

Peralta recordó que Carrió dijo que "Duhalde fue el mayor narcotraficante de la historia"

En alusión a la insólita alianza del radicalismo con el duhaldismo y con el Ari, Peralta recordó que la socia de Costa, Mariana Zúvic lleva como representante a Elisa Carrió, y supongo que la señora Zúvic es socia de su marido en la política provincial, pero la Dra. Carrió, en algún momento, dijo que Eduardo Duhalde era «el mayor narcotraficante de la historia». Tras participar de la apertura de los sobre que contenían la oferta económica de la licitación pública nacional N° 1 PROMER 2011 tercer llamado para la realización de diferentes obras en la Escuela Hogar Rural N° 2 «Héroes de Malvinas» de Gobernador Gregores, el gobernador Daniel Peralta hizo declaraciones aludiendo a las alianzas realizadas por la oposición con vista a las elecciones del próximo 23 de octubre.

De esta manera, el mandatario provincial, indicó que «yo no hablo de la oposición pero debo hacer una reflexión sobre las candidaturas presidenciales que acompañan a nivel local al diputado nacional Eduardo Costa. La esposa de Costa, Mariana Zúvic, lleva como representante a Elisa Carrió, y supongo que la señora Zúvic es socia de su marido en la política provincial, pero la Dra. Carrió, en algún momento, dijo que Eduardo Duhalde era «el mayor narcotraficante de la historia», y Duhalde va con Eduardo Costa. Noto algún problema en este punto».

Luego continuó diciendo que «tampoco sabemos si Ricardo Alfonsín es el candidato de Costa o no, o lo es Hermes Binner, que dicho sea de paso no conoce la Patagonia, y menos Santa Cruz. Me parece que todo esto debe ser motivo de análisis para los santacruceños porque la oposición con esto no nos dice cuál es el modelo de país que ofrecen».

Peralta insistió en que «me pregunto cuál es la percepción que tiene, por ejemplo, Eduardo Duhalde sobre esta provincia, el odio y la bronca que le tiene a Néstor Kirchner y Cristina Fernández de Kirchner. Tampoco conozco el proyecto de Alfonsín, porque nadie habla en nombre de él acá. Si se lo que quiere la Dra. Carrió, directamente destruirnos, opino esto a la luz de los hechos. Menos mal que está en ese tres por ciento que saco en las últimas elecciones y que creo que el 23 de octubre va a bajar más, porque no se construye desde el odio y la gente le dio una lección importante el 14 de agosto».

«Analizando en profundidad –continuó- si cualquiera de estos señores llega a ser presidente no se cuál sería el destino nuestro. Por eso creo que la presidenta de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner, va a superar el setenta por ciento de los votos, y que incluso, puede llegar al ochenta por ciento».

Al respecto sostuvo que «creo que esta próxima elección ya está, y no digo esto con soberbia, lo digo en función de la sinrazón de buscar votos a cualquier costo, sin determinar un perfil ideológico, político o un modelo de país. No me parece bien esta rara alianza que nos remite a otra, donde un presidente (Fernando De La Rúa) se fue en un helicóptero, dejando el país quebrado, las economías regionales fundidas y sin moneda el país».

«Esto me lleva a reflexionar que es una estrategia que solamente la pueden explicar ellos porque el resto no la entiende» remató.

Terrenos usurpados en 28 de Noviembre

Consultado sobre la usurpación de terrenos en 28 de Noviembre, el mandatario provincial indicó que «anoche hablé con la ministro de Desarrollo Social, Ana María Urricelqui, y me dijo que el relevamiento está terminado, con lo cual ya tenemos información sobre las familias, de dónde son o cuánto tiempo hace que están en el lugar, y hay de todo, pero hay también una buena relación y una buena intención de los sectores involucrados, por ejemplo, el Club de Ciclismo tiene terrenos tomados y ellos dijeron que van a ayudar para que se redistribuyan, y así otras instituciones».

«Hay un planteo –explicó- sobre el lugar donde ISOLUX Corsan iba a armar las cincuenta viviendas que iban a quedar en la comuna, y las personas que están ocupando esos terrenos dicen que como son de 28 de Noviembre esos lotes deberían ser para ellos y trasladar el proyecto a otro lado, y esto es algo que deberá ser evaluado».

En resumen, el Gobernador señaló que «hay una etapa de negociación iniciada, ellos saben bien que la ocupación es ilegal y que hay que normalizar esto en función de la política pública de tierras fiscales que maneja el Municipio y el Concejo Deliberante de 28 de Noviembre. La provincia lo que está haciendo es ayudar en el relevamiento de la situación social y para que no haya mayores inconvenientes».

Respecto a la posibilidad de utilizar los terrenos de Turbio Viejo, Peralta dijo que «es una alternativa que no estaría mal sobre todo por lo que significa este sector en la historia de esas poblaciones. 28 de Noviembre tuvo un crecimiento exponencial y quedo apretada, por un lado, ante la explotación minera, y por el otro lado, con las tierras privadas que si se pudieran usar no todas son accesibles porque algunas están ubicadas sobre lo que denominamos la «cordillera chica». Esta es la realidad que pone a la localidad en una situación compleja».

«Hay que definir la situación en el marco de la legislación, de los proyectos de ejido urbano, con planificación y analizar con las autoridades locales, que son las responsables de esto, como se puede redistribuir algo dentro del mismo pueblo» finalizó.

Abrieron sobres licitatorios para infraestructura escolar en Gdor Gregores

Sala de Situación de Casa de Gobierno, con la presencia del gobernador, Daniel Peralta, del presidente del Consejo Provincial de Educación (CPE), Roberto Borselli, y del ministro de la Secretaria General de la Gobernación, Gustavo Martínez, se abrieron los sobres que contenían la oferta económica de la licitación pública nacional N° 1 PROMER 2011 tercer llamado para la realización de diferentes obras en la Escuela Hogar Rural N° 2 «Héroes de Malvinas» de Gobernador Gregores. En la oportunidad, el gobernador Daniel Román Peralta, indicó que «este es un paso más en esta apuesta muy fuerte que nosotros hacemos a acompañar el desarrollo de nuestra ruralidad», y en este contexto recordó que «hace unos días atrás cumplimos con regularizar la entrega de más de 9 mil hectáreas a la comunidad tehuelche de Las Heras, en un acto de estricta justicia social y de reivindicación de nuestros pueblos originarios. Si nosotros, solamente, hubiéramos devuelto las tierras, sin darle también servicios después o intentar incorporarlos a esta maravillosa herramienta que son las nuevas tecnologías, estaríamos haciendo las cosas a medias».

De esta manera, tras resaltar la posibilidad de conectar a las poblaciones rurales a través del programa provincial «Conectados con el Progreso» y del plan nacional «Conectar/Igualdad», señaló que «por todo esto es muy importante esta nueva apuesta a la educación rural que estamos haciendo para la comunidad de Gobernador Gregores».

Más adelante subrayó que «quiero hacer un llamado a la empresas santacruceñas porque estamos trabajando en el tercer llamado de dos licitaciones públicas para Bajo Caracoles y Lago Posadas, donde hasta ahora no se ha presentado ninguna firma, y si quedan desiertas estas obras se van a caer y vamos a perder ese dinero».

«Por lo tanto –agregó- insisto en decir que es importante que las empresas de Santa Cruz concurra a este llamado licitatorio, más allá de que tenga o no costos ajustados, porque en estos casos tenemos que evaluar la responsabilidad social empresaria que tenemos frente a las necesidades de localidades muy pequeñas como las que mencioné».

Luego, resaltó que «en contrapartida tenemos una gran noticia, porque en breve vamos a hacer el llamado a licitación pública para el núcleo educativo de La Esperanza, que vamos a encarar para que la educación rural en ese sector tenga un nivel mayor porque a ese lugar concurrirían los chicos de Fuentes de Coyle, Glen Cross, Kamusu Aike, Bella Vista y Las Vegas».

En este marco destacó que «yo no voy a dejar de reconocer que esta iniciativa partió de la Sociedad Rural y de la Federación de Instituciones Agropecuarias Santacruceñas (F.I.A.S.), dando impulso a una necesidad que tenían nuestros productores en la zona».

El mandatario puntualizó que «Santa Cruz tiene que apostar a su campo porque hay grandes obras que están planificadas para nuestra provincia, desde las 50 mil hectáreas bajo riego en el Valle del Deseado, los desarrollos mineros que se están implementando en lugares donde hoy hay estepa, hasta la apuesta fenomenal que estamos haciendo al

turismo con la pavimentación de la Ruta N° 41 o la ampliación de las aeroestaciones de 28 de Noviembre y El Calafate para hacer un circuito integral de la Patagonia argentina-chilena».

Por último dijo que «esperamos seguir en este camino porque esto también muestra a las claras el concepto de un Gobierno federal en serio, que cuando piensa en el país profundo, piensa también en que esta país profundo tiene que tener raíces que sólo se generan a través de la educación de nuestros pibes».

Proyecto

El proyecto tiene un plazo de ejecución de 180 días corridos y, con un presupuesto oficial de 1 millón 290 mil 364 pesos con 30 centavos, comprende la segunda etapa de construcción de un aula, la sala de música, la biblioteca y el depósito para el guardado de material didáctico, la refacción de un aula-taller para actividades artísticas que puede ser utilizado también como laboratorio de ciencias, el reacondicionamiento de un pasillo de conexión hacia el sector nuevo, y la rehabilitación de instalaciones.

Al llamado licitatorio se presentaron dos empresas, la primera, Construcciones del Sur de Claudio Arispi, que ofertó por 1 millón 397 mil 19 pesos con 42 centavos, y la segunda, Del Sur Construcciones, cuya propuesta fue de 1 millón 416 mil 501 pesos con 4 centavos.

La superficie a refaccionar será de 80 metros cuadrados, en tanto, la superficie a construir es e 180 metros cuadrados, y cabe destacar que esta obra se hace en el marco del Proyecto de Mejoramiento de la Educación Rural (PRO.ME.R.), financiado por el Ministerio de Educación de la Nación.

Capacitan a formadores en educación ambiental

La modalidad fue de exposición, intercambio y debate. Además, se trabajó con los manuales de Educación Ambiental para docentes de Inicial, EGB y Polimodal, elaborados por la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación. Esta capacitación se brinda por el Consejo Provincial de Educación (CPE) y la Subsecretaría de Medio Ambientes de la Jefatura de Gabinete de Ministros de Santa Cruz, quienes comenzaron ayer el Segundo Encuentro del Curso de Formadores de Educación Ambiental. La capacitación se desarrolla en la Escuela de Danzas Provinciales que culmina hoy. El encuentro propone entender a la sustentabilidad como herramienta alternativa a la crisis ambiental, reconocer las problemáticas ambientales, identificar las causas y consecuencias de los conflictos ambientales, distinguir las características que tiene los proyectos de educación ambiental y fortalecer los que se implementan en Santa Cruz. En el taller se recuperaron las ideas trabajadas en los anteriores encuentros y se realizó un mapa de conflictos ambientales por región para enriquecer los proyectos de Educación Ambiental. Los manuales serán distribuidos en las instituciones educativas y trabajados en las aulas. Estos libros presentan los lineamientos generales de la educación ambiental, en qué consiste, cuál es la historia en la Argentina y el mundo, las estrategias vinculadas a los núcleos de aprendizajes prioritarios y además, expone experiencias educativas exitosas en el país.

Desde el CPE y la Subsecretaría de Medio Ambiente se convocó a los y las referentes de educación ambiental en contextos formales y no formales de la provincia con el fin de armar una red de trabajo provincial vinculada al fortalecimiento de la educación ambiental. Por esta razón, no sólo participan docentes en la capacitación sino también distintas instituciones de la sociedad civil dedicadas al cuidado y protección del medio ambiente entre ellos, la Universidad Nacional de la Patagonia Austral, Parques Nacionales, algunos municipios y Organizaciones No Gubernamentales.

Al acto de apertura, asistieron el subsecretario de Medio Ambiente, Sergio Medina y la secretaria de Coordinación Educativa, Fabiana Luján.

La red de educadores y educadoras ambientales permitirá la distribución y realización de capacitaciones en cada una de las localidades de Santa Cruz, a través de las personas que desarrollan proyectos de medio ambiente en la provincia. Esta red posibilitará la identificación de los proyectos y el desarrollo de la educación ambiental en toda la provincia de Santa Cruz.

En cuanto a los niños, niñas y jóvenes en edad escolar, Marcela Leybor, referente de Educación Ambiental del CPE explicó: "A través de la educación podemos llegar a las familias y a la comunidad porque la escuela es una educadora por excelencia y ese rol es importante que lo siga cumpliendo y de hecho lo hace" y agregó: "La idea es empezar a implementar estrategias de educación ambiental que difieren de la educación tradicional". La referente aclaró que si bien se realizan salidas a campo, muestras o exposiciones se deben incorporar estrategias para llegar a la comunidad.

Leybor afirmó: "La educación ambiental es un contenido transversal y la forma de trabajarla es a través de distintas disciplinas pero en forma conjunta, integrando equipos de trabajos interdisciplinarios" y agregó: "Para esto se necesitan ciertos tiempos de trabajo que requieren modificar las prácticas educativas y en esto estamos trabajando".

Santa Cruz presente en la Asamblea Anual del Consejo Federal de Inversiones

El ministro de la Producción, Jaime Álvarez, participó en representación de la provincia de Santa Cruz, de la Asamblea Anual del Consejo Federal de Inversiones. A través del organismo se han podido desarrollar diversos estudios que tienen que ver con el desarrollo estratégico de los recursos naturales y productivos. Por medio del Consejo Federal de Inversiones, en Santa Cruz se financian créditos para emprendimientos productivos, asesoramientos técnicos, desarrollo de estudios estratégicos, además de la participación en ferias y exposiciones promoviendo el Sistema Provincial de Promoción y Desarrollo Industrial, y el fondeo del fideicomiso de mayor monto en el país para el sector de transporte. En este marco es que el ministro de la Producción, Jaime Álvarez, participó en representación de la provincia de Santa Cruz, de la Asamblea Anual de este organismo, acompañando al secretario general del organismo, Juan José Ciáccera, en la sede de la institución, radicada en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

En la oportunidad, los representantes integrantes de esta asamblea, procedieron a aprobar los balances de lo actuado durante el presente año, como así también el presupuesto a ejecutar el próximo 2012, teniendo en cuenta que el organismo tiene como objetivo promover el desarrollo armónico e integral de las provincias argentinas, orientando las inversiones hacia todos los sectores del territorio provincial.

Es de destacar que a través del financiamiento otorgado por el Consejo Federal de Inversiones, en Santa Cruz se han podido desarrollar diversos estudios que tienen que ver con el desarrollo estratégico de los recursos naturales y productivos, además de asistencias técnicas y la participación en diversas ferias y exposiciones promoviendo el Sistema Provincial de Promoción y Desarrollo Industrial, como así también la participación de productores y artesanos, quienes exponen en ese marco, sus productos para la venta.

Un capítulo aparte merece el financiamiento que administra el Ministerio de la Producción en materia de herramientas crediticias para emprendimientos productivos, que sólo durante el 2011 se otorgaron para productores y emprendedores de las ciudades de Los Antiguos, El Chaltén, Río Gallegos, El Calafate, Perito Moreno, Puerto Deseado, Pico Truncado y Comandante Luis Piedra Buena, entre otras, por casi 500 mil pesos, bajo la línea de créditos de reactivación productiva, cuyo objetivo es fortalecer el desarrollo de las actividades productivas regionales – agropecuario, industria y minería y turismo y servicios de apoyo a la producción - para su funcionamiento operativo y el mejoramiento competitivo de sus sistemas de producción y venta, en lo que respecta a capital de trabajo, activo fijo y preinversión.

Además, el pasado 21 de septiembre se procedió a hacer entrega de los contratos de Leasing a diez empresarios del sector del Transporte, quienes a partir de esta operatoria administrada por el Banco de Santa Cruz S.A., podrán adquirir las unidades de carga, fondeado por el Consejo Federal de Inversiones, con un monto total de \$6.500.000,00, siendo este fideicomiso el de mayor monto en el país ofrecido por el organismo.

Finalmente, se recordó que el CFI nace en agosto de 1959, por un acuerdo de las provincias y su gestión se orienta fundamentalmente a la sustentabilidad de los procesos de desarrollo regional. Para ello, ha diseñado una estrategia que reconoce la importancia de asegurar la competitividad de las micro, pequeñas y medianas empresas mediante una nueva cultura basada en la cooperación, la solidaridad, la responsabilidad, la innovación y el fortalecimiento de la identidad regional.

La campaña nacional ya está en los medios de Santa Cruz

A 23 días de realizarse las elecciones generales del 23 de octubre todos los espacios que competirán ya estrenaron los spots publicitarios, tras haberse efectuado oportunamente el sorteo de los espacios, siendo contemplados por los cambios efectuados en la normativa que regula los partidos políticos. La aprobación del listado definitivo de Servicios de Comunicación Audiovisual afectados al régimen de publicidad electoral de la Ley N° 26.215, para las Elecciones Nacionales del 23 de octubre de 2011 ya está corroborado y en el caso puntual de Santa Cruz son 31 los medios afectados, siendo los mismos que en las elecciones primarias del 14 de agosto. Pero a diferencia de las elecciones anteriores la cifra a distribuir a las organizaciones políticas que competirán en las elecciones generales de octubre ascenderá a 70 millones de pesos. La ecuación para la distribución indica que el 50 por ciento de la cantidad se reparte en forma igualitaria mientras que la otra mitad será según los votos que obtuvieron en la legislativa de 2009. Hay más de 50.000 horas en medios televisivos y radiales para los partidos, quienes en esta oportunidad contarán con la presencia en cuatro franjas horarias y con la aclaración gubernamental para que no haya repetición de los spot uno tras otro. Ya se están escuchando los spot por las distintas radios de Río Gallegos desde el domingo pasado, al igual que los canales de televisión como el estatal, donde se ve y escucha al candidato de la Unión para el Desarrollo Social (Udeso), Ricardo Alfonsín, con su nueva serie de avisos, ya que en esta oportunidad sus publicistas decidieron no hacerlo hablar directo a la cámara ni presentarse ante los ciudadanos. En este caso, la idea es mostrar a Alfonsín en acción por eso se puso énfasis en sus propuestas y en fragmentos de sus discursos. También el Frente de Izquierda y los Trabajadores se escucha, proclamando a Jorge Altamira como presidente, el cual es similar a la de las primarias.

Caleta Olivia: Cristina inaugura el lunes obras y astillero en Caleta Paula

La presidenta, Cristina Fernández, inaugurará el lunes la ampliación del puerto y el astillero de Caleta Paula, en el norte de nuestra provincia, obra que permitirá operar a buques de mayor porte e impulsará una industria naval de envergadura, informaron fuentes oficiales. El puerto, ubicado en el sur de la ciudad de Caleta Olivia, fue construido durante el segundo mandato de Néstor Kirchner como gobernador de la provincia con el objetivo de diversificar la economía de la zona, centrada entonces en la actividad petrolera.

El ministro de la Producción de Santa Cruz, Jaime Álvarez, recorrió recientemente las obras, entre ellas el muelle, que se extendió en 150 metros de largo y 170 a lo ancho. El proyecto, que ejecutó la empresa Benito Roggio y demandó al Ministerio de Planificación Federal más de 160 millones de pesos, potenciará la actividad pesquera en el litoral marítimo argentino y permitirá realizar reparaciones navales y a las plantas en tierra exportar sin recurrir a otros puertos.

Álvarez destacó "la generación de puestos de trabajo" que promoverán las obras en la industria naval y en las empresas que se radiquen a partir de la Ley de Promoción Industrial que impulsa el Gobierno Provincial.

Diversificación

Esto permitirá "diversificar la economía netamente pesquera y petrolera de la región, brindando un panorama de mayor certidumbre económica", señaló el Ministro.

La renovación del recinto portuario demandó 23 mil metros cúbicos de hormigón y 4 mil toneladas de acero, además de instalaciones electromecánicas y civiles, pavimentación de caminos para ingresar al astillero y dos cisternas interconectadas -una de agua potable y otra de agua salada- de 500 metros cúbicos cada una.

Las obras incluyen un elevador de buques, un nuevo espacio para el astillero, instalaciones cloacales y un sector para el tratamiento de aguas de uso industrial. La empresa Roggio dijo que en los trabajos ocupó más del 80 por ciento de mano de obra local, ya que sólo empleó personal de otras zonas para los puestos jerárquicos que requerían especialización.

Las autoridades apuntan a convertir Caleta Paula en un importante centro de reparaciones navales, con modernas instalaciones que incluyen un "Sincro-Lift" de la firma Servicios Integrales Portuarios (SIP), un equipo considerado de los más seguros para mover buques.

Puestos laborales

También y según indicó la empresa Benito Roggio, todo este movimiento generó trabajo, en función de la toma de más del 80 por ciento de mano de obra local, dejando los cargos de jerarquía para personas de otros puntos del país, en función de una mayor especialización en la materia.

Además y sobre todo durante el tiempo en el que se fue ampliando la dársena, Caleta Paula generó también trabajo para las diferentes empresas de camiones que diariamente trasladaban el material extraído.

Centro de reparación

Se cree que Caleta Paula se convertirá en un gran centro de reparaciones navales, precisamente a partir del Sincro-Lift, que asistirá a buques de hasta 120 metros. Vale recordar que el puerto original, inaugurado en 1998, se hizo con una inversión de 50 millones de pesos, en época de plena convertibilidad uno a uno con el dólar. Fuente: Archivos propios - Télam

Avanza la implementación del Plan Nacional de Telecomunicaciones

En la planta de ARSAT, en Benavídez – provincia de Buenos Aires – en teleconferencia con la Presidente de la Nación, Cristina Fernández, se inauguró el centro de distribución de la red federal de fibra óptica. Allí funcionará además el Centro Nacional de Datos que operará ARSAT. El Ministro de la Producción, Jaime Álvarez, participó de los anuncios. El ministro de la Producción, Jaime Álvarez, participó ayer de la inauguración del Centro de Distribución de la Red Federal de Fibra Óptica, en Benavídez, provincia de Buenos Aires, en el marco del primer aniversario del Plan Nacional de Telecomunicaciones "Argentina Conectada", implementado por el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, junto a la Comisión Nacional de Comunicaciones, la Empresa Estatal de Soluciones Satelitales S.A. ARSAT, como así también de Investigaciones Aplicadas S.E. INVAP.

En la oportunidad, y en teleconferencia con la Presidente de la Nación, Cristina Fernández, y previo a la Inauguración de la Central Nuclear de Atucha II – ubicada en el partido de Zárate, Provincia de Buenos Aires – y que sumará 700 MW al Sistema Interconectado Nacional y 5.800 GW/h anuales a partir del año 2012, se indicó que este Centro de Distribución se constituirá como el corazón operacional de los 50.000 kilómetros de fibra óptica que AR-SAT operará desde Benavídez, permitiendo la igualdad de provisión de conectividad en todas las comunidades del país.

TDA

El acto estuvo encabezado por Luis Vitullo, presidente del Consejo Asesor de Televisión Digital Abierta, Pablo Tognetti, presidente de ARSAT, Ceferino Namuncurá, interventor de la CNC, Lisandro Salas, secretario de Telecomunicaciones, Sergio Massa, intendente de Tigre, Hugo De Vido, además del representante de la cartera productiva de Santa Cruz, Jaime Álvarez.

Durante la comunicación con la primera mandataria, Namuncurá anunció la firma de un acta de complementariedad entre el sector público y sector privado para el intercambio de infraestructura disponible con operadores de telecomunicaciones. A través de este intercambio, AR-SAT dispondrá 11.500 kilómetros de fibra óptica de manera inmediata, como así también se firmó un acta de complementariedad entre el sector público y sector privado para el inicio de las primeras seis obras licitadas por AR-SAT para la construcción de la Red Federal de Fibra Óptica.

Las obras

Estas obras, comprenderán a las regiones de Patagonia Sur, NEA SUR, Misiones, Patagonia Norte, NOA SUR, y NEA Norte, sumándose de esta manera 10.500 kilómetros de fibra óptica complementaria a la que ya existe. Además, el titular de la CNC recordó la obra cruce del Estrecho de Magallanes, que prevé la implementación de 100 kilómetros de fibra óptica submarina que ofrecerá conectividad a la isla Grande de Tierra del Fuego. En ese marco, el Interventor de la CNC explicó que estas obras y convenios permitirán "desarrollar una plataforma de TV digital y de telecomunicaciones, para conectar a toda la Argentina, y conectar a las escuelas rurales, y a los centros de salud".

Por su parte, la Presidente destacó "la complementariedad entre el sector público y el

privado", a la vez que señaló que se está incorporando cada vez mas gente, y que el crecimiento del acceso de las casas con banda ancha es exponencial y a ese logro lo vinculó con el programa Conectar Igualdad.

"El censo 2010 mostró que el 50% de la población accede a internet. Esto se suma a las netbooks, que además de incluir digitalmente a los estudiantes secundarios permite el acceso a internet de la familia entera", explicó la Presidente.

Acceso a la información

Luego del acto institucional, el ministro de la Producción, Jaime Álvarez señaló que "con este tipo de políticas públicas, realmente lo que se busca es democratizar el acceso a la información, llevando a los ciudadanos herramientas que definitivamente impliquen la tan buscada inclusión digital y en ese marco, Santa Cruz está trabajando junto al Gobierno Nacional para que estas estrategias de Estado también lleguen a todos los vecinos de la Provincia".

Luego de recordar que "el pasado 25 de agosto fue inaugurada la primera Antena de Televisión Digital Terrestre en Santa Cruz, instalada en la ciudad de Río Gallegos, luego del trabajo conjunto del Ministerio de la Producción, la CNC, Planificación Federal, INVAP y ARSAT", agregó que "ya estamos trabajando para que en la segunda fase de implementación de este Plan Quinquenal, Caleta Olivia, Puerto Deseado, Las Heras, Pico Truncado, Puerto San Julián, Comandante Luis Piedra Buena, Río Turbio y El Calafate, también puedan contar con Televisión Digital Abierta, además del tendido de fibra óptica, que próximamente será adjudicado".

Caleta Olivia

El lunes será inaugurado el astillero

Junto a la ampliación del puerto. Ceremonia que, como ya se anticipó, contará con la presencia de la presidenta. El astillero permitirá realizar reparaciones navales, en tanto que por la ampliación, las plantas pesqueras podrán exportar directamente desde Caleta Paula.



La presidenta Cristina Fernández de Kirchner inaugurará el lunes la ampliación del puerto y el astillero de Caleta Paula, en el Norte de Santa Cruz, obra que permitirá operar a buques de mayor porte e impulsará una industria naval de envergadura, informaron fuentes oficiales.

El puerto, ubicado en el Sur de la ciudad de Caleta Olivia, fue construido durante el segundo mandato de Néstor Kirchner como gobernador de la provincia con el objetivo de diversificar la economía de la zona, centrada entonces en la actividad petrolera.

El ministro de la Producción de Santa Cruz, Jaime Alvarez, recorrió recientemente las obras, entre ellas el muelle, que se extendió en 150 metros de largo y 170 a lo ancho.

El proyecto, que ejecutó la empresa Benito Roggio y demandó al Ministerio de Planificación Federal más de 160 millones de pesos, potenciará la actividad pesquera en el litoral marítimo argentino y permitirá realizar reparaciones navales y a las plantas en tierra exportar sin recurrir a otros puertos.

Alvarez destacó “la generación de puestos de trabajo” que promoverán las obras en la industria naval y en las empresas que se radiquen a partir de la ley de Promoción Industrial que impulsa el Gobierno provincial.

Esto permitirá “diversificar la economía netamente pesquera y petrolera de la región, brindando un panorama de mayor certidumbre económica”, señaló el ministro.

La renovación del recinto portuario demandó 23 mil metros cúbicos de hormigón y 4 mil toneladas de acero, además de instalaciones electromecánicas y civiles, pavimentación de caminos para ingresar al astillero y dos cisternas interconectadas –una de agua potable y otra de agua salada– de 500 metros cúbicos cada una.

Las obras incluyen un elevador de buques, un nuevo espacio para el astillero, instalaciones cloacales y un sector para el tratamiento de aguas de uso industrial.

La empresa Roggio dijo que en los trabajos ocupó más del 80 por ciento de mano de obra local, ya que sólo empleó personal de otras zonas para los puestos jerárquicos que requerían especialización.

Las autoridades apuntan a convertir Caleta Paula en un importante centro de reparaciones navales, con modernas instalaciones que incluyen un “Sincro-Lift” de la firma Servicios Integrales Portuarios (SIP), un equipo considerado de los más seguros para mover buques.

Tierra pública

Cotillo entregó terrenos a vecinos y reserva a gremio



El intendente Fernando Cotillo entregó ayer una serie de lotes fiscales para la construcción de viviendas familiares en el barrio del Bicentenario. En el acto destacó que la continuidad de la política de tierras “es una responsabilidad que debemos llevar adelante hasta el 10 de diciembre, cuando entregue el mando al próximo intendente y finalice nuestra gestión”, indicó.

Los actos fueron dos. En el primero de ellos se entregaron lotes a diversas familias que no guardan relación entre sí. Y en el segundo se le otorgó al gremio de Vigiladores Privados la reserva de tierras por 40 lotes, para un barrio de viviendas para sus afiliados.

Al ser consultado Cotillo acerca de la controversia mediática que inexplicablemente generó la entrega de tierras públicas en otros sectores políticos, minimizó las críticas señalando que “son las típicas declaraciones preelectorales de los mismos de siempre, que critican mucho, pero nunca presentan proyectos alternativos. En el caso de los concejales, vale recordar que, excepto una edil, el resto son todos candidatos, y eso explica muchas cosas. Y en lo que a mí respecta, les recuerdo que no estoy compitiendo por la Intendencia de la ciudad, que la entrega de tierra pública es un acto propio del Gobierno municipal y que nuestra obligación es llevarlo adelante hasta el 10 de diciembre. Este es el último loteo con el que contaba la ciudad como propio, y al mismo le sumamos los 6000 lotes que dejamos al próximo intendente, que conseguimos a fuerza de gestión. Yo les diría a quienes se sienten ganadores que dejen de actuar de manera desesperada y que aprovechen para trabajar para la ciudad, en caso de llegar a la Intendencia, porque tener más oferta que demanda de tierra pública es una oportunidad y un motivo de fiesta para cualquier mandatario. En mi caso, no conté con tal fortuna”, manifestó.

Finalmente, Cotillo recordó que al asumir en 2003, se encontró con que existían cientos de adjudicaciones de tierras fiscales en sitios a los que no era posible acceder. “Nos costó mucho revertir ese desorden y recién ahora estamos terminando con los servicios, la apertura de calles y demás trabajos que hacían falta para constituir barrios como el Vista Hermosa, 1° de Mayo, Golfo San Jorge y otros”.

“Por eso, trabajamos tomándonos el tiempo necesario para realizar la planificación técnica y jurídica de los nuevos loteos. De esta forma es que se realizó el loteo del Bicentenario, y en similar situación legamos los 6000 terrenos del loteo Néstor Kirchner; con todo en regla, tal como lo indican las ordenanzas aprobadas por el Concejo Deliberante. Desde la década del ‘60 no se presentaban proyectos de urbanización como es debido y también es un orgullo decir que en estos casos que mencioné, la tarea fue realizada íntegramente por el personal de la municipalidad”, culminó.

Estudian alternativas por usurpaciones

El gobernador fue consultado ayer, nuevamente, sobre la usurpación de terrenos en 28 de Noviembre e indicó que “anoche (por el jueves) hablé con la ministro de Desarrollo Social, Ana María Urricelqui, y me dijo que el relevamiento está terminado, con lo cual ya tenemos información sobre las familias, de dónde son o cuánto tiempo hace que están en el lugar, y hay de todo, pero hay también una buena relación y una buena intención de los sectores involucrados, por ejemplo, el Club de Ciclismo tiene terrenos tomados y ellos dijeron que van a ayudar para que se redistribuyan, y así otras instituciones”.

“Hay un planteo -explicó- sobre el lugar donde ISOLUX Corsan iba a armar las cincuenta viviendas que iban a quedar en la comuna, y las personas que están ocupando esos terrenos dicen que como son de 28 de Noviembre, esos lotes deberían ser para ellos y trasladar el proyecto a otro lado, y esto es algo que deberá ser evaluado”.

En resumen, Peralta señaló que “hay una etapa de negociación iniciada, ellos saben bien que la ocupación es ilegal y que hay que normalizar esto, en función de la política pública de tierras fiscales que maneja el municipio y el Concejo Deliberante de 28 de Noviembre. La provincia lo que está haciendo es ayudar en el relevamiento de la situación social y para que no haya mayores inconvenientes”.

Respecto a la posibilidad de utilizar los terrenos de Turbio Viejo, Peralta dijo que “es una alternativa que no estaría mal, sobre todo por lo que significa este sector en la historia de esas poblaciones. 28 de Noviembre tuvo un crecimiento exponencial y quedó apretada, por un lado, ante la explotación minera, y por el otro lado, con las tierras privadas, que si se pudieran usar no todas son accesibles, porque algunas están ubicadas sobre lo que denominamos la ‘cordillera chica’. Esta es la realidad que pone a la localidad en una situación compleja”.

“Hay que definir la situación en el marco de la legislación, de los proyectos de ejido urbano, con planificación y analizar con las autoridades locales, que son las responsables de esto, cómo se puede redistribuir algo dentro del mismo pueblo”, finalizó.

Cañadón Seco

Petroleros bloquearon acceso a Planta Deshidratadora



Trabajadores petroleros de la empresa SICA se apostaron el día jueves en las afueras de la Planta Deshidratadora de Cañadón Seco, en solicitud de la reincorporación de uno de los obreros que fue despedido y que ellos consideran fue por una causa injusta.

Desde las primeras horas de la tarde, y luego que la empresa de servicios solicitó la liberación de partes, los trabajadores de SICA se trasladaron hacia las afueras de la Planta Deshidratadora y procedieron a su bloqueo. El reclamo es porque consideran que el despido de un trabajador fue irregular; mantuvieron conversaciones con el interventor Carlos Flaquier.

Carlos Miranda, delegado de los trabajadores ante la empresa, mencionó: “el motivo de la medida es la reincorporación del compañero a la empresa SICA que fue mal despedido, él se encontraba de boleta médica e igualmente fue despedido, hace 40 días que estamos en mesa de diálogo y la misma empresa solicitó la liberación de partes, es por eso que nos estamos manifestando”, sostuvo y aseveró: “creemos que está mal echado, por eso venimos a defender al compañero, está todo en Subsecretaría de Trabajo”.

En el lugar se hizo presente personal policial para tomar conocimiento de la situación; allí los trabajadores expresaron que se quedarían hasta tanto el trabajador sea restituido en la empresa.

“No afectamos el movimiento de la planta, pero incrementaremos la medida en caso de ser necesario”. Según dijo el delegado, el médico le había dado al trabajador cuatro días de boleta y el médico laboral le autorizó dos, “el médico no puede hacer eso, porque no puede pasar por encima de lo que dice el otro médico”.

Unidos por Santa Cruz

Destacan recorrida del “camión de las propuestas”

El camión que propicia la candidatura de Eduardo Costa ya visitó la totalidad de las localidades de Santa Cruz y “ahora va por más”, aseguraron desde dicho sector. “La idea es llevar el mensaje a cada rincón de la provincia”, indicaron.



A través de un comunicado de prensa, se destaca la novedad de la herramienta de campaña que encontró el sector de Eduardo Costa para recorrer la provincia, “sumando presencia en la enormidad de Santa Cruz y llevando su mensaje a cada rincón: Un moderno Camión lleno de tecnología que muestra la provincia que se viene” aseguran.

Con él Costa presenta sus propuestas de gobierno de manera gráfica y precisa a todos los vecinos.

“Tenemos un camión de propuestas, que son la síntesis de todos estos años de trabajo; de los miles de kilómetros recorridos; de las reuniones en las casas de todos los vecinos que nos abrieron las puertas. En este camión viajan los sueños de los santacruceños con destino a la casa de gobierno”, cuenta Eduardo Costa.

El camión ya dio una vuelta completa a la provincia y comienza la segunda gira por las localidades. Ahora está recorriendo Puerto Deseado, y en los próximos días estará en San Julián y Río Gallegos.

Con afiches a todo color, presentaciones en televisores de última tecnología y varias computadoras en las que van apareciendo un detallado resumen de las distintas propuestas, se busca contar cómo será la administración Costa.

“Los vecinos se acercan, preguntan y se informan. En el Camión pueden conocer las ideas y propuestas que elaboramos con nuestro equipo de trabajo y con todos los vecinos. Así se llevan una impresión completa sobre todo lo que vamos a hacer en Santa Cruz, desde las casas, las plazas, los proyectos de trabajo, el plan de obras públicas, el programa para la administración pública, el empleo joven, la capacitación.”

Carmen, una vecina de Caleta Olivia que se subió al camión cerca del Gorosito, se mostró sorprendida y dijo que el Camión sirve para conocer las propuestas de Costa: “La verdad es una idea genial, hay carteles, fotos, gráficos, también hay películas en las pantallas y folletos que cuentan qué es lo que van a hacer en el gobierno. Es muy interesante”.

En “el camión de las propuestas” también hay un escenario móvil que se despliega al llegar la tarde en cada ciudad, para que números musicales locales toquen desde el camión de la provincia que se viene.

Medio: La Opinión Austral – Río Gallegos	Fecha: 01-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

Principio de solución

La planta de harina de pescado Moliendas del Sur ubicada en el acceso sur de Caleta Olivia podría comenzar a trabajar en breve, descomprimiendo así la situación de las empresas fresqueras de Puerto Deseado, que se encuentran desbordadas por la acumulación de residuos como consecuencia del proceso diario de materia prima, según lo adelantó el jefe de la cartera provincial de Pesca, Juan Carlos Braccalenti.

“Me confirmaron desde la Municipalidad de Caleta Olivia que la fábrica comenzará a operar ni bien se solucione el tema de la provisión de agua y es muy posible que este fin de semana las empresas puedan enviar los desechos”, sostuvo Braccalenti en diálogo con mar&pesca.

El funcionario explicó que si bien es cierto que hay un barrio que se encuentra instalado en las cercanías de la fábrica, la principal problemática pasa más bien por las dificultades en el abastecimiento de agua, que también padece el mismo barrio.

Por su parte, el concejal Raúl Mella volvió a insistir con el proyecto de ensilado biológico que, a su juicio, sería la solución para darle un corte definitivo al tema residuos de pescado. “Es un proyecto económico que no ocupa agua y funciona bien en muchas partes del mundo, además tengamos en cuenta que tampoco es tanta la materia prima proveniente de las plantas pesqueras y no sé si se justifica una fábrica convencional de harina de pescado en la localidad, pero el ensilado biológico es una opción económica y a corto plazo”, recalcó para finalizar. (Fuente: M&P)

TV Pública

La TDA empieza emisiones con panorama informativo federal

Canal 9 de Río Gallegos será parte, junto a otros once canales. El panorama se emitirá desde hoy y fue construido a través de una red comunicacional innovadora. Se distribuirá en 200 ciudades de 15 provincias del país.



Canal 9 pondrá al aire el proceso de instalación de las antenas.

Los canales públicos enrolados en el Consejo Federal de Televisión Pública (CFTVP) y el Consejo Asesor de la Televisión Digital Argentina, pondrán al aire hoy en doce canales el primer panorama informativo federal, construido a través de una novedosa red comunicacional.

“Panorama Argentino, Información federal” tendrá una hora de duración, con una edición semanal y se emitirá en los canales públicos de 10 provincias argentinas y Colsecor, la red de canales cooperativos que distribuye emisiones por satélite en 200 ciudades de 15 provincias.

En este programa se suman la voluntad política, la reconversión tecnológica y el marco conceptual que promueve la Ley 26.522 de Servicios de Comunicación Audiovisual.

El “Panorama Argentino” es una realización surgida del Consejo Asesor de TDA, que coordinan Luis Vitullo y Osvaldo Nemirovski junto a los directores de los canales provinciales que integran el CFTVP, presidido por Jorge Bazán y cuyo secretario es Enrique Masllorens, mientras que el periodista Néstor Piccone tiene a su cargo la realización general del programa.

El “Panorama Argentino” es un formato televisivo construido por los profesionales: técnicos, camarógrafos, periodistas y editores de los canales provinciales.

En esta primera etapa exhibirá la cultura, el deporte y las construcciones de obra pública desde los propios beneficiarios.

“La mirada del panorama es integradora y se aleja de los prototipos con que en general la televisión, mal llamada nacional, enfoca a las provincias”, señaló en un comunicado la TDA.

“Las provincias no sólo son las catástrofes, las inundaciones, las sequías, los crímenes, lo exótico o los atractivos turísticos. La diversidad de las provincias no está dada sólo por los diferentes climas y geografías, sino por las historias y los emprendimientos que nos enorgullecen y nos dan identidad”, añadió.

Estos canales adhirieron al convenio firmado con el gobierno nacional a través del Ministerio de Planificación para la reconversión tecnológica, por el cual se ceden en comodato centros de producción audiovisual CEPAS y en el

intercambio se producen horas de contenidos, facilitándose el aire para la emisión de producciones compartidas y del Banco de Contenidos Universales.

El formato elegido es el de informes periodísticos unidos por un relato en off, al modo del histórico Sucesos Argentinos, sin conductores en piso.

La primera emisión incluirá la cobertura del Canal 10 de Río Negro, contando el camino de los santos que recorre el mapuche Ceferino Namuncurá y el trabajo del Canal 11 de Formosa sobre el programa de desparasitación para niños.

Canal 3 de La Pampa mostrará el miniturismo en Ataliva Roca y la brama de los ciervos, mientras que el 9 de Río Gallegos hará lo propio con el trabajo para la instalación de la antena de TV Digital en pleno invierno, contra el viento y el frío.

Canal 9 La Rioja presentará El Hospital Regional Infante Juvenil, que evitará a los pacientes tener que trasladarse a Buenos Aires, y el 12 de Trenque Lauquen, la reconversión productiva obligatoria luego de los años de inundaciones.

Por su parte, Canal 10 de Córdoba entrevista a un artista que produce originales títeres, el 10 de Tucumán cuenta todo lo que hay que saber sobre la histórica Casa de Tucumán.

Canal 41 de La Plata cubrió el Congreso de Medio Ambiente con aportes al debate sobre calentamiento climático, y el Canal 12 de Misiones, el funcionamiento del Teatro Lírico en el moderno Centro del Conocimiento de Posadas. (Télam)

La titular del ARI-CC tiró Cartas documento en la residencia del Gobernador



Un capítulo más en el contrapunto que llevan adelante la titular del ARI-CC en Santa Cruz y el Gobernador Peralta, a causa de las denuncias que sobre éste y su entorno, realizara Mariana Zuvic, se llevó a cabo en la puerta de la residencia oficial en Río Gallegos hasta donde llegó Zuvic para devolver las Cartas documentos recibidas.

En el marco de las denuncias por enriquecimiento ilícito que realizó ante la UIF, en contra del gobernador Daniel Peralta y su entorno familiar, la representante del ARI-CC en Santa Cruz, Mariana Zuvic, llegó ayer a la puerta de la residencia oficial del Gobernador y convocó a la prensa para que presencie la entrega de Cartas documentos que en los últimos días recibió del propio Peralta y sus familiares, Carolina Pochetti, Stella Marys Blanco y Daniel Muñoz, quienes fueron denunciado ante la UIF el 12 de septiembre, como parte de un grupo de personas que officiarían de testaferreros del gobernador.

Las cartas documentos fueron giradas por el gobernador y su familia como forma de contraatacar las acusaciones públicas que hizo Zuvic, a quien Peralta le advirtió que tendrá que hacerse cargo de sus dichos *“estamos estudiando una a una sus palabras, analizándolas y tendrá que probar en la justicia todo lo que dice, porque cada uno de los que ella nombra va a iniciar, como corresponde, la demanda legal, porque no se puede ensuciar así nomás a la gente, solo por ambiciones políticas”*, manifestó oportunamente el Gobernador, ante la ofensiva de la titular del ARI.



Ayer, pasadas las 19:00hs, Mariana Zuvic llegó a la puerta de la residencia oficial, acompañada por el Concejal José Luis Janezak y trató de que la esposa del gobernador, la diputada Blanca Blanco, saliera a recibir la devolución de las cartas

documentos que traía cerrada en sus correspondientes sobres. Al no ser atendida, Zuvic tiró las cartas a través de la reja, porque consideró que las mismas eran “*improcedentes*”

Zuvic aseguró que “*no abrió ninguna*” de las cartas y afirmó a la prensa que después del 23 de octubre, fecha de las elecciones generales, hará la denuncia ante la Justicia, partiendo de la premisa que su partido, en alianza con la UCR, cuyo candidato a Gobernador es su marido Eduardo Costa, van a ganar en la provincia.

Respuesta

Si bien no se pudo obtener confirmación por parte del gobernador, quien no se ha referido más al tema en forma pública, ni de sus familiares directos, a la actitud desplegada por la Sra Zuvic en la tarde de ayer, se consiguió el testimonio de una persona allegada al círculo de amistad del mandatario, que aseguró “*es una denuncia sin fundamento hecha a partir de datos públicos como Catastro municipal, la AFIP y Rentas. De ahí a vincular a las personas con lavado de dinero... Todos (los involucrados) le van a contestar en la justicia y Costa va a tener que vender un par de hipermercados para pagar los juicios por daños y perjuicios que le van a llover*”.

Sobre el rechazo de las Cartas documentos expresó “*ella puede hacer lo que quiera, pero el proceso legal es imparable y se va a tener que hacer cargo de las consecuencias*”.

Por su parte Mariana Zuvic dijo que “*tenemos cajas llenas de documentación que prueba cada una de nuestras palabras*”, aludiendo, puntualmente, a las acusaciones del entorno oficial. Por su parte hay manifestaciones del propio Gobernador que ponen en duda la existencia de pruebas fehacientes que puedan vincularlo con actividades ilegales o lavado de dinero, “*para lavar dinero hay que tenerlo y yo no tengo*”, dijo a los periodistas.

Desde el entorno familiar de Peralta, además de las intimaciones remitidas a Zuvic, que ella devolvió ayer, enviaron Carta Documento al diario Río Negro, hecho que fue confirmado a OPI por uno de los directores del prestigioso medio patagónico, el Sr Ítalo Pisani. Mariana Zuvic adelantó a la prensa que tienen planificado, por otra parte, denunciar a lo involucrados ante los tribunales de Río Negro, debido a que varias de las propiedades sospechadas, se encuentran en esa provincia. (Agencia OPI Santa Cruz)

Llegó Cristina Fernández. Vino desde Rawson, descansa y el lunes hace un acto en Caleta Olivia



La presidenta arribó hace unas horas al aeropuerto de Río Gallegos, proveniente de Rawson donde inauguró un parque eólico junto a Mario Das Neves que pretendió ser jocoso ante la parquedad de la mandataria. Descansará el fin de semana en esta ciudad y el día lunes viaja a Caleta Olivia para inaugurar ampliaciones del puerto de Caleta Paula

A las 18:30hs llegó al aeropuerto internacional Piloto Fernández de Río Gallegos, el Tango 01 trayendo a la presidenta Cristina Fernández desde Rawson (Chubut), donde asistió esta tarde a la inauguración de un parque eólico en esa provincia.

La mandataria descendió de la máquina presidencial y lo hizo a través de la manga, mostrándose distendida y sonriente con el personal de la PSA que permanecía en los accesos a la pista. Dotada de un muy buen humor, CFK abordó un vehículo conducido por el ex Secretario de Néstor Kirchner, Daniel Álvarez, que partió de la terminal aérea rumbo a la ciudad, custodiado por una camioneta Peugeot 408.



Unos minutos después salió del aeropuerto Máximo Kirchner, acompañado de Rocío García, a bordo de una Honda Civic gris, quien al enfrentarse con los fotógrafos pegó el volantazo del vehículo, realizó una clara muestra de fastidio y aceleró para alejarse de allí.

La presidenta arribó a su residencia familiar de calle Mascarello en compañía de sus familiares directos y se especula que durante el fin de semana visitará el mausoleo en el cementerio municipal, cuya obra se encuentra en la fase final.

El día lunes la presidenta tiene previsto partir desde Río Gallegos Caleta Olivia, dado que allí con presencia de las autoridades provinciales y municipales, procederá a la inauguración de la ampliación del puerto de Caleta Paula.

Das Neves jocoso

El gobernador de Chubut Mario Das Neves, acompañó hoy el acto de Rawson donde se realizó la inauguración del parque eólico, impulsada por fondos nacionales y al momento de tomar la palabra el gobernador, tratando de borrar los negros nubarrones que tendió una y otra vez sobre la administración K, cuando aún despuntaba con ambiciones a la presidencia, mirando a la mandataria señaló **“Pensar que algunos hablaron hoy de las cuestiones gestuales. Cristina, algunos dudaban si nos íbamos a mirar, si nos íbamos a besar. Cómo no nos íbamos a reunir para dar marcha a un emprendimiento tan importante”**, dijo con una forzada sonrisa y prosiguió **“Cuando Néstor Kirchner planteó la obra del sistema interconectado fue muy criticado. Y el interconectado fue la obra refundacional de la Patagonia. Alguna vez, el arquitecto Julio De Vido me dijo ‘vamos por Enarsa’, y nos sumamos. Y en 1995 firmamos un plan estratégico de la energía eólica, y en 2006 el Gasoducto Patagónico. No podemos olvidarnos de todas esas obras y yo destaco el impulso que les dio Néstor Kirchner”**, concluyó Das Neves.

Cuando fue el turno de hablar de la presidenta, dijo **“Son muchas las cosas que tenemos que recuperar. Recuperación de roles, de instituciones, de hombres... Queremos recuperar la Argentina pero no para unos pocos, sino para los 40 millones de argentinos que vivimos en ella. Ese es el desafío de gobernar en tiempos tan turbulentos”**, pero evitó devolverle atenciones a las elogiosas palabras dispensadas por el candidato a vicepresidente del Peronismo Federal. (Agencia OPI Santa Cruz)

Austral Construcciones S.A y Kank & Costilla se adjudicaron la ruta más cara del mundo: \$ 7.500.000 el kilómetro



El record en costo para asfaltar una ruta, la ostenta Santa Cruz. Una adjudicación otorgada por la oficina de Julio De Vido a **empresas de Lázaro Báez por 1.275 millones, para cubrir 170 kms, coloca a la ruta provincial N° 47, que une la ruta 3 con Puerto Deseado, al tope del valor por kilómetro en el país y en el exterior.** Como en todos los casos en que se producen licitaciones de obra pública, sobrevuela el fantasma de la carterización, dado que son siempre las mismas las que se proponen y ganan alternativamente y en su mayoría, con distinta razón social, pertenecen al mismo grupo empresario.

La ruta provincial N° 47 es una vieja ruta de ripio que se extiende por 170 kms y une la ruta nacional N° 3 con la localidad de Puerto Deseado. Desde el punto de vista de la utilidad pública, la necesidad es relativa, dado que la ruta que actualmente conecta a la ciudad portuaria con la ruta nacional, está pavimentada desde hace muchos años y cumple perfectamente el propósito. La asimetría geográfica que tiene Deseado (se encuentra a unos 150 kms del empalme de la ruta 3) es un inconveniente que no tiene solución, debido a que se fundó sobre la costa, en uno de los puntos en que la principal carretera nacional se encuentra más alejada del mar.

A principio de este año se lanzó la licitación pública N° 11/11 y unos meses después en el Boletín Oficial se anunció la apertura de ofertas para la ejecución de obras básicas y pavimento de la ruta provincial N° 47 a realizarse en dos tramos; uno que va desde la ruta nacional N°281 con el empalme con la ruta nacional N° 3 y el empalme de la ruta 281 con el kilómetro 100. y la licitación

Nº 12/11 que abarca otro tramo de la ruta Nº 47 que une el empalme de la 281 con el de la ruta nacional Nº 3 en la Sección II, Kms 100 y empalme ruta nacional Nº 3.

El presupuesto oficial para este tramo fue establecido en **634 millones 959 mil 463 pesos con 71 centavos** y se presentaron a la compulsa cuatro firmas: **Austral Construcciones S.A.** (614 millones 985 mil 780 pesos con 59 centavos), **Equimac S.A.** (666 millones 708 mil 949 pesos con 61 centavos), **Kant y Costilla S.A.** (613 millones 430 mil 468 pesos con 76 centavos) y **Petersen Thiele y Cruz S.A.** (614 millones 038 mil 762 pesos con 68 centavos).

En esta oportunidad la empresa favorecida fue **Kank & Costilla**, vinculada directamente al grupo de Lázaro Báez.

Por último, se abrió la Licitación Pública Nº 12/11, tendiente al estudio, proyecto y construcción de obras básicas y pavimento en otro tramo de la Ruta Provincial Nº 47, el que une el empalme de la Ruta Nacional Nº 281 con el empalme de la Ruta Nacional Nº 3 en la sección II, kilómetro 100 y empalme Ruta Nacional Nº 3.

El presupuesto oficial de esta obra asciende a la suma total de 640 millones 148 mil 519 pesos con 33 centavos y compulsaron para su ejecución cuatro empresas también: **Austral Construcciones S.A.** (618 millones 356 mil 032 pesos con 78 centavos), **Kant y Costilla S.A.** (620 millones 358 mil 372 pesos con 33 centavos), **Petersen Thiele y Cruz S.A.** (621 millones 216 mil 058 pesos con 80 centavos) y **Equimac S.A.** (678 millones 841 mil 869 pesos con 64 centavos).

Este tramo fue adjudicado a la empresa **Austral Construcciones S.A.**, empresa emblemática del ex empleado bancario, amigo y socio de Néstor Kirchner.

Costos y sobrepuestos

El asfalto proyectado para la ruta 47 es el mismo que cualquier otro que se hace en rutas provinciales y nacionales. De hecho es el mismo que hace 7 años se viene realizando por la empresa Austral Construcciones en la ruta 3, en cuya extensión hay tramos de 40 y 50 kms **que son reparados una y otra vez y en cualquier fecha del año es difícil transitar sin que haya cortes, desvíos y gente de Austral trabajando.** En las obras eternas, como se han dado en llamar las viales, generalmente **se conoce el monto inicial con el que salen adjudicadas pero difícilmente se conozca el costo final**, ya que las ampliaciones “por mayores costos” como detallan los contratos, no se publicitan y los palzos no se respetan.



Haciendo un a rápida comparación entre lo que cuesta en su conjunto la obra de la ruta 47, en el orden de los 1.275 millones, es decir que se construye **a razón de 7,5 millones de pesos cada mil**

metros y lo que se presupuestaba por una obra similar en el año 2008, por ejemplo “Ruta Nacional N° 3 e/ 2284,79 progresivas entre 2303,40 a un costo total de \$ 41.182.576,73 y 2.100.000,00 el kilómetro, **implica que en tres años el kilómetro de asfalto en Santa Cruz aumento aproximadamente \$ 5.400.000,00.**

Hasta donde hemos podido averiguar **no hay antecedentes en el país y en el exterior, de un costo semejante por una obra vial común, sin características especiales.** La otra cuestión llamativa es que en ambos casos, si bien se lo adjudican empresas distintas, **todas se encuentran vinculadas con el empresario Lázaro Báez.**

Comparativamente

El Semanario Región de Mendoza del **28 de marzo de 2008**, publicó una nota donde ya se hablaba del encarecimiento y sobreprecios en la construcción de caminos en el país y particularmente allí se señalaba que en la ruta internacional que une Talca en Chile con El Pehuenche en Mendoza, se había presupuestado **90 millones de dólares para construir 86 kilómetros de camino (casi un millón de dólares por Km) del lado argentino mientras en Chile gastarían solo diez millones de dólares en hacer 160 kms, es decir a razón de 620 mil dólares cada 1000 metros.**

Justifícame

Al gobierno nacional se les ocurrió asfaltar la ruta provincial N° 47 en Santa Cruz y para ello desde la oficina de Julio De Vido se pergeñó la estrategia de comunicar (y justificar) la necesidad, para generar el correspondiente negocio.

Los argumentos utilizados por el Vicegobernador Martínez Crespo, en sus discursos, cuando realizó la apertura de sobre licitatorio, son más o menos los mismos que el utilizado en cada oportunidad donde se debe argumentar a favor de lo que nadie podría negarse: una obra pública, es decir una ruta, una escuela, un camino o una casa.

Crespo, haciendo lugar a la costumbre que nació luego de la muerte de Néstor Kirchner, donde parece que el ex presidente estaba conciente de su final, porque todo fue dicho y predicho por él o “*unos días antes*” le recordó tal o cual cosa a un funcionario o candidato, dijo en público “***Quiero decir que esta era una promesa del ex presidente Néstor Carlos Kirchner, que están siendo cumplidas y no fueron olvidadas, ni por el Gobierno nacional ni el provincial. Hemos transitado de 2003 a la fecha un país distinto, no sólo en Santa Cruz sino en toda la Nación***”.

El presidente de directorio de la Administración General de Vialidad Provincial (A.G.V.P.), Raúl Pavesi, en ese mismo acto, comenzó su discurso recordando que “***unos días antes del deceso del Dr. Néstor Kirchner, recibimos una llamada donde nos preguntaba si estábamos en condiciones de licitar la Ruta Provincial N° 47 porque era un compromiso que él había asumido con la comunidad de Puerto Deseado, y le dijimos que sí y él nos señaló que debíamos hacerla, porque se trataba de una reparación histórica para esta población que en la década del '70 se le ocurrió que había que dejarla a más de 100 kilómetros de la Ruta Nacional N° 3 que en aquel momento se estaba pavimentando***” (Agencia OPI Santa Cruz)