararon el rechazo al amarre y abastecimiento de los buques al servicio de la UTE formada por Repsol, Pan American Energy y Petrobras, que realizan tareas de exploración y perforación petrolera en la cuenca de las Islas Malvinas sobre la plataforma continental argentina.

El legislador indicó que serán los estibadores quienes harán efectiva la ley, no permitiendo el amarre del buque y no abasteciéndolo. Esta es la segunda propuesta del legislador en relación con la ocupación de las Islas Malvinas. El año pasado, el veterano de guerra presentó un proyecto que solicitaba sancionar a las empresas que trabajan en la Cuenca del Golfo San Jorge y que participan en la explotación y exploración de recursos en las islas. El proyecto que pedía que en caso de que participen caducaran sus contratos pero fue rechazado. Por este motivo es que Montoya solicitará un tratamiento con fecha fija para evitar que quede en comisión y se pierda como ocurrió con el anterior.

**Un insulto a la memoria**

Para Montoya la presencia de buques con bandera inglesa o de conveniencia operando en aguas argentinas contiguas a las Malvinas es una afrenta y un insulto a la memoria de los compatriotas que dieron su vida luchando por la afirmación de nuestros derechos en las Islas Malvinas, Georgias, Orcadas y Antártida Argentina. Dichas acciones no resultan admisibles dado que perjudican a los derechos de soberanía de nuestro país sobre las Islas del Atlántico Sur y a la vez contribuyen a afianzar los de la potencia usurpadora.

“Es facultad y deber del Cuerpo Legislativo provincial promover los más caros valores patrios, respetando y honrando el coraje y el amor por la patria que demostraron quienes arriesgaron y dieron sus vidas en la Gesta de Malvinas, repudiando cualquier acto de colonización e imperialismo y respaldando la recuperación pacífica de las Islas Malvinas e Islas del Atlántico Sur”, indico.

El proyecto establece que el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte ocupa ilegítimamente las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes y que la persistencia de dicha ocupación se traduce en una controversia de soberanía que ha sido reconocida por la Organización de las Naciones Unidas, la Organización de los Estados Americanos y otros organismos internacionales.

Se considera que el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte mantiene su negativa a dar cumplimiento a las Resoluciones 2065 (XX), 3160 (XXVIII), 31/49, 37/9, 38/12, 39/6, 40/21, 41/40, 42/19 y 43/25 de la Asamblea General de las Naciones Unidas en las que se reconoce la existencia de una disputa de soberanía referida a la “Cuestión de las Islas Malvinas” y se insta a los gobiernos de la

**República Argentina y del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte a que reanuden las negociaciones a fin de encontrar a la mayor brevedad posible una solución pacífica, justa y duradera de la disputa. Persiste el incumplimiento británico de la disposición de no innovar, establecida en la Resolución 31/49 de la Asamblea General de las Naciones Unidas, que se manifiesta en sucesivos episodios vinculados a la explotación de recursos naturales.**

### [Peralta destacó la visita de la presidente a Caleta Olivia](#)

Después de participar de la apertura de la licitación pública para la construcción de un Cuartel de Bomberos en el Barrio San Benito, que se realizó este mediodía en la sede de la Administración General de Vialidad Provincial, el gobernador Daniel Peralta, habló de diferentes temas, entre ellos, la visita que la próxima semana realizará a Caleta Olivia la presidenta de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner.



El próximo 3 de octubre, la presidenta de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner, va a estar en Caleta Olivia. Al respecto, el mandatario provincial destacó que «esta visita es muy importante porque tener a la Jefa de Estado inaugurando una etapa del puerto de Caleta Olivia, nos tiene que hacer tener a los santacruceños otra visión sobre el futuro de Santa Cruz».

«Esta no es una obra menor –indicó– es algo que se viene a sumar a nuestra Ley de Promoción Industrial, que nos va a permitir la utilización de industria metal-mecánica orientada a la actividad naval. Los empresarios, los comerciantes y las pequeñas y medianas empresas de la localidad están muy esperanzados en esta etapa del puerto».

### **Usurpación de terrenos fiscales en 28 de Noviembre**

Consultado sobre la usurpación de terrenos fiscales en 28 de Noviembre, Peralta señaló que «nosotros tenemos trabajando a la ministro de Desarrollo Social, Ana María Urricelqui, en el lugar. Estamos atendiendo esta situación con mucha preocupación, porque las usurpaciones dejan un manto de duda no solamente sobre las razones de los que toman las tierras, sino también que instala una sensación complicada sobre los que pacientemente esperan su terreno».

De esta manera, sostuvo que «la política pública de terrenos en esta localidad la maneja el Municipio y el Concejo Deliberante», en tanto, insistió en que «nosotros estamos preocupados porque hay demasiada tierra en Santa Cruz para no prever cuestiones de esta naturaleza, más cuando uno ve que la gran mayoría de los ocupantes son chicos del lugar, es decir, no vino una horda de gente de otro lugar, entonces hay que pensar esta circunstancia son pibes jóvenes de la comuna que necesitan su terreno».

El mandatario comentó que «algunos aducen que hace muchos años que están inscriptos y han sido desplazados por otras familias con menos antigüedad. Yo no tengo en mis manos el relevamiento

que está haciendo la Ministro, pero si fuera así, claramente, esa gente va a tener que esperar, porque no se puede llegar a un lugar y pretender que de un día para el otro se les resuelvan los problemas».

«No tenemos orden de desalojo y vamos a actuar en el marco de lo que la justicia nos ordene»  
remató.

### **Fondos de Soja para viviendas**

Durante la ceremonia que se realizó en Vialidad Provincial, el Gobernador comentó que la provincia esta trabajando para que los recursos del Fondo de Soja puedan ser utilizados por Santa Cruz en la construcción de viviendas. Al respecto, Peralta manifestó que «nuestro planteo a nivel nacional es que ante el crecimiento exponencial que hemos tenido nosotros necesitamos que además de los planes federales y provinciales se complementen con otras alternativas, en función de acompañar el desarrollo que hemos tenido».

De esta forma expresó que «si nos permiten utilizar el Fondo Soja, para el año que viene, por ejemplo, podríamos estar hablando de 200 viviendas más. Por ahora, lo que nosotros estamos requiriendo la autorización de la Auditoría General de la Nación porque esos fondos tienen un destino fijo».

En ese sentido adelantó que «estamos hablando de una situación extraordinaria y estamos muy expectantes porque estimamos que tenemos el acuerdo para utilizarlo. Con el Fondo de la Soja hemos hecho muchas obras importantes, y en este caso me parece muy importante orientarlos para la construcción de unidades habitacionales, porque es mucha la demanda».

### **Elecciones de 23 de octubre: encuestas**

En relación a los comicios del próximo 23 de octubre y los resultados de encuestas, indicó que «vamos muy bien, no tengo datos totales de la última que se hizo y que se cerró hace dos días, pero la información preliminar que nos dio ANALOGIAS nos ubica muy bien».

De esta manera rescató que «ANALOGIAS nos inspira mucha confianza porque siempre nos orientó bien. Sin embargo debo aclarar que el valor de la encuesta no es una elección, la encuesta a mi hoy me puede dar una determinada cantidad de puntos y mañana abro la urna y no se condice con lo que se señalaba, pero es una orientación sobre líneas de acción y las inquietudes y planteos de la gente».

Tras indicar que «eso nos permite delinear acciones en la gestión», consultado sobre el Municipio de Río Gallegos, puntualizó que «veo que hay una brecha muy grande con los candidatos de la oposición y puede ser que lo recuperemos, pero hablaría muy mal de mi asegurar que va a ver un cambio en el sentido político. Lo único que puedo decir que nuestros candidatos están muy bien posicionados» concluyó.

## ***La presidenta Cristina Fernández llega a Caleta Olivia y Rawson***



La presidenta de la nación estará el viernes en Rawson (Chubut) inaugurando un parque eólico y el lunes 3 de octubre arribará a Caleta Olivia (Santa Cruz) para la inauguración de obras en el puerto de Caleta Paula. En ambos lugares están ultimando los preparativos, pero en Chubut la incógnita es si Mario das Neves se reunirá o no, a solas con la mandataria.

El día viernes 30 de septiembre Cristina Fernández llegará a Caleta Olivia (norte de Santa Cruz) para inaugurar una ampliación del puerto de Caleta Paula. Para la oportunidad, el gobierno provincial ha desplegado la organización de un acto en el cual se espera que la presidenta haga anuncios para la ciudad de zona norte.

El acto se desarrollará en el puerto, pero en Caleta se ha desplegado toda una movida política y de publicidad, para convencer al habitante de la localidad a que asista al acto oficial, dado que como lo expresaron fuentes del gobierno, es la primera vez que CFK llega a zona norte en carácter de presidenta argentina.

### **En Chubut**

El día lunes, por su parte, Cristina Fernández estará presente en Rawson (Chubut) donde las autoridades provinciales realizarán la inauguración de un parque eólico de 80 Mgw, proyecto que lleva culminada la primera etapa de 17 molinos, de 43 máquinas previstas que producirán 500 mgw lo que sumará energía al proyecto interconectado.

Tanto el gobernador Martín Buzzi, como el kirchnerista Carlos Eliceche, han señalado públicamente su agradecimiento a la mandataria, por su llegada a la provincia. En tanto el gobernador Mario Das Neves, si bien se ha mostrado moderado y discreto en sus apreciaciones sobre la llegada de la presidenta, no descarta que pueda reunirse con la jefa del gobierno nacional, en algún momento de la visita.

Existe mucha expectativa sobre este encuentro, ya que se lo culpa a Das Neves de haber retrasado el desarrollo de este proyecto energético, debido a su mala relación con el gobierno nacional. Sin embargo, el nuevo esquema político que se presentó, luego de las elecciones en Chubut y más aún luego de las elecciones primarias, ponen a Das Neves en un nivel de evidente desventaja, frente a las políticas K que siempre criticó en su provincia. (Agencia OPI Santa Cruz)



## Se presentó oficialmente el GP Pan American Energy de Río Gallegos

Fue en la sede de la casa de la Provincia de Santa Cruz, en Capital Federal. Estuvieron presentes autoridades provinciales, representantes del sponsor de la carrera como así también dirigentes de la ACTC y dos pilotos. La gira promocional llegará hoy a San Julián.



21:54 - Fue en la sede de la casa de la Provincia de Santa Cruz, en Capital Federal. Estuvieron presentes autoridades provinciales, representantes del sponsor de la carrera como así también dirigentes de la ACTC y dos pilotos. La gira promocional llegará hoy a San Julián.

No hay competencia que no tenga su respectiva conferencia de prensa, como presentación y punto de partida de la misma. Por eso, el Gran Premio Panamerican Energy, válido por la 13° fecha del Campeonato Argentino de Turismo Carretera 2011, que tendrá lugar el próximo 9 de octubre en esta ciudad no es la excepción. El último miércoles, en horas cercanas al mediodía, se llevó a cabo la cita inaugural de esta importante prueba. La diferencia con otras carreras, es que el lugar elegido no fue la misma ciudad que albergará a la competencia sino, en esta oportunidad, los dirigentes de la Asociación de Corredores de Turismo Carretera (ACTC) fijaron como sede para esta reunión, la casa de la Provincia de Santa Cruz, en Capital Federal. De este acto, participaron el Ministro de Producción de esta provincia, Jaime Álvarez, el Vicepresidente de Asuntos Públicos de la empresa que sponsorea la carrera, Mario Calafell Loza, la subdirectora de la casa de Santa Cruz, Patricia Alzúa, el vicepresidente de la ACTC, Hugo Mazzacane y los pilotos de esta categoría, José María "Pechito" López y Gabriel Ponce de León. Uno de los que disertó durante esta presentación fue Álvarez, quien dijo: "Estamos muy contentos de poder contar con la presencia del TC otra vez en nuestra capital. Esto genera un impacto económico y social muy importante para nuestra querida Santa Cruz. Esto se debe al movimiento de gente que se producirá durante los días en que se desarrolle la competencia, no sólo de seguidores del automovilismo de nuestra provincia o de las

vecinas Chubut y Tierra del Fuego, sino también de Punta Arenas, Chile, que ya han demostrado interés por estar presentes en el José Muñoz. Va a ser una verdadera fiesta”.

#### Designaciones

Como es habitual, los martes por la noche, la Comisión Asesora y Fiscalizadora de la ACTC llevó a cabo su reunión en la sede que posee la entidad en la city porteña, más específicamente en Bogotá 166. Allí, y también como es costumbre a falta de poco más de una semana para el inicio de una nueva fecha, los dirigentes de la máxima categoría del automovilismo nacional definieron los Comisarios Deportivos que actuarán en el Gran Premio Pan American Energy a desarrollarse entre el 6 y el 9 de octubre próximo en esta capital. Para tal ocasión, los elegidos para cumplir este rol fueron: Roberto Saibene, Diego Mesa y Fernando Pello. A su vez, el primero, fue invitado también a participar de esta competencia como Coordinador Responsable, por lo que desempeñará una doble función durante la carrera.

#### La promoción llegó al norte

El departamento de Marketing de la ACTC, puso en marcha, hace un par de días atrás, la promoción de este importante evento. La misma consiste en pasear por distintas localidades del sur del país, un par de ejemplares aptos para participar en esta categoría, buscando el estrechar las relaciones de esta competencia con la gente y permitiéndole a los fanáticos tuercas estar más cerca de los protagonistas, los autos y sus pilotos. La gira, que comenzó a principios de esta semana en la localidad chubutense de Trelew y luego de pasar por Comodoro Rivadavia y Caleta Olivia, llegará hoy con toda la parafernalia al centro provincial, más específicamente a Puerto San Julián. La cita con los sanjulianenses se llevará a cabo frente a la embarcación Nao Victoria, en la Av. San Martín. Tras esta parada, las siguientes dos últimas, previas al desembarco en esta ciudad, serán en Piedra Buena, mañana en el estacionamiento del nuevo natatorio y Puerto Santa Cruz, el domingo, en la Av. Costanera, justo en la entrada de la Dirección de Turismo Municipal.