

Se caería venta de Pan American Energy a empresa petrolera china

La empresa estatal china Cnooc y el grupo Bidas pensaban comprar el 60% del paquete accionario de la compañía que posee el mayor yacimiento de petróleo de Chubut. Pero esa acción está "a punto de desmoronarse", según informó el diario inglés "The Sunday Times".

La venta del 60% del paquete accionario de Pan American Energy, en u\$s 7.000 millones, que era uno de los mayores contratos firmados en la historia económica argentina, y que se había firmado en noviembre de 2010 entre la petrolera Británica BP con la compañía estatal china Cnooc y el grupo Bidas, de Carlos Bulgheroni, «está a punto de desmoronarse», según informó ayer el diario británico «The Sunday Times».

Como se sabe, Pan American posee el mayor yacimiento de petróleo de Chubut, que fue renegociado por 20 años en 2007 con el gobierno de Mario Das Neves. Ahora la agencia EFE, señala que esa situación añadiría mayor presión sobre la gestión de Bob Dudley al frente de BP. Dudley asumió la conducción de BP, en julio de 2010 tras un trimestre en el que la compañía arrojó pérdidas por 18.000 millones de dólares tras el mal manejo desempeñado en el derrame del Golfo de México. Para superar esa crítica situación BP llevó adelante un plan para reconstruir sus finanzas, vendiendo activos en el mundo por 18.000 de dólares.

Según la agencia de noticias internacional, fue en el marco de esa estrategia que BP vendió en unos 7.000 millones de dólares, su participación del 60 por ciento en Pan American Energy, a la compañía estatal china Cnooc y a la petrolera argentina Bidas.

Según la información publicada ayer en Londres existen trabas a la venta planeada por BP como consecuencia de varios desacuerdos legales con el comprador y por la negativa de las autoridades pertinentes a aprobar el acuerdo. Las mismas fuentes señalaron que las probabilidades de que la venta prospere se cifran ahora en «un cincuenta por ciento en el mejor de los casos». Según «The Sunday Times» ahora, Bidas ha planteado diversas dificultades legales y podría tratar de emplear la situación de debilidad de la empresa británica para negociar mejores términos. La información señala que además, las autoridades argentinas podrían tratar de retrasar la decisión hasta después de que se celebren las elecciones presidenciales este mes.

» Una Idea De Illia Para La Discusión Por PAE



«La renovada discusión sobre el contrato de ampliación de la concesión del yacimiento "Cerro Dragón" a la petrolera Pan American Energy y/o quien resulte dueño ahora de esa empresa, antes británica, ahora china y mañana quién sabe, amerita la entrega de material histórico para enriquecer las alternativas que se manejan hoy en Chubut. Aquí va uno, perteneciente al ex-presidente Arturo Illia, que quizás sirva de referencia en el tema. »

3

El Presidente de la Nación Argentina, en acuerdo general de ministros,

Decreta:

Artículo 1 - **Declárense nulos de nulidad absoluta, por vicios de legitimidad y ser dañosos a los derechos e intereses de la Nación, los contratos relativos a la exploración y explotación de petróleo** suscriptos por Yacimientos Petrolíferos Fiscales en el período 1 de mayo de 1958 al 12 de octubre de 1963, con las siguientes compañías:

C. M. Loeb, Rhoades and Co, en la actualidad Argentina- Cities Service Development Company; Astra, Compañía Argentina de Petróleo S.A.; C.A.D.I.P.S.A. (Cía. Argentina para el Desarrollo de la Industria del Petróleo y Minerales); Continental Oil Company of Argentina; Esso S.A.P.A. - Esso Argentina Inc.; The Ohio Oil Co., en la actualidad Marathon Petroleum Argentina Ltd.; Pan American Argentina Oil Co., Shell Production Company of Argentina Ltd.; Tennesse Argentina S.A.; Union OH Co. California.

También hay algo sobre las repercusiones de aquella decisión:

ILLIA EN PRIMERA PERSONA

"A la tarde de ese día sábado, el embajador norteamericano, el Sr. Mc.Clintock, pide una urgente audiencia estando yo en la Quinta de Olivos. Por supuesto le hice contestar que llegara, que no tenía inconveniente en recibirlo. Llegó el embajador y cuando entró este señor a un pequeño escritorio, le recibí de pie. El Sr. Mc.Clintock, sin decirme siquiera buenas tardes ni darme la mano, me dijo así, en una forma bastante agria y con gesto adusto: 'Sr., **vengo a comunicarle que Estados Unidos suspende toda ayuda**

económica a Argentina, por el decreto que usted ha dado a publicidad esta mañana”.

“Entonces, naturalmente de pie, le contesté: ‘Creo que es un error del gobierno de Estados Unidos tomar esta determinación. Pero como esto que Ud. me está diciendo verbalmente tendrá que ratificarlo por nota, desde ya le anuncio cuál va a ser la contestación contenida en la nota del gobierno argentino. Simplemente va a ratificar esto: **La actitud del gobierno argentino es irreversible’. ¡No tenemos más nada que conversar, hemos terminado la entrevista!**. Y se retiró el embajador norteamericano.

Cristina en paso fugaz por Comodoro antes de presidir masivo acto en Caleta Paula

VOLVERA A VERSE CON EL GOBERNADOR ELECTO MARTIN BUZZI: La presidenta Cristina Fernández volverá a pisar suelo chubutense por segunda vez en cuatro días, cuando luego de presidir el viernes la inauguración de un parque eólico en Rawson, arribe este mediodía al aeropuerto de Comodoro Rivadavia -donde seguramente será recibida por el intendente local y gobernador electo, Martín Buzzi- antes de partir en helicóptero a la vecina localidad santacruceña de Caleta Olivia.

Allí la Jefa de Estado tiene previsto inaugurar hoy junto al gobernador kirchnerista Daniel Peralta, la ampliación del puerto de Caleta Paula, en el noreste de la provincia. La presentación de la obra de 160 millones de pesos se realizará en las instalaciones del muelle que fue inaugurado en septiembre de 1998 por Néstor Kirchner cuando era gobernador.

Para llegar a este acto, la presidenta se trasladará desde Río Gallegos al aeropuerto de Comodoro Rivadavia y desde allí arribará a Caleta Paula en helicóptero. Y se prevé una importante movilización de la dirigencia y la militancia del peronismo comodorenses.

La obra de ampliación demandó casi cuatro años de trabajo y fue ejecutada por la empresa Benito Roggio, tras haber sido anunciada en mayo de 2006. El puerto de Caleta Paula contará con un elevador de buques (sincrolift), para reparar barcos de hasta 140 metros de eslora, en tanto que en otra área se construirán navíos.

Obras y astillero

Cristina visita Caleta Olivia

La presidenta inaugurará la ampliación del puerto y el astillero instalado en Caleta Paula. Con la ampliación del muelle en 150 metros de largo y 170 metros de ancho, el puerto podrá diversificar su actividad con horizontes de exportación.



La presidenta estuvo el viernes en Rawson y hoy hará lo propio en Caleta Olivia.

La presidenta, Cristina Fernández de Kirchner, inaugurará hoy la ampliación del puerto y el astillero de Caleta Paula, en el norte de Santa Cruz, obras que permitirán operar a buques de mayor porte e impulsarán una industria naval de envergadura, anunció el gobierno local.

El puerto, ubicado en el sur de la ciudad de Caleta Olivia, fue construido por Néstor Kirchner como gobernador de la provincia para diversificar la economía de la zona, centrada entonces en la actividad petrolera, y su muelle fue ampliado ahora en 150 metros de largo y 170 a lo ancho.

Las obras serán inauguradas durante un acto que encabezarán la presidenta, quien arribó el viernes a Río Gallegos desde Chubut. Estará junto al gobernador santacruceño, Daniel Peralta, y al intendente de Caleta Olivia, Fernando Cotillo.

El proyecto, que ejecutó la empresa Benito Roggio y demandó al Ministerio de Planificación Federal más de 160 millones de pesos, potenciará la actividad pesquera en el litoral marítimo argentino y permitirá realizar reparaciones navales, y a las plantas en tierra, exportar sin recurrir a otros puertos.

El ministro de la Producción, Jaime Alvarez, destacó “la generación de puestos de trabajo” que promoverán las obras en la industria naval y en las empresas que se radiquen a partir de la Ley de Promoción Industrial que impulsa el gobierno provincial.

Esto permitirá “diversificar la economía netamente pesquera y petrolera de la región, brindando un panorama de mayor certidumbre económica”, resaltó.

La renovación del recinto portuario demandó 23 mil metros cúbicos de hormigón y 4 mil toneladas de acero, además de instalaciones electromecánicas y civiles, pavimentación de caminos para ingresar al astillero y dos cisternas interconectadas –una de agua potable y otra de agua salada– de 500 metros cúbicos cada una.

Las obras incluyen un elevador de buques, un nuevo espacio para el astillero, instalaciones cloacales y un sector para el tratamiento de aguas de uso industrial.

La empresa Roggio dijo que en los trabajos ocupó más del 80 por ciento de mano de obra local, ya que sólo empleó personal de otras zonas para los puestos jerárquicos que requerían especialización.

Las autoridades apuntan a convertir Caleta Paula en un importante centro de reparaciones navales, con modernas instalaciones que incluyen un "Sincro-Lift" de la firma Servicios Integrales Portuarios (SIP), un equipo considerado de los más seguros para mover buques.

Peralta ayer, calificó de "muy importante" la visita presidencial y recordó que "Cristina ratificó, en Rawson, la construcción de las represas que ahora se está cerrando la etapa del financiamiento y ella ya dio instrucciones a todos los niveles para que se aceleren los tiempos. Pero también es muy importante esta segunda etapa de Caleta Paula, porque se van a poder armar o desarmar barcos de hasta 140 metros de eslora y con el astillero funcionando, poner en marcha la industria metal mecánica ligada a la naval y eso es mano de obra calificada, electrointensiva, y como proyección de futuro esa parte del puerto es importantísima y no nos damos cuenta ahora, cómo cuando se hizo la primera etapa".

Medio: Voces y Apuntes – Caleta Olivia	Fecha: 03-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

[Cotillo calificó como histórica la visita de la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner a Caleta Olivia](#)

El intendente Fernando Cotillo calificó como histórica la visita que realizará la presidenta de la nación Cristina Fernández a la ciudad de Caleta Olivia, para inaugurar la ampliación del Puerto Caleta Paula. El primer mandatario destacó la fuerza y el coraje de nuestra presidenta y alentó a todos seguir acompañándola en este proceso de transformación que vive la Argentina y en especial nuestra ciudad de Caleta Olivia.



A las 12 hs arribará al Puerto Caleta Paula la presidenta de la nación Cristina Kirchner para participar de la inauguración de la ampliación del Puerto Caleta Paula y de la cual el Intendente Cotillo será el anfitrión en un acto donde además será el encargado de hacer entrega a la mandataria, el decreto de huésped de honor por su visita a la ciudad.

En este sentido el Intendente explicó que es un orgullo para todos los caletenses la presencia de Cristina Fernández en esta inauguración, porque es una muestra cabal del trabajo en conjunto que venimos desarrollando con la nación y la provincia y lo vemos reflejados en hechos. La concreción y hoy la ampliación del Puerto fue una decisión estratégica del Presidente Néstor Kirchner y que hoy será inaugurada, por la persona que lleva adelante la profundización de este modelo que empezó en 2003 y que seguramente continuará hasta el 2015 por la voluntad de la mayoría el 23 octubre próximo. Esta obra, seguramente permitirá profundizar el desarrollo productivo, diversificar nuestra economía, fortalecer la integración de las regiones y sobre todas las cosas, seguir generando más puestos de trabajo.

Cotillo explicó que todos los caletenses estamos sumamente orgullosos de formar parte de un proyecto cuya premisa fundamental es la transformación y el progreso, y en estos ocho años hemos concretado muchos logros, como es el plan de 400 cuadras de pavimento donde en ocho años se asfaltarán 900 calles, una cifra histórica, la autovía Comodoro-Caleta, la construcción de las sedes barriales, el plan director de pluviales, la instalación de redes de servicios básicos, la construcción de viviendas, el interconectado, la futura construcción del acueducto del lago buenos aires y tantas otros objetivos que hemos cumplido y que fueron posible porque hay un gobierno nacional y provincial que confía en nuestra gestión y en nuestro trabajo serio que es de cara al

vecino. “Las cosas no suceden por casualidad sino porque hay trabajo y ganas de cambiar las realidades”, sostuvo el jefe comunal.

Por último el Intendente recalcó la necesidad de seguir acompañando a la Presidenta porque ella es una persona que nos garantiza certeza, previsibilidad y futuro para los argentinos y sobre todo para los santacruceños. Es por eso que debemos estar todos en el puerto Caleta Paula a las 12 hs para acompañar y escuchar a nuestra guía política.

Medio: Voces y Apuntes – Caleta Olivia	Fecha: 03-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

Cotillo, Cristina y Peralta inauguran ampliación del puerto

Este lunes 03 de octubre, el Intendente Fernando Cotillo será el anfitrión institucional de la visita presidencial. Cristina Fernández de Kirchner, arribará a la ciudad junto al Gobernador Daniel Peralta, para inaugurar una nueva etapa del puerto Caleta Paula. A partir de ahora, se abre en la terminal marítima un nuevo horizonte industrial en materia de desarrollo naval y productivo. El acto esta previsto para la hora 12.

El arribo a la ciudad de Cristina Fernández de Kirchner, se desarrollará minutos antes del acto que tendrá lugar en el Puerto Caleta Paula; al promediar la hora 12 del lunes 03 de octubre. El Intendente Fernando Cotillo será el anfitrión, dada su investidura constitucional, y junto al Gobernador Daniel Peralta completará la plana política que encabezará la inauguración de la segunda etapa de la terminal portuaria de Caleta Olivia. La Jefa de Estado visitará Caleta Olivia por primera vez como Presidenta de la Nación; con el objetivo de poner en marcha lo que se considera el puntapié inicial de la incorporación del puerto local a la industria naval a gran escala. La obra de ampliación implica diversas intervenciones, entre las cuales sobresale el astillero con dique seco, que proporcionará capacidad operativa para construir y reparar buques de hasta 140 metros de eslora.

Haciendo un poco de historia, vale citar que la fecha del acta de inicio de la obra del puerto Caleta Paula, data del 18 de octubre de 1993. La iniciativa fue motorizada por el entonces Gobernador y posterior Presidente de la Nación, Néstor Carlos Kirchner. Cuatro años más tarde, en 1997, se desarrolló la primera inundación del recinto portuario. En diciembre de 1998, finalizó la construcción de la primera etapa del puerto. Pese al errado diagnóstico de los detractores, el puerto inició operaciones de pesqueros de mediano porte en septiembre de 1998 y, 8 años más tarde, el Presidente Néstor Kirchner firmó el acta de inicio de la obra de ampliación, el día 13 de julio de 2006. Luego de los procesos de licitación y adjudicación, sumado a los largos y complicados tiempos de ejecución de obra, llegan nuestros días con un puerto con un horizonte productivo taxativamente superior al original. Esta particularidad permite establecer bases sólidas para la conformación futura de un verdadero complejo portuario, apto para la realización de todo tipo de trabajos. El Puerto posibilita diversificar las actividades productivas de la zona, y eso modifica sensiblemente el futuro de la matriz de generación de riqueza de la provincia.

Características portuarias

Gracias a la ampliación efectuada, el puerto cuenta actualmente con una profundidad mínima a pie de muelle de 10,50 mts, una amplitud máxima de marea de 6,17 mts., una amplitud media de marea de 5,35 mts., una profundidad máxima a pie de muelle de 16,50 mts. El calado es de 30 pies. El Recinto Portuario de Sitio 2 a 5, tiene un dimensión de 455 mts. x 250 mts; y el Sitio 6 a muelle de alistamiento, las medidas son de 150 mts. x 160 mts. El ancho del Muelle es de 40 mts. El ancho del

Muelle de Alistamiento es de 26 mts.

El puerto Cuenta reservas de agua potable y tomas de agua en muelle; sistema de tomas corrientes de diferentes capacidades de traslación; un sistema de iluminación que permite la operación nocturna. También cuenta con sistemas de provisión de combustible, de tratamiento de líquidos, de alarmas y operativos contra incendios y otras emergencias. Un nuevo sistema de balizamiento brinda soporte a la navegación, además de comunicaciones de radio y telefonía suministrada por la Municipalidad de Caleta Olivia. El muelle posee defensas tipo escudo, más de 60 bitas de amarre y muertos de anclaje en la parte superior del talud sur para buques mercantes. El edificio de administración posee cuatro plantas. El total de Inversión para la primera etapa del puerto, incluido el desvío de la Ruta Nacional N° 3, fue de aproximadamente 52 millones de pesos, aportados íntegramente por la Provincia de Santa Cruz con recursos propios; y la inversión inicial en la Obra de Ampliación Etapa Intermedia, fue de aproximadamente 167 millones de pesos aportados por el Estado Nacional.

Características para la industria naval y horizonte económico

El puerto Caleta Paula cuenta con una rampa de hormigón armado para un futuro varadero. La rampa tiene 15 m de ancho libre y una longitud de 110 m, con pendiente 1: 10. Esta rampa se extendió en aproximadamente 10 metros más, para llevarla hasta nivel de transferencia de buques a reparar o inspeccionar.

El Varadero esta operado actualmente por la Empresa API (Astilleros Portuarios Integrados) quien hizo las instalaciones electromecánicas necesarias para la puesta en seco de buques de hasta 850 tns, habiendo realizado más de doscientos izajes y efectuando reparaciones de todo tipo.

En la Obra de Ampliación Etapa Intermedia, en el fondo de la misma, hacia el oeste del recinto portuario existente, se construyeron las obras civiles para la instalación, en construcción, de un elevador sincrónico de buques. Incluyendo las redes exteriores de servicios, al predio del futuro astillero, este Sincrolift permitirá reparar o construir embarcaciones o artefactos navales como plataformas petroleras, monoboyas, pontones, barcazas, etc., de hasta 10.000 tns. y aproximadamente 140 mts. de eslora.

De acuerdo a la zonificación realizada se dispone de espacios para el desarrollo de diversas actividades marítimas y portuarias. Los predios ubicados al norte, oeste y sur del muelle principal (Área de servicios) disponen de energía eléctrica en baja tensión, agua potable, gas natural y desagües cloacales. El resto de las áreas disponen de energía eléctrica en baja o media tensión y conexiones a corta distancia a los servicios de agua potable, gas natural y telefonía.

Al norte del muelle existe un área destinada al almacenamiento, consolidado y desconsolidado de contenedores y manipuleo de cargas generales. Dicha área tiene una superficie aproximada de 2,3Ha. En esta área se cuenta con una superficie cubierta de 2000 m², con dos (2) puentes grúas de

6 y 8 tn c/u.

También en esa área se ha instalado una balanza para pesaje de camiones de tara de hasta 85 tn. Sobre el muelle principal cabe la posibilidad de entregar energía eléctrica, para la conexión de hasta cuarenta contenedores refrigerados.

Acto Institucional

Con relación al acto institucional que tendrá lugar en el Puerto Caleta Paula, según se informó la presidenta Cristina Fernández arribará a la hora 12 a la ciudad, donde dejará inaugurada la ampliación portuaria. Asimismo se harán entrega de netbook para los establecimientos de educación polimodal N° 22, 20, 06 y 27 y también para las escuelas especiales N° 2 y 8. Además la primera mandataria nacional hará una teleconferencia con la ciudad de Cutral-Co, Neuquén, para inaugurar una refinería.

Por el acto de inauguración de la ampliación del puerto

La corbeta ARA Granville llegó al puerto de Caleta Paula

La nave llegó para estar presente en el acto de inauguración de la ampliación del puerto de Caleta Olivia en que participará la presidenta. El objetivo del navío es la custodia de las aguas nacionales.



La ARA Granville llegó a Caleta Olivia por el acto de ampliación del puerto de Caleta Paula.

ARA Granville (P-33) es una corbeta multipropósito de la Armada Argentina y se encuentra desde ayer en el puerto Caleta Paula. Su comandante, el capitán Juan Carlos Core, indicó que participarán de la ceremonia de inauguración de la ampliación del puerto este lunes, con la presencia de la presidenta Cristina Fernández de Kirchner.

El capitán Core aseguró que para la Armada “es un orgullo visitar distintos puertos de la Patagonia”, al especificar que en esta ocasión el motivo de la visita “es incorporarnos a la ceremonia de inauguración de ampliación del muelle y para eso hicimos como un paréntesis dentro de nuestra actividad”.

Explicó que realizan patrullajes marítimos en el límite de la zona económica exclusiva, con el fin de efectuar control de pesca y de tránsito. “La misión es cuidar nuestro recurso, zarpamos desde el 22 de septiembre de Mar de Plata, fuimos hasta Ushuaia, donde permanecemos dos días, y nuevamente reiniciamos el patrullado hasta la altura de Caleta Paula e ingresamos bien temprano a la mañana”.

Asimismo, indicó en diálogo con el portal Voces y Apuntes que en la zona económica excluida detectaron algunas irregularidades, como la presencia de barcos españoles y coreanos, “no en la cantidad que había antes, pero sigue existiendo, aunque con nuestra presencia hacemos disuasión” y además “controlamos todo lo que está legislado en cuanto a captura en la zonas de veda y que se cumpla lo que está estipulado”.

De igual modo, dijo que en el buque “llevamos médicos, nadadores de rescate adiestrados, todo un sistema sanitario con primeros auxilios que les da una cierta tranquilidad a los pesqueros, porque estamos para asistirlos” y añadió que “son 96 los tripulantes”, mientras que sobre la dimensiones del barco, detalló que “posee una eslora de 82 metros, un ancho de 11, con un calado de 4 metros” y asimismo “un cañón principal en proa, seis misiles, cañón en proa de 600 tiros en un minuto, dos lanzadores de torpedos contra submarinos, por lo que además de hacer este control también puede defender al país, es un buque de gran cariño para la Armada, porque intervino en Malvinas y en Haití”.

Operaciones

El buque formó parte de la FT.40, que fue comandada por el contraalmirante Gualter O. Allara y su misión fue capturar las instalaciones y personal de Royal Marines, localidad de Puerto Stanley y Faro San Felipe, colaborar en la captura del aeródromo de Puerto Stanley y en el control inicial de la población, a fin de contribuir a ocupar y mantener las Islas Malvinas, ejerciendo simultáneamente el gobierno militar de las islas”.

La unidad fue designada para participar del “Operativo Talos I”, bloqueo para el restablecimiento de la democracia en Haití. Zarpó de la Base Naval Puerto Belgrano el 2 de octubre de 1993, a la que regresó el 4 de mayo de 1994. Visitó los puertos de Fortaleza, entre el 14 y 16 de abril, y Río de Janeiro, entre el 21 y 24 de abril.

A partir del año 2000, el buque fue asignado, dentro del Area Naval Atlántica (ANAT), a la División de Patrullado Marítimo (DVPM), cambiando su apostadero a la Base Naval de Mar del Plata, donde continúa patrullando la Zona Económica Exclusiva de República Argentina.

Cumple extensas patrullas y son varios los pesqueros infractores a los que ha capturado, en enero de 2004 capturó, luego de 24 horas de persecución, al pesquero ilegal taiwanés Chin Hsing, con apoyo de un P-3 Orion de la Aviación Naval. La tripulación del buque infractor abandonó la nave, dejando un incendio a bordo, el cual no logró su hundimiento. Fue protagonista principal del apoyo al rompehielos ARA Almirante Irizar durante el incendio que este sufrió en 2007. A comienzos de 2011 colaboró con el rescate del velero suizo Mirabaud en el océano Atlántico.

Cristina inaugurará hoy la ampliación del Puerto Caleta Paula



Con esta ampliación, se abre un nuevo horizonte industrial de desarrollo naval y productivo. El acto está previsto para la hora 12. El arribo a la ciudad de Caleta Olivia de Cristina Fernández de Kirchner, se desarrollará minutos antes del acto que tendrá lugar en el Puerto Caleta Paula. El intendente Cotillo será el anfitrión, junto al gobernador Daniel Peralta, con quien completará la plana política que encabezará la inauguración de la segunda etapa de la terminal portuaria de Caleta Olivia.

La Jefa de Estado visitará Caleta Olivia por primera vez como Presidenta de la Nación; con el objetivo de poner en marcha lo que se considera el puntapié inicial de la incorporación del puerto local a la industria naval a gran escala. La obra de ampliación implica diversas intervenciones, entre las cuales sobresale el astillero con dique seco, que proporcionará capacidad operativa para construir y reparar buques de hasta 140 metros de eslora.

CARACTERÍSTICAS

El puerto cuenta con reservas de agua potable y tomas de agua en muelle; sistema de tomas corrientes de diferentes capacidades de traslación; un sistema de iluminación que permite la operación nocturna. También cuenta con sistemas de provisión de combustible, de tratamiento de líquidos, de alarmas y operativos contra incendios y otras emergencias. Un nuevo sistema de balizamiento brinda soporte a la navegación, además de comunicaciones de radio y telefonía suministrada por la Municipalidad de Caleta Olivia. El muelle posee defensas tipo escudo, más de 60 bitas de amarre y muertos de anclaje en la parte superior del talud sur para buques mercantes. El edificio de administración posee cuatro plantas. El total de Inversión para la primera etapa del puerto, incluido el desvío de la Ruta Nacional No 3, fue de aproximadamente 52 millones de pesos, aportados íntegramente por la Provincia de Santa Cruz con recursos propios y la inversión inicial en la Obra de Ampliación Etapa Intermedia, fue de aproximadamente 167 millones de pesos aportados por el Estado Nacional.

HORIZONTE ECONÓMICO

El Puerto Caleta Paula cuenta con una rampa de hormigón armado para un futuro varadero. La rampa tiene 15 m de ancho libre y una longitud de 110 m, con pendiente 1: 10. Esta rampa se extendió en aproximadamente 10 metros más, para llevarla hasta el nivel de transferencia de buques a reparar o inspeccionar.

El varadero está operado actualmente por la Empresa API (Astilleros Portuarios Integrados) quien hizo las instalaciones electromecánicas necesarias para la puesta en seco de buques de hasta 850 tns, habiendo realizado más de doscientos izajes y efectuando reparaciones de todo tipo.

En la Obra de Ampliación Etapa Intermedia, en el fondo de la misma, hacia el oeste del recinto

portuario existente, se construyeron las obras civiles para la instalación en construcción de un elevador sincrónico de buques. Incluyendo las redes exteriores de servicios al predio del futuro astillero, este Sincrolift permitirá reparar o construir embarcaciones o artefactos navales como plataformas petroleras, monoboyas, pontones, barcazas, etc, de hasta 10.000 tns. y aproximadamente 140 mts. de eslora.

De acuerdo a la zonificación realizada, se dispone de espacios para el desarrollo de diversas actividades marítimas y portuarias. Los predios ubicados al norte, oeste y sur del muelle principal (área de servicios) disponen de energía eléctrica en baja tensión, agua potable, gas natural y desagües cloacales. El resto de las áreas disponen de energía eléctrica en baja o media tensión y conexiones a corta distancia a los servicios de agua potable, gas natural y telefonía.

Al norte del muelle existe un área destinada al almacenamiento consolidado y desconsolidado de contenedores y manipuleo de cargas generales. Dicha área tiene una superficie aproximada de 2,3Ha. En esta área se cuenta con una superficie cubierta de 2000 m², con dos (2) puentes grúas de 6 y 8 tn c/u.

También en esa área se ha instalado una balanza para pesaje de camiones de tara de hasta 85 tn. Sobre el muelle principal cabe la posibilidad de entregar energía eléctrica, para la conexión de hasta cuarenta contenedores refrigerados.

Reservas petroleras: Chubut sube, Santa Cruz baja



Entre los años 2004 y 2009, la cuenca del golfo San Jorge ha logrado incrementar reservas de petróleo y gas en lo que representa un comportamiento atípico, frente a una caída generalizada en el resto de las cuencas del país. Dentro de esa evolución positiva, hay un comportamiento dispar entre las dos provincias que conforman esta unidad productiva, ya que Santa Cruz registra una fuerte caída en sus stocks de petróleo y gas en el período de referencia, mientras que Chubut refleja un incremento que alcanza para compensar aquella caída y redondear un balance positivo para toda la cuenca.

Si se consideran los datos globales, la cuenca San Jorge muestra un saldo favorable. Mientras en el año 2004 contabilizaba 183,04 millones de metros cúbicos de reservas comprobadas de petróleo y unos 36.593 millones de metros cúbicos de gas, en 2009 subió a 215,2 millones y 41.308 millones, respectivamente, para petróleo y gas.

Es decir, si se observan los datos globales de la cuenca San Jorge surge que el stock de reservas comprobadas de petróleo se incrementó, entre los años 2004 y 2009, un 17,5 por ciento. Y las existencias de gas, un 12,9 por ciento.

Sin embargo, el aporte de las dos provincias que conforman la cuenca ha sido absolutamente dispar, de acuerdo con los informes publicados por la Secretaría de Energía de la Nación.

Es que mientras Chubut tuvo un fuerte incremento, la provincia de Santa Cruz muestra una marcada disminución, en coincidencia con la mayoría de las provincias del país. En el primer caso, las reservas comprobadas de petróleo de Chubut en el año 2009 se ubicaron en 160,6 millones de metros cúbicos, lo que significa un fuerte incremento respecto de los 110,2 millones de metros

cúbicos registrados en el año 2004. En gas, el volumen de 2009 se fijó en 31.688 millones de metros cúbicos, contra 25.161 millones del año 2004.

Por su parte, en el primer año de la serie (2004), la provincia santacruceña muestra un stock de reservas probadas de petróleo de 72,9 millones de metros cúbicos, mientras que en 2009 cayó a 54,5 millones de metros cúbicos (considerando las áreas de San Jorge, ya que debe recordarse que Santa Cruz tiene también la cuenca Austral). Se trata de una caída del 25 por ciento. En reservas gasíferas, el stock se redujo desde 11.431 millones de metros cúbicos a 9.620 metros cúbicos, lo que reflejaría también una disminución equivalente al 15 por ciento. De este modo, en ese período de 5 años la caída del stock de reservas en Santa Cruz coincide con lo ocurrido en la mayoría de las áreas del país, pero potenciada por la alta conflictividad que ha caracterizado a la provincia en el último lustro.

Horizonte en años

Si se considera que Chubut produjo en los últimos períodos un promedio de 9 millones de metros cúbicos, podría estimarse que su horizonte de reservas alcanza para casi 18 años de actividad. El cálculo surge de dividir el stock de reservas (160,6 millones de metros cúbicos) por la citada producción anual.

Santa Cruz tendría un horizonte más limitado. Si se toma un volumen de producción anual en torno a los 6,5 millones de metros cúbicos, surgiría que los 58,9 millones de metros cúbicos representan un horizonte de poco más de 9 años.

Dicho horizonte está en línea con el stock de reservas promedio del país, de lo que resulta que en la comparación, Chubut es la única provincia que mantiene un nivel de reservas que se eleva por sobre el doble de la media que afronta el país.

Vale considerar además que las estadísticas citadas son las correspondientes a la Secretaría de Energía de la Nación,

que estipulan las reservas hasta el final de las concesiones vigentes. En ese plano hay que aclarar que el concepto de reservas se reduce porque en la mayoría de los casos la concesión vence en el año 2017, en tanto los recursos pueden calificar como reserva cuando hay inversiones proyectadas para extraer el hidrocarburo: como el tiempo de contrato que resta en la mayoría de las provincias del país es limitado, tales inversiones no se proyectan más allá de los próximos seis años y por ello los volúmenes se reducen.

Si se observa la otra categoría bajo la cual el organismo nacional cataloga a las reservas, es decir “hasta el final de la vida útil de los yacimientos”, Santa Cruz sube a más de 72 millones de metros cúbicos, lo que en términos temporales elevaría un poco más su horizonte de actividad, a unos 11 años. Lo que refleja fundamentalmente el bajo stock de reservas es la falta de inversión exploratoria para reponerlas.

Ranking de operadoras

La evolución de Chubut es explicada en gran medida por el área Anticlinal Grande-Cerro Dragón, operada por Pan American Energy (que es, por los altos volúmenes de explotación, la principal operadora de esta provincia).

Según los registros de la Secretaría de Energía de la Nación, en el año 2004 esa concesión tenía un stock de reservas comprobadas de 55,7 millones de metros cúbicos de petróleo y 20.223 millones de metros cúbicos de gas. En 2009, la misma registraba 121,9 millones de metros cúbicos de petróleo y 28.307 m.3 de gas. Es decir, representa casi el 76 por ciento de la reserva petrolera de la provincia.

Dentro de la provincia, otras áreas importantes son Manantiales Behr (segunda en producción, operada por YPF), pero sus reservas comprobadas de petróleo muestran una evolución negativa: desde 5,4 millones de metros cúbicos, a 4 millones de metros cúbicos, lo que daría un horizonte

productivo de pocos años, considerando que su volumen de producción promedio actual es del orden de los 4.500 cúbicos diarios, es decir más de un millón y medio por año.

También en el área de El Tordillo, operada por Tecpetrol, se observa un descenso pronunciado: desde 16,5 millones de metros cúbicos a 9,4 millones de cúbicos, con una producción del orden de los 3.000 metros cúbicos por día.

En Santa Cruz es notorio el descenso de reservas en Los Perales –operado por YPF-, que en 2004 tenía 11,6 millones de metros cúbicos de petróleo (comprobadas) y en 2009 presenta 5,2, es decir menos de la mitad; Las Heras también muestra un descenso, desde 6 millones a algo más de 5 millones de cúbicos; El Huemul Kaike, operado hoy por Sinopec (hasta el año pasado, Oxy), registraba en 2004 casi 8 millones de cúbicos de reservas comprobadas de petróleo, mientras en 2009 disminuyó a 6,7.

Sólo el área de Cerro Dragón, operada por PAE también en Santa Cruz, muestra una evolución positiva: desde casi 8 millones de cúbicos en 2004, a 11,5 millones en 2009.

Medio: El Diario de Madryn – Puerto Madryn	Fecha: 03-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

PARA RESCATAR A LAS EMPRESAS PATAGÓNICAS

Proponen un fideicomiso pesquero

La Subsecretaría de Pesca de la Nación está trabajando en el armado de fideicomisos con cada una de las provincias. El Proyecto se puso en marcha en Río Negro y en el caso de Buenos Aires la idea es aplicar dos, uno de ellos ya avanzado por una situación en el Puerto de Bahía Blanca y otro más global. La otra provincia interesada en aplicar la medida es Santa Cruz.

Según indicó el Subsecretario de Pesca, Norberto Yauhar a la revista especializada “Puerto”, esta propuesta consiste en fondear los fideicomisos, es decir que los estados provinciales tomarían parte del riesgo de esa herramienta financiera y serían sus administradores. Los fondos se integrarían a través de aportes de entidades nacionales y se tomaría como garantía la mercadería que se encuentra en bodega. La ganancia por ventas sería parte de la devolución de los créditos tomados por las distintas empresas.

Para Yauhar, ésta es una herramienta de fácil utilización, que no tendría la complicación de los créditos bancarios. Además hay que destacar que a partir del 1 de mayo ya se puso en vigencia la resolución de la AFIP por la cual las tasas de combustibles pueden ser utilizadas por las empresas, como crédito fiscal, para la cancelación de aportes, IVA, ganancias u otros impuestos. “Con esto se logra que las empresas no tengan que hacer un desembolso adicional sino que ese dinero, que ya ha sido pagado en carácter de tasa de los combustibles, va a ser tomado para la cancelación de deudas posteriores, por lo tanto estamos evitando que el sector empresario tenga que sumar nuevas erogaciones”, explicó el funcionario.

En lo que respecta a créditos, desde el Ministerio de la Producción se está trabajando a través del Banco Nación con tasas subsidiadas para pesqueras Pymes, que tienen una facturación menor de 60 millones por año, con una tasa estimativa de entre el 8 y 8,5% de interés con el subsidio que estaría otorgando el Ministerio. Estos créditos estarán dirigidos a empresas que cumplan con todos los requisitos.

Operación Langostino

El domingo último, el diario Crítica de Argentina publicó un artículo titulado “Operación Langostino”, en el cual el periodista Jorge Lanata afirma que Conarpesa “financió varias campañas del kirchnerismo lanza tres toneladas del valioso crustáceo al mar por día. Sólo paga el 10% en retenciones y pide más reembolsos por el uso de puertos”.

Al respecto, el subsecretario de Pesca declaró que “los controles que realiza el Estado nacional son

los mismos para todas las empresas. Hay que decir que desde noviembre de 2008 está cerrada la pesca para el langostino en aguas nacionales, por lo tanto se está dando en jurisdicciones provinciales exclusivamente y esos controles no dependen de nuestros inspectores, sino de los provinciales. En ese marco y en referencia al informe publicado por Jorge Lanata debemos decir que la Subsecretaría de Pesca de la Nación no tiene responsabilidad en cuanto a esos controles”. “Estamos trabajando en la solución de esta problemática, además de la cuotificación de otras especies se están realizando pruebas experimentales de cámaras a bordo en flotas menores, convirtiendo a la Argentina en el primer país del mundo en tener este tipo de monitoreo”, agregó. (Fuente: Revista Puerto)

UNA INVERSION DE 135 MILLONES DE DOLARES

La Presidenta inaugura una nueva planta refinadora de hidrocarburos

* Está construida en la localidad de Cutral-Co y producirá más de 700 mil garrafas de gas licuado por año y 445 mil metros cúbicos de naftas para consumo.

La presidenta Cristina Fernández de Kirchner inaugurará hoy, a través de una videconferencia, la nueva planta de Refinadora Neuquina S.A. (RENESA) construida en la localidad de Cutral-Co, que producirá más de 700 mil garrafas de gas licuado por año y 445 mil metros cúbicos de naftas para consumo.

La planta, construida por el grupo empresario “Más Energía” a partir de una inversión de 135 millones de dólares, permitirá incrementar la oferta de estos combustibles en Neuquén, Río Negro, Sur de Mendoza, La Pampa, Chubut y sur de Buenos Aires.

Al acto inaugural asistían el ministro de Planificación Federal, Julio De Vido, y el secretario de Energía, Daniel Cameron.

También participarán el gobernador Jorge Sapag y el subsecretario de Coordinación y Control de Gestión de la Secretaría de Energía, Roberto Baratta.

Fuentes del sector empresario y sindical detallaron a Télam que la producción de la nueva planta explicará el 7,5% del total del mercado de naftas.

El grupo Más Energía, de capitales nacionales, se constituyó en 2010 para unificar los distintos negocios iniciados a partir de la creación de Petrolera Argentina en 2001, tras la compra de la compañía PASA.

Las empresas que integran el grupo son Petrolera Argentina (petróleo y refinación), Maikop (producción de biodiesel), UMBER (transporte y logística), y Refinadora Neuquina S.A./RENESA (producción de combustibles, GLP y electricidad)

Medio: El Periódico Austral – Río Gallegos	Fecha: 03-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

Nueva planta refinadora de hidrocarburos

Será en el día de hoy y ante su ausencia la inauguración será a través de una videoconferencia desde el sur.

La presidenta Cristina Fernández de Kirchner inaugurará hoy, a través de una videoconferencia, la nueva planta de Refinadora Neuquina S.A. (RENESA) construida en la localidad de Cutral-Co, que producirá más de 700 mil garrafas de gas licuado por año y 445 mil metros cúbicos de naftas para consumo.

La planta, construida por el grupo empresario “Más Energía” a partir de una inversión de 135 millones de dólares, permitirá incrementar la oferta de estos combustibles en Neuquén, Río Negro, Sur de Mendoza, La Pampa, Chubut y sur de Buenos Aires.

Al acto inaugural asistirán el ministro de Planificación Federal, Julio De Vido, y el secretario de Energía, Daniel Cameron.

También participarán el gobernador Jorge Sapag y el subsecretario de Coordinación y Control de Gestión de la Secretaría de Energía, Roberto Baratta.

Fuentes del sector empresario y sindical detallaron a Télam que la producción de la nueva planta explicará el 7,5 % del total del mercado de naftas.

El grupo Más Energía, de capitales nacionales, se constituyó en 2010 para unificar los distintos negocios iniciados a partir de la creación de Petrolera Argentina en 2001, tras la compra de la compañía PASA.

Las empresas que integran el grupo son Petrolera Argentina (petróleo y refinación), Maikop (producción de biodiesel), UMBER (transporte y logística) y Refinadora Neuquina S.A./RENESA (producción de combustibles, GLP y electricidad).