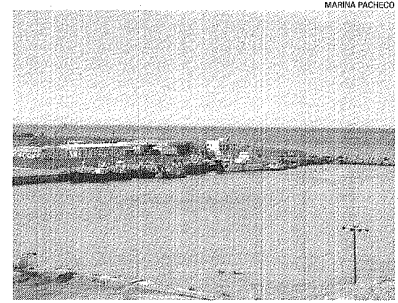


Cristina inaugura hoy una nueva etapa del puerto de Caleta Paula



La Presidenta de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner estará hoy en Caleta Olivia para inaugurar ampliaciones en la terminal marítima. El acto está previsto para la hora 12. Durante su estadía también realizará la

entrega de netbooks para establecimientos de educación polimodal y para escuelas especiales. Además hará una teleconferencia con Cutral-Co, Neuquén, para inaugurar una refinería. **Pág. 19**

Punto de inicio para una nueva industria

Cristina inaugura ampliación del puerto Caleta Paula

Caleta Olivia (Agencia). - El intendente Fernando Cotillo será el anfitrión institucional de la visita presidencial. Cristina Fernández de Kirchner, arribará a esta ciudad junto al gobernador Daniel Peralta, para inaugurar una

nueva etapa del puerto Caleta Paula. A partir de ahora, se abre en la terminal marítima un nuevo horizonte industrial en materia de desarrollo naval y productivo. El acto está previsto para la hora 12.

El arribo a la ciudad de Cristina Fernández de Kirchner, se desarrollará minutos antes del acto. El intendente Cotillo junto al gobernador Daniel Peralta completará a plena política que encabezará la inauguración de la segunda etapa de la terminal portuaria de Caleta Olivia.

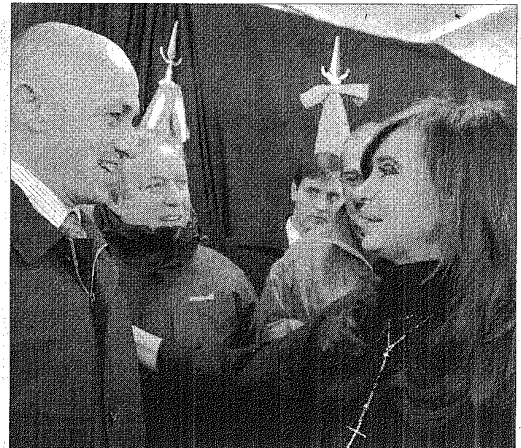
La jefa de Estado visitará Caleta Olivia por primera vez como Presidenta de la Nación; con el objetivo de poner en marcha lo que se considera el puntapié inicial de la incorporación del puerto local a la industria naval a gran escala. La obra de ampliación implica diversas intervenciones, entre las cuales sobresale el astillero con dique seco, que proporcionará capacidad operativa para construir y reparar buques de hasta 140 metros de eslora.

Haciendo un poco de historia, vale citar que la fecha del acta de inicio de la obra del puerto Caleta Paula, data del 18 de octubre de 1993. La iniciativa fue motorizada por el entonces gobernador y posterior presidente de la Nación, Néstor Carlos Kirchner. Cuatro años más tarde, en 1997, se desarrolló la primera inundación del recinto portuario. En diciembre de 1998, finalizó la construcción de la primera etapa del puerto. Pese al errado diagnóstico de los detractores, el puerto inició operaciones de pesqueros de mediano porte en septiembre de 1998 y, 8 años más tarde, el presidente Néstor Kirchner firmó el acta de inicio de la obra de ampliación, el día 13 de julio de 2006. Luego de los procesos de licitación y adjudicación, sumado a los largos y complicados tiempos de ejecución

de obra, llegan nuestros días con un puerto con un horizonte productivo taxativamente superior al original. Esta particularidad permite establecer bases sólidas para la conformación futura de un verdadero complejo portuario, apto para la realización de todo tipo de trabajos. El Puerto posibilita diversificar las actividades productivas de la zona, y eso modifica sensiblemente el futuro de la matriz de generación de riqueza de la provincia.

Características portuarias

Gracias a la ampliación efectuada, el puerto cuenta actualmente con una profundidad mínima a pie de muelle de 10,50 mts, una amplitud máxima de marea de 6,17 mts., una amplitud media de marea de 5,35 mts., una profundidad máxi-



ma a pie de muelle de 16,50 mts. El calado es de 30 pies. El Recinto Portuario de Sitio 2 a 5, tiene una dimensión de 455 mts. x 250 mts; y el Sitio 6 a muelle de alistamiento, las medidas son de 150 mts. x 160 mts. El ancho del Muelle es de 40 mts. El ancho del Muelle de Alistamiento es de 26 mts.

El puerto cuenta reservas de agua potable y tomas de agua en muelle; sistema de tomas corrientes de diferentes capacidades de traslación; un sistema de iluminación que permite la operación nocturna. También cuenta con sistemas de provisión de combustible, de tratamiento de líquidos, de alarmas y operativos contra incendios y otras emergencias. Un nuevo sistema de balizamiento brinda

soporte a la navegación, además de comunicaciones de radio y telefonía suministrada por la Municipalidad de Caleta Olivia. El muelle posee defensas tipo escudo, más de 60 bitas de amarre y muertos de anclaje en la parte superior del talud sur para buques mercantes. El edificio de administración posee cuatro plantas. El total de Inversión para la primera etapa del puerto, incluido el desvío de la Ruta Nacional N° 3, fue de aproximadamente 52 millones de pesos, aportados íntegramente por la Provincia de Santa Cruz con recursos propios; y la inversión inicial en la Obra de Ampliación Etapa Intermedia, fue de aproximadamente 167 millones de pesos aportados por el Estado Nacional.

Características para la industria naval y horizonte económico

El puerto Caleta Paula cuenta con una rampa de hormigón armado para un futuro varadero. La rampa tiene 15 m de ancho libre y una longitud de 110 m, con pendiente 1: 10. Esta rampa se extendió en aproximadamente 10 metros más, para llevarla hasta nivel de transparencia de buques a reparar e inspeccionar.

El Varadero está operado actualmente por la Empresa API (Astilleros Portuarios Integrados) quien hizo las instalaciones electromecánicas necesarias para la puesta en seco de buques de hasta 50 tns, habiendo realizado más de doscientos izajes y efectuando reparaciones de todo tipo.

En la Obra de Ampliación Etapa Intermedia, en el fondo de la misma, hacia el oeste del recinto portuario existente, se construyeron las obras civiles para la instalación, en construcción, de un elevador inercial de buques. Incluyendo las redes exteriores de servicios, al predio del futuro astillero, este Sincrolift permitirá reparar o construir embarcaciones o artefactos navales como plataformas petroleras, monoboyas, ponones, barcasas, etc., de hasta 0.000 tns. y aproximadamente 140 mts. de eslora.

De acuerdo a la zonificación

realizada se dispone de espacios para el desarrollo de diversas actividades marítimas y portuarias. Los predios ubicados al norte, oeste y sur del muelle principal (Área de servicios) disponen de energía eléctrica en baja tensión, agua potable, gas natural y desagües cloacales. El resto de las áreas disponen de energía eléctrica en

baja o media tensión y conexiones a corta distancia a los servicios de agua potable, gas natural y telefonía.

Al norte del muelle existe un área destinada al almacenamiento, consolidado y desconsolidado de contenedores y manipuleo de cargas generales. Dicha área tiene una superficie aproximada de 2,3Ha. En esta área se cuenta

con una superficie cubierta de 2000 m², con dos (2) puentes grúas de 6 y 8 tn c/u.

También en esa área se ha instalado una balanza para pesaje de camiones de tara de hasta 85 tn. Sobre el muelle principal cabe la posibilidad de entregar energía eléctrica, para la conexión de hasta cuarenta contenedores refrigerados.

Acto Institucional

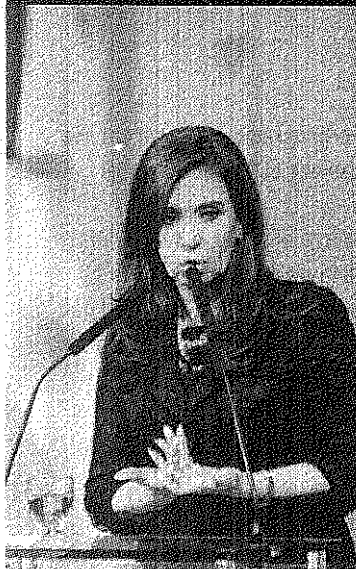
Con relación al acto institucional que tendrá lugar en el Puerto Caleta Paula, según se informó la presidenta Cristina Fernández arribará a la hora 12 a la ciudad, donde dejará inaugurada la ampliación portuaria. Asimismo se harán entrega de netbook para los establecimientos de educación polimodal N° 22, 20, 06 y 27 y también para las escuelas especiales N° 2 y 8. Además la primera mandataria nacional hará una teleconferencia con la ciudad de Cutral-Co, Neuquén, para inaugurar una refinería.

Página 9

Santa Cruz:

Histórica visita de Cristina a Caleta Olivia

Llega hoy al mediodía por primera vez como Presidente para inaugurar obras de la ampliación del puerto.



SERA A TRAVES DE UNA VIDEO CONFERENCIA; ADEMAS, TIENE
PREVISTO ENTREGAR NETBOOKS PARA ESCUELAS CALETENSES

Desde Caleta Paula Cristina también inaugurará una refinería en Cutral Co

El gobernador Daniel Peralta y el intendente Fernando Cotillo serán los anfitriones de la visita que realizará este mediodía la Jefa de Estado al puerto Caleta Paula donde dejará inauguradas las obras de ampliación que demandaron una inversión de más de 160 millones de pesos. A partir de ahora, se abre en la terminal marítima un nuevo horizonte industrial en materia de desarrollo naval y productivo.

Caleta Olivia (agencia)
El arribo a la ciudad de Cristina Fernández de Kirchner se producirá minutos antes del acto que tendrá lugar en el recinto marítimo previsto para las 12. El gobernador Daniel Peralta y el intendente Fernando Cotillo serán los anfitriones del evento que encabezará la Jefa de Estado en la inauguración de la segunda etapa de la terminal portuaria de Caleta Olivia. La Presidente visitará esta ciudad por primera vez durante su mandato presidencial con el objetivo de poner en marcha lo que se considera el puntapié inicial de la incorporación del puerto local a la industria naval

a gran escala. La obra de ampliación implica diversas intervenciones, entre las cuales sobresale el astillero con dique seco, que proporcionará capacidad operativa para construir y reparar buques de hasta 140 metros de eslora. En este viaje, Cristina Fernández también harán entrega de netbooks para los establecimientos de educación polimodal 22, 20, 6 y 27, al igual que para las escuelas especiales 2 y 8. Por otra parte, según se pudo saber, la mandataria nacional realizará una teleconferencia con la ciudad de Cutral-Co, Neuquén, para inaugurar allí una refinería.

CARACTERISTICAS PORTUARIAS

Luego de la ampliación efectuada, el puerto cuenta con una profundidad mínima a pie de muelle de 10,50 metros; una amplitud máxima de marea de 6,17 metros; una amplitud media de marea de 5,35 metros y una profundidad máxima a pie de muelle de 16,50 metros. El calado es de 30 pies; el recinto portuario de Sitio 2 a 5, tiene una dimensión de 455 por 250 metros; y el Sitio 6 a muelle de alistamiento, posee 150 por 160 metros. Mientras que el ancho del muelle es de 40 metros y el ancho del muelle de alistamiento es de 26 metros.

El puerto cuenta con reservas de agua potable y tomas de agua en muelle; sistema de tomas corrientes de diferentes capacidades de tracción y de iluminación que permite la operación nocturna. También posee sistemas de provisión de combustible, de tratamiento de líquidos, de alarmas y operativos contra incendios y otras emergencias. Un nuevo sistema de balizamiento que brinda soporte a la navegación, además de comunicaciones de radio y telefonía suministrada por la Municipalidad de Caleta Olivia. El muelle posee defensas tipo escudo, más de 60 bitas de amarre y anclaje en la parte superior del talud



■ Hoy será la primera vez que Cristina Fernández visite Caleta Olivia desde que comenzó su mandato como Presidente de la Nación Argentina.

sur para buques mercantes. El total de inversión para la primera etapa, incluido el desvío de la ruta 3, fue de aproximadamente 52 millones de pesos, aportados íntegramente por la Provincia de Santa Cruz con recursos propios. La inversión inicial en la Obra de Ampliación Etapa Intermedia fue de aproximadamente 167 millones de pesos aportados por el Estado Nacional.

PUNTO DE INICIO PARA UNA NUEVA INDUSTRIA

Cotillo, Cristina y Peralta inauguran ampliación del puerto

Este lunes 03 de octubre, el intendente Fernando Cotillo será el anfitrión institucional de la visita presidencial. Cristina Fernández de Kirchner, arribará a la ciudad junto al gobernador Daniel Peralta, para inaugurar una nueva etapa del puerto Caleta Paula. A partir de ahora, se abre en la terminal marítima, un nuevo horizonte industrial en materia de desarrollo naval y productivo. El acto está previsto para la 12:00. El arribo a la ciudad de Cristina Fernández de Kirchner, se desarrollará minutos antes del acto que tendrá lugar en el Puerto Caleta Paula; al promediar la 12:00 del lunes 03 de octubre.

Fernando Cotillo - El intendente será el anfitrión, dada su investidura constitucional, y junto al gobernador Daniel Peralta completará la plana política que encabezará la inauguración de la segunda etapa de la terminal portuaria de Caleta Olivia. La Jefa de Estado visitará Caleta Olivia por primera vez como Presidenta de la Nación; con el objetivo de poner en marcha lo que se considera el puntapié inicial de la incorporación del puerto local a la industria naval a gran escala. La obra de ampliación implica diversas intervenciones, entre las cuales sobresale el astillero con dique seco, que proporcionará capacidad operativa para construir y reparar buques de hasta 140 metros de eslora. Haciendo un poco de historia, vale citar que la fecha del acta de inicio de la obra del puerto Caleta Paula, data del 18 de octubre de 1993. La iniciativa fue motorizada por el entonces Gobernador y posterior Presidente de la Nación, Néstor Carlos Kirchner. Cuatro años más tarde, en 1997, se desarrolló la primera inundación del recinto portuario.

Construcción - En diciembre de 1998, finalizó la construcción de la primera etapa del puerto. Pese al errado diagnóstico de los detractores, el puerto inició operaciones de pesqueros de mediano porte en septiembre de 1998 y, 8 años más tarde, el Presidente Néstor Kirchner firmó el acta de inicio de la obra de ampliación, el día 13 de julio de 2006. Luego de los procesos de licitación y adjudicación, sumado a los largos y complicados tiempos de ejecución de obra, llegan nuestros días con un puerto con un horizonte productivo taxativamente superior al original. Esta particularidad permite establecer bases sólidas para la conformación futura de un verdadero complejo portuario, apto para la realización de todo tipo de trabajos. El puerto

posibilita diversificar las actividades productivas de la zona, y eso modifica sensiblemente el futuro de la provincia.

Características portuarias - Gracias a la ampliación efectuada, el puerto cuenta actualmente con una profundidad mínima a pie de muelle de 10,50 mts, una amplitud máxima de marea de 6,17 mts., una amplitud media de marea de 5,35 mts., una profundidad máxima a pie de muelle de 16,50 mts. El calado es de 30 pies. El recinto portuario de sitio 2 a 5, tiene una dimensión de 455 mts. x 250 mts; y el sitio 6 a muelle de alistamiento, las medidas son de 150 mts. 160 mts. El ancho del muelle es de 26 mts. El puerto cuenta con reservas de agua potable y tomas de agua en muelle; sistema de tomas corrientes de diferentes capacidades de traslación; un sistema de iluminación que permite la operación nocturna. También cuenta con sistemas de provisión de combustible, de tratamiento de líquidos, de alarmas y operativos contra incendios y otras emergencias. Un nuevo sistema de balizamiento brinda soporte a la navegación, además de comunicaciones de radio y telefonía suministrada por la Municipalidad de Caleta Olivia. El muelle posee defensas tipo escudo, más de 60 bits de amarre y muertos de anclaje en la parte superior del talud sur para buques mercantes. El edificio de administración posee cuatro plantas. El total de inversión para la primera etapa del puerto, incluido el desvío de la Ruta Nacional N° 3, fue de aproximadamente 52 millones de pesos, aportados íntegramente por la Provincia de Santa Cruz con recursos propios; y la inversión inicial en la Obra de ampliación etapa intermedia, fue de aproximadamente 167 millones de pesos aportados por el Estado Nacional.



La Presidenta visitará Caleta Olivia.