

### **Vecinos de Camarones piden que se intervenga la Cooperativa**

EL PRESIDENTE DE LA ENTIDAD, CARLOS TEBEZ, RECONOCIO UNA DEUDA DE DOS MILLONES DE PESOS AL CONCEJO DELIBERANTE: Los vecinos de Camarones solicitaron al Gobierno provincial la intervención de la Cooperativa Eléctrica de esa localidad y presentaron ante la Oficina Anticorrupción una denuncia contra el presidente de dicha entidad, Carlos Tébez.

#### **Tébez reconoció el pasado 15 de septiembre, ante los concejales de esa localidad, una deuda de 2 millones de pesos.**

El vocero de los vecinos, Carlos Florentino Vega, se acercó a la redacción de EL CHUBUT para describir lo que está ocurriendo en Camarones y con copia del acta de la reunión del 15 de septiembre pasado, de la que participaron integrantes del Consejo de Administración de la Cooperativa de Comodoro y los concejales. El presidente del Concejo, Jorge Omar López, convocó a Tébez a dicha reunión a pedido de unos 200 vecinos que se dieron cita en el Concejo pidiendo a sus ediles que empiecen a buscar una solución a lo que ocurre en la Cooperativa Eléctrica de esa localidad.

#### **NUNCA UNA REUNION**

Los asociados «solicitamos varias reuniones con la Cooperativa Eléctrica y nunca accedieron ninguna de las autoridades de la Cooperativa».

«Nos hemos cansado de pedir informes y nunca los dieron, solicitamos estado de cuenta de la Cooperativa porque sabíamos que la cuenta está cerrada por falta de fondos».

Por esta razón «acudimos al Concejo Deliberante; hemos presentado notas con firmas de vecinos y se logró que los directivos de la Cooperativa mantuvieran una reunión con los concejales, aunque los vecinos no tuvimos acceso. Igualmente nos dieron copia de las actas, en la cual Tébez admite una deuda de 2 millones de pesos».

#### **DEUDA**

De acuerdo al acta presentada por el vecino Vega, Tébez admitió al presidente del Concejo que la cuenta bancaria de la Cooperativa de Camarones «está cerrada», pero «hay una cuenta especial hasta que se pueda solucionar el tema de un par de cheques por los cuales tuvimos problemas». El estado actual económico de la Cooperativa «no es bueno. Todas las Cooperativas pasamos por estados financieros malos. Nos cuesta muchísimo recaudar; la Municipalidad nos adeuda 40 mil pesos», dijo Tébez.

Por otra parte, se paralizó una obra para la cual la Unidad Ejecutora Provincial había aportado 460 mil pesos. La obra debió concluirse en marzo y no se continuó porque los fondos se habrían desviado, lo mismo que una partida de 192 mil pesos que se proporcionó desde el Gobierno Provincial para comprar una camioneta. Tébez dijo que «el dinero se empleó con otros fines, para pagar a la Afip», reconoció ante los ediles.

#### **SIN AGUA**

Uno de los problemas que tienen los habitantes de Camarones, a falta de un acueducto, es la falta de agua, y en el verano se asisten con agua a través de camiones cisterna.

Tébez aseguró que al proveedor de este servicio se le adeudan los meses de diciembre, enero, febrero y marzo, «y sólo se le pagó el mes de noviembre de 2010».

Por otra parte, Tébez le dijo a los ediles que él más que presidente ha tenido una función gerencial en la Cooperativa durante 7 años, y que presentará su renuncia.

Los vecinos, por otra parte, solicitaron en una reunión que realizaron, «plantear la intervención de la Cooperativa. Ya los directivos están con mandato vencido».

Medio: El Diario de Madryn – Puerto Madryn	Fecha: 03-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

SE FIRMÓ EL CONTRATO DE OBRA

## Construirán el Archivo de la Universidad Nacional de la Patagonia

Con la presencia del Rector, Adolfo Genini, del Secretario de Planeamiento de Infraestructura y Servicios, ingeniero Carlos De Leonardis y del Gerente de la empresa constructora CESARI, ingeniero Emilio Cesari se firmó el contrato de obra para la ejecución del Edificio Archivo Central de la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco.

El rector explicó que “el nuevo edificio, tendrá una superficie de 127 metros cuadrados distribuidos en una sola planta que incluye un núcleo sanitario completo, una oficina de administración, y sala de máquinas. La construcción demandará 150 días corridos a partir de la fecha del acta de inicio de la obra.”

Este nuevo edificio reemplazará al antiguo archivo que se ubica en inmediaciones del Museo del Petróleo, en Barrio Gral. Mosconi y que fue afectado por las inundaciones de 2008 y 2010, con la consecuente pérdida del material que allí se encontraba resguardado. La obra de \$86.593 pesos será financiada por la Secretaría de Políticas Universitarias.

Por su parte el ingeniero Carlos De Leonardis resaltó que la construcción del archivo general de la universidad se realizará en el predio de la Ciudad Universitaria de Km 4, lindante con el vivero.”

Asimismo, el lunes 3 de octubre se inician las obras de renovación de la instalación eléctrica del edificio de Comodoro Rivadavia. Esta obra también se va a realizar en los edificios de las sedes Esquel y Puerto Madryn.

Este trabajo implicará cortes de energía eléctrica por lo cual De Leonardis solicitó paciencia al personal de la Universidad, ya que es la única forma de realizar esa tarea. La obra trae sus beneficios porque va a optimizar la actual instalación eléctrica y adecuarla a lo que exigen las normas de seguridad. Este contrato también incluye la iluminación del estacionamiento paralelo a la ruta provincial N° 1 que redundará en mejorar la seguridad y el tránsito de las personas entre los dos edificios de aulas.

La idea es ir conformando a partir de las nuevas construcciones un Campus donde los espacios universitarios incluyan no solo los inmuebles necesarios para el desarrollo de las actividades académicas sino también el uso y el diseño de los espacios exteriores.

» Das Neves Transmitió Que Algo Ha Cambiado



¶¶El Mario Das Neves que habló en el acto de inauguración simbólica del Parque Eólico Rawson, estuvo a kilómetros de distancia de aquel dirigente que, en los últimos años, cargaba con furia contra cualquier elemento que oliera a Néstor Kirchner, a Cristina Fernández y al kirchnerismo en general. Distante de aquellos enfrentamientos, que bien caros le han costado, el Gobernador se dedicó a recordar los viejos buenos tiempos y hasta rememoró su alineamiento con Cristina durante el debate por los Hielos Continentales "cuando éramos legisladores". ¶¶

4

"Fue un discurso inteligente", le reconoció Norberto Yauhar en declaraciones que formuló durante la ceremonia y esa fue una muestra de que el Gobernador había logrado salvar con éxito una parada especialmente difícil, la de recibir derrotado a un kirchnerismo victorioso.

Una muestra de que su reconocimiento a los logros del pasado junto a Néstor Kirchner había tenido eco, le vino desde la propia Presidente, que lo recibió con un beso ni bien se bajó del atril instalado en la blanca parque erguida en el centro del Parque Eólico.

"Cuando Néstor Kirchner planteó la obra del sistema interconectado fue muy criticado. Y el interconectado fue la obra refundacional de la Patagonia. Alguna vez, el arquitecto Julio De Vido me dijo 'vamos por Enarsa', y nos sumamos junto con Formosa", recordó Das Neves desde una memoria súbitamente recuperada.

"Y en 1995 firmamos un plan estratégico de la energía eólica, y en 2006 el Gasoducto Patagónico, que lleva el nombre del Gobernador Benito Fernández. No podemos olvidarnos de todas esas obras y yo destaco el impulso que les dio Néstor Kirchner", señaló el Gobernador al traer al presente al hombre alto y flaco que murió el 27 de octubre del año pasado.

No tuvo tanta suerte el Gobernador electo, Martín Buzzi, sentado en la silla del final de la mesa.

Cuando Das Neves hizo los saludos institucionales de rigor, nombró primero a la Presidente, después a De Vido, luego a Parrilli, se detuvo en Ivanisevich y pasó por Adrián López.

Recién al final, se acordó de que allí también estaba su ex-delfín, que cuando el Gobernador lo nombró ejecutó apenas cuatro aplausos breves, con rostro impasible.

## » Siete Frases Presidenciales



⚡ Viento, identidad, Patagonia, trabajo, energía, inversión, software, hierro, producción, Argentina. Estos fueron algunos de los conceptos repetidos en el discurso de la Presidente en Rawson. También dejó frases humorísticas, como cuando le preguntó "Esteeee...¿en qué sentido me lo dice, compañero?", al Gobernador de San Juan, José Luis Gioja, que había afirmado minutos antes que los protagonistas de la teleconferencia en la provincia cuyana "estamos muy calientes". Era por la temperatura, claro. 🇲🇦

## 4

Estas son las siete frases principales del discurso de la Presidente:

- 1 - "A los industriales argentinos: nosotros tenemos que producir íntegramente esos molinos en la Argentina. Si tenemos acero, hierro, cemento, la capacidad en el software, ¿cómo no vamos a poder producir estos molinos aquí en Argentina?".
- 2 - "En la Patagonia, cuando hagamos las represas proyectadas, vamos a seguir generando energía para el trabajo, la producción, y para la integración con los países de nuestra región. Amo este lugar. Siempre sostuve que el futuro en materia de turismo, va a estar ligado a los recursos naturales".
- 3 - "La Argentina había sido pensada en forma radial: extraer todos los recursos del país, para concentrarlos en el puerto. Uno de los cambios históricos que hemos hecho, es que estamos ante un nuevo concepto de interconexión de todo el país".
- 4 - "En Argentina volvió a hacer falta la energía, porque se empezó a generar trabajo, porque se abrieron industrias, porque se abrieron las puertas de lo que durante décadas se había cerrado: el trabajo y la producción".
- 5 - "En materia de transporte, hasta Pico Truncado, hemos construido 4.134 kilómetros de alta tensión. Cuando terminemos el plan energético, la Argentina va a estar absolutamente interconectada en materia de transporte de 500 kw".
- 6 - "El viento es constitutivo de la identidad de los patagónicos. Es lo que nos hace fuertes, aguerridos, y nos hace superar todas las adversidades".

7 - "El ingeniero Cortina (el profesional que puso en marcha el primer molino del Parque Eólico Rawson) era uno de los tantos argentinos con alto grado de capacitación que se había ido del país por falta de oportunidades. Hoy, es uno de los 800 profesionales que volvieron a afincarse en el país".

## » De Vido No Descarta Que Los Molinos Eólicos Se Fabriquen En Trelew



«"No sería extraño suponer que instalándose aquí el parque eólico más importante de Sudamérica, se radiquen en el parque de Trelew la fabricación de partes no solamente para construcción sino para el mantenimiento de estos molinos", dijo el ministro de Planificación Federal, Julio De Vido.

""La oportunidad la tienen que desarrollar los chubutenses y la Nación, y en el marco de este modelo va a estar al lado de los chubutenses como lo estuvo estos 8 años", agregó. »

### 2

Como se sabe, la propia Presidente de la Nación, Cristina Fernández, le había pedido al empresariado nacional que invierta en el desarrollo propio de molinos eólicos, al hablar durante el acto de inauguración del Parque Eólico Rawson, el viernes pasado.

Ahora, el ministro de Planificación le abrió la puerta a la posibilidad de que industrias de ese tipo se instalen en el Parque Industrial de Trelew, para lo cual el Estado Provincial debería generar las condiciones adecuadas para la consolidación de ese objetivo, motivo por el cual sólo resta ahora ver si el futuro Gobierno tiene la voluntad política y la capacidad técnica para avanzar en ese sentido.

"En la carpeta de la Presidenta está la industria en la agenda cotidiana, y lo habla a las claras el llamado que hizo ella a la fabricación de distintos elementos", señaló además De Vido en sus declaraciones a la prensa chubutense.

### »Cristina y Una Visita Cargada De Energía



Distendida hasta para gastar bromas al Gobernador de San Juan, Juan Carlos Gioja, durante la teleconferencia y también para saludar con un beso a Mario Das Neves, luego de que este señalara en su discurso que había una tensión por la calidad de las "señales" del encuentro, Cristina cerró su discurso en el Parque Eólico Rawson pidiéndole a los industriales argentinos que inviertan y desarrollen nuevas tecnologías, para garantizar un desarrollo sostenible en el tiempo. ¶

2

Frente a esa definición, los forcejeos locales quedaron reducidos a lo que en realidad son, una pequeña feria de vanidades, más empequeñecidas aún por la magnitud de la movilización popular que le dio marco a la visita de la Presidente.

Unas tres mil personas, movilizadas por la Uocra y agrupaciones del PJ, pero con una marcada asistencia de personas que llegaban por sus propios medios, marcó que discursos chicaneros puede hacer casi cualquiera que tenga ganas, pero lo que oye la sociedad son otros mensajes, que tienen que ver con una idea, seguramente imperfecta y discutible, relacionada con el presente y con el futuro.

Dijo Cristina que "en la Argentina volvió a hacer falta energía", porque desde 2003 "se generó trabajo e industria, y se volvieron a abrir las puertas de lo que se había cerrado durante años", flanqueada por Das Neves, el ministro Julio De Vido; el secretario general de la Presidencia, Oscar Parrilli; el titular de Emgasud, Alejandro Ivanisevich; el intendente de Rawson, Adrián López y el Gobernador electo, Martín Buzzi.

La Presidente comenzó su alocución al presentar el parque eólico más grande de Sudamérica, destacando que el ingeniero Claudio Cortina, uno de los encargados de su construcción, "era uno de los tantos argentinos con alto grado de capacitación que se había ido del país por falta de oportunidades".

"Hoy -enfaticó- es uno de los 800 profesionales que volvieron a afincarse en el país".

La Presidenta dijo asimismo que "esta es la semana de la energía" porque recordó que inauguró el lunes "700 kilómetros de alta tensión para unir el Comahue con Cuyo"; y el miércoles la central nuclear Atucha II.



“Hasta 2003 la Argentina había sido pensada en forma radial, extrayendo todos los recursos energéticos para centrarlos en el puerto de Buenos Aires. Uno de los cambios estructurales que estamos haciendo es el nuevo concepto de interconexión de todo el país, y de conectividad por regiones”, enfatizó.

En ese sentido, dijo que “es necesario entender esta nueva dinámica en el sentido de desarrollar un país interconectado, para que todos tengan energía para poder generar valor agregado en los lugares de origen”.

“Esto pasó porque en la Argentina volvió a hacer falta energía, porque se generó trabajo e industria, y se volvieron a abrir las puertas de lo que se había cerrado durante años”, añadió.

La Presidenta remarcó que en estos ocho años se incrementó el mercado energético en 7.422 megavatios “cuando se termine de incorporar Atucha II, que llevará del 7% al 10% la participación nuclear” en el mercado, lo que ayuda a “depender menos” de los combustibles fósiles.

Además, la jefa del Estado anunció que en el marco del plan de Promoción de Energías Renovables, lanzado hace un año y medio, “ya se encuentran 34 proyectos en ejecución, con una inversión de 8.500 millones de pesos y por un total (de producción) de 910 megavatios, 754 de ellos inauguramos hoy”.

También recordó que “en materia de transporte de energía ya se han construido 4.104 kilómetros de líneas de alta tensión y hay en proyecto 1.600, con lo que Argentina va a estar interconectada absolutamente”.

“Tenemos que meternos muy en la cabeza: si el que tiene el capital para invertir no tiene asegurado que va a vender la producción, no invierte. Esto es la política macroeconómica que tiene que llevar adelante el Estado, que la demanda esté asegurada”, subrayó.

Cristina expresó su satisfacción por poner en marcha el parque eólico “más grande de América Latina”, al “gobernar en tiempos tan turbulentos, con mercados volátiles, con recetas que se empeñan en seguir aplicando aunque el enfermo no se mejora”.

## »La Uocra Puso El Color



El sindicato de la construcción movilizó más de dos mil trabajadores y el trabajo fue reconocido por Cristina. "Si sabía que el día iba a estar así, hacíamos un actazo ahí afuera", les dijo la Presidente instantes después de anunciarles que, antes de subirse nuevamente al helicóptero en el que llegó al Parque, pasaría a saludarlos. Indiferentes al sol, al calor y a la espera, cientos de banderas y cascos amarillos brillaban en el predio que la empresa Emgasud había preparado especialmente para recibir a las más de tres mil personas que llegaron para participar de la ceremonia. ¶

3

"Vinimos a recibir a la Presidente, no hay ningún otro motivo", habían aclarado desde temprano en la mañana los dirigentes sindicales, para cortar de raíz cualquier especulación sobre un rebrote este viernes de sus históricos enfrentamientos con el Gobernador Das Neves.

Ordenados llegaron y ordenados se desconcentraron, a pesar de que el retraso del acto los había obligado a permanecer muchas horas aguardando, sin contar a los protagonistas del "acampe", que estaban allí desde la noche, organizando la recepción de los micros que se trasladaron desde Trelew y Puerto Madryn.

Cristina cumplió con su promesa, pasó, saludó y recibió saludos. Atrás, venía una tropa de dirigentes intentando colocarse lo más cerca que pudiera de la Presidente.



Por una vez en muchos meses, la presencia simultánea en un mismo espacio de la Uocra y Das Neves no arrojó incidentes, ni declaraciones escandalosas.  
La fiesta, al final, fue en paz.

### » La Cámpora Dice Que Puso Lo Suyo



Y para corroborarlo, subió una foto que ilustra la presencia de sus militantes en el acto de inauguración del Parque Eólico Rawson, el viernes pasado. Desde ese día, la Uocra y la agrupación juvenil del kirchnerismo polemizan en este web acerca de cuál de las dos organizaciones llevó más gente al acto de Cristina. Si bien el tema en debate interesa solamente a esos dos grupos dirigenciales, Rawsonline cumple con aportar otro elemento a esa discusión.

3

Como se sabe, el sindicato de la construcción y sus militantes fueron uno de los protagonistas de la masiva movilización del viernes, pero aquí está también la imagen de la columna que encabezaron los dirigentes de "La Cámpora".

DE VIDO IMPULSÓ LA PROPUESTA DE LA PRESIDENTA

## Los molinos eólicos se fabricarán en la zona

El ministro de Planificación Federal, Julio De Vido, consideró razonable que los molinos eólicos se fabriquen en Trelew y Puerto Madryn, señalando que “no sería extraño suponer que instalándose aquí el parque eólico más importante de Sudamérica, se radiquen en la zona la fabricación de partes no solamente para construcción sino para el mantenimiento de estos molinos”, precisó.

Cabe recordar que la Presidente Cristina Kirchner dedicó un párrafo importante de su discurso a promover la inversión para el desarrollo de los molinos eólicos en la zona. Ahora, De Vido precisó que esa actividad industrial podría desarrollarse en el Parque Industrial de Trelew y en Puerto Madryn.

“En la carpeta de la Presidenta está la industria en la agenda cotidiana, y lo habla a las claras el llamado que hizo ella a la fabricación de distintos elementos”, señaló además De Vido en sus declaraciones a la prensa chubutense.

También relativizó la embestida de algunos movileros que intentaron poner en el eje de la entrevista las denuncias de Das Neves por la supuesta demora en el envío de fondos nacionales para obras que se ejecutan en la provincial. “Hay circunstancias que han llevado a que algunos estén detenidos por algún problema u otro”, pero aclaró, “creo que quedó claramente establecido hoy que la convivencia entre el Estado nacional y el Estado provincial es absoluta”.

Por ejemplo en materia de viviendas, señaló el ministro que Chubut “ha hecho muchísimas viviendas en estos últimos años, puede tener algún plan paralizado», pero ahora «viene una nueva etapa y seguramente vamos a estar avanzando en la construcción de otro”, adelantó.

Medio: El Diario de Madryn – Puerto Madryn	Fecha: 03-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

EL ACTUAL PREDIO ESTARÍA EN MANOS DEL MUNICIPIO QUE TIENE OTROS PLANES PARA EL LUGAR

## La Compañía de Riego del Valle se quedaría sin edificio

Una nueva situación de conflicto se ha presentado en torno a los esfuerzos que realiza el Instituto Provincial del Agua para dejar creada y fortalecida la Compañía de Riego del Valle Inferior del Río Chubut, de cara a lo que será la obra total de la sistematización de canales de riego en esta cuenca acuífera de la provincia.

Es que mientras todavía se siguen haciendo modificaciones y cambios a la ley de fortalecimiento de la Compañía, que le dará un nuevo marco para retomar las actividades que tenía antes de ser intervenida en la década del 90, ahora apareció otro inconveniente esta vez con la localización física de la Compañía.

Cabe recordar que la Compañía de Riego fue un apéndice en su momento de la recordada empresa estatal Agua y Energía, a través de la denominada Intendencia Riego. Una vez privatizada la empresa, la Compañía de Riego en manos de la secretaría de Recursos Hídricos comenzó a regir el funcionamiento del riego del Valle.

El funcionamiento de la Compañía entonces quedó ubicado en los edificios que pertenecieron a la Intendencia Riego, en la calle Tello al 700 de la localidad de Gaiman, donde actualmente sigue funcionando aunque en manos de un interventor del Estado provincial.

Pero el edificio no fue traspasado a manos del gobierno de Chubut sino que donado por Agua y Energía a la Municipalidad de esa localidad, por lo que a pesar de que el organismo depende de provincia, el lugar físico en el que funciona está en manos del municipio.

Se trata de una propiedad céntrica, ubicada en manzana en la que ya está la comisaría y el Juzgado de Paz y Registro Civil. La propiedad ocupa casi media cuadra, pasando de la calle Tello a la calle posterior, ya que tiene galpones y un gran predio para estacionar las maquinarias de la Compañía.

### Planes municipales

Si bien el IPA contaba con que la Municipalidad cedería el predio para poder mejorar los edificios existentes y poder seguir funcionando con la Compañía de Riego en ese lugar, lo cierto es que la municipalidad tendría otros planes para ese terreno.

Fuentes ligadas a la gestión que conduce el vecinalista Gabriel Restucha indicaron que la municipalidad tendría pensado gestionar en un futuro no muy lejano obras para realizar el nuevo edificio municipal en esos terrenos, armando una especie de centro cívico, donde concentrarlas principales áreas del gobierno municipal, hoy diseminadas por distintos puntos de la localidad en oficinas alquiladas.

En este mismo sentido el tema habría sido conversado por los concejales de la ciudad, que no

estarían dispuestos a ceder este inmenso terreno en el centro de la localidad, teniendo en cuenta las posibilidades que existen de utilizarlo con fines de concretar obras para el funcionamiento de la vida institucional de la localidad.

Sin embargo el IPA esperaba que ese edificio, que hoy ha quedado obsoleto, pudiera recuperarse en una nueva gran obra para concretar allí las oficinas de la Compañía de Riego, cosa que finalmente parece que no sucederá.

La única posibilidad que se ha discutido es la de otorgar solo una parte de ese terreno, que cuenta con una importante cantidad de metros cuadrados, para hacer las oficinas de la Compañía, sin embargo el proyecto así no sería viable ya que la Compañía necesita si o si un predio para guardar maquinaria y camiones que pertenecen a la empresa y que servirán para prestar apoyo a todos los regantes del Valle.

Ahora los productores en conjunto con el Instituto Provincial del Agua, deberán pensar en un nuevo sitio donde pueda estar emplazada la administración de la Compañía, que tendrá a su cargo el funcionamiento íntegro del sistema de riego del VIRCh.

El tema del edificio es un nuevo inconveniente que se suma a las demoras que ha tenido el tratamiento en legislatura de la nueva ley de creación de la Compañía de riego, que tanto el IPA como los productores esperan poder sacar adelante antes del final de esta gestión.

El tema presupuestario para obras y compra de maquinaria y la conformación que tendrá la compañía por cada ciudad, la forma en la que se administrarán los fondos y como se elegirán las autoridades, son algunos de los temas que han estado en discusión en las reuniones que todos los miércoles se realizan en la Cooperativa Agropecuaria del Valle.

Medio: El Diario de Madryn – Puerto Madryn	Fecha: 03-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

RECLAMAN APORTES DE LOS TRABAJADORES QUE NO FUERON DEPOSITADOS AL GREMIO

## Luz y Fuerza promovió una multa a la Cooperativa de Gaiman por 266 mil pesos

El Sindicato Regional de Luz y Fuerza impuso la semana pasada una importante multa a la Cooperativa Eléctrica de Gaiman, tras haber detectado, en una inspección realizada por el contador del gremio, significativas irregularidades en concepto de pago de aportes y descuentos que se realizan a los empleados y que debería haber sido depositados en favor del gremio.

El total de lo descubierto en esta inspección que durante varios días permitió al contador del gremio, Hugo Gago, revisar los libros de la entidad, que parecen estar guardados bajo siete llaves, asciende a la suma de 266 mil 155 pesos, donde se incluyen varios ítems que no fueron depositados y los intereses por falta de pago y por pago fuera de término.

Entre los conceptos que no fueron abonados, se informó a través de un documento al que pudo acceder El Diario, que “analizados los libros de sueldos, las copias de los recibos de haberes y las constancias de depósitos efectuados a la orden de Sindicato Regional de Luz y Fuerza de la Patagonia del personal en relación de dependencia y encuadrado en el CCT 001/06. Se determina deuda en concepto de aportes y contribuciones del período 09/2006 a 08/2011 previstos en el Convenio Colectivo 001/06, por la suma total de \$ 266.155,71”.

El funcionario actuante, inspector verificador del Sindicato Regional de Luz y Fuerza de la Patagonia con poder especial otorgado por la asociación gremial registrado en Folio 1019 del Registro Notarial Nº 51 de la Provincia del Chubut con asiento en Comodoro Rivadavia; se constituyó en el domicilio de la Cooperativa hace un par de semanas atrás, donde pudo constatar estas irregularidades a las que la entidad deberá hacer frente ahora.

### Faltas y artículos impagos

Entre las faltas e irregularidades detectadas desde el año 2006 en adelante, el contador detalló que los artículos 77 y 101 “desde setiembre de 2006 a abril de 2007 se considera deuda dado que la Cooperativa le pagó a FATLyF, cabe aclarar que la información de los depósitos hechos me fue vedada, no me quisieron suministrar esa información”, dice el informe elaborado por el profesional actuante, y lo cual consta en el acta correspondiente elaborada tras la inspección.

Explica el contador que “en estos mismos artículos hicieron pagos a la secretaria de trabajo desde abril de 2007 a noviembre de 2009. Desde diciembre de 2009 a la fecha se realizaron pagos al Sindicato. En este último período determino deuda por pagos fuera de término, si bien no había muchos atrasos2.

En lo referido al artículo 102 del Convenio Colectivo de Trabajo de Luz y Fuerza, indica el informe que “se verificó el período junio de 2006 a agosto de 2011. Si bien el período esta todo pago. Se determina deuda por pagos fuera de término”.



Asimismo en cuanto al artículo 103 “se verificó período diciembre de 2009 a agosto de 2011. Se determina deuda de inciso “A”, por aportes del gerente general de la Cooperativa”.

A estas deudas se suma una deuda por las contribuciones desde diciembre del 2008 hasta agosto del 2011 del artículo 70 del CC sobre la cual la Cooperativa aduce no haber recibido el acta de notificación acerca de estos pagos.

Cabe recordar que al momento de conformarse el Sindicato Regional de Luz y Fuerza de la Patagonia, que supuso la separación de la Regional Patagonia de la Federación de Luz y Fuerza, en el año 2006, la conducción de la Cooperativa Eléctrica de Gaiman desconoció esta separación, que fue homologada por el Ministerio de Trabajo de la Nación y fue además ratificada en la provincia con la aprobación del Convenio Colectivo de Trabajo 01/06.

Esto determinó que los aportes que debían realizarse al gremio desde ese año y hasta el 2008 inclusive, fueron realizados a la Federación en primer término y a la Secretaría de Trabajo de Chubut más tarde, pero no se hicieron efectivos en el gremio a nivel local. Esto a pesar de que se trata de dinero que la entidad le retiene a los trabajadores por distintos conceptos, el cual por ahora no ha tenido el destino que los trabajadores esperan que ese dinero tenga.

La entidad suma de esta forma un nuevo dolor de cabeza, dado que viene de aplicar un aumento de tarifas sobre el consumo del mes de agosto que no fue aprobado por el Concejo Deliberante y viene manteniendo un enfrentamiento con algunos ediles ya que consideran las autoridades de la entidad que tienen la potestad para fijar tarifas, a pesar que esa facultad está en manos del Poder Legislativo como manda la Constitución y la Ley 3098 y que los servicios públicos a pesar de no estar concesionados pertenecen al poder Ejecutivo municipal.

## [Cotillo calificó como histórica la visita de la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner a Caleta Olivia](#)

El intendente Fernando Cotillo calificó como histórica la visita que realizará la presidenta de la nación Cristina Fernández a la ciudad de Caleta Olivia, para inaugurar la ampliación del Puerto Caleta Paula. El primer mandatario destacó la fuerza y el coraje de nuestra presidenta y alentó a todos seguir acompañándola en este proceso de transformación que vive la Argentina y en especial nuestra ciudad de Caleta Olivia.



A las 12 hs arribará al Puerto Caleta Paula la presidenta de la nación Cristina Kirchner para participar de la inauguración de la ampliación del Puerto Caleta Paula y de la cual el Intendente Cotillo será el anfitrión en un acto donde además será el encargado de hacer entrega a la mandataria, el decreto de huésped de honor por su visita a la ciudad.

En este sentido el Intendente explicó que es un orgullo para todos los caletenses la presencia de Cristina Fernández en esta inauguración, porque es una muestra cabal del trabajo en conjunto que venimos desarrollando con la nación y la provincia y lo vemos reflejados en hechos. La concreción y hoy la ampliación del Puerto fue una decisión estratégica del Presidente Néstor Kirchner y que hoy será inaugurada, por la persona que lleva adelante la profundización de este modelo que empezó en 2003 y que seguramente continuará hasta el 2015 por la voluntad de la mayoría el 23 octubre próximo. Esta obra, seguramente permitirá profundizar el desarrollo productivo, diversificar nuestra economía, fortalecer la integración de las regiones y sobre todas las cosas, seguir generando más puestos de trabajo.

Cotillo explicó que todos los caletenses estamos sumamente orgullosos de formar parte de un proyecto cuya premisa fundamental es la transformación y el progreso, y en estos ocho años hemos concretado muchos logros, como es el plan de 400 cuerdas de pavimento donde en ocho años se asfaltarán 900 calles, una cifra histórica, la autovía Comodoro-Caleta, la construcción de las sedes barriales, el plan director de pluviales, la instalación de redes de servicios básicos, la construcción de viviendas, el interconectado, la futura construcción del acueducto del lago buenos aires y tantas otros objetivos que hemos cumplido y que fueron posible porque hay un gobierno nacional y provincial que confía en nuestra gestión y en nuestro trabajo serio que es de cara al

vecino. “Las cosas no suceden por casualidad sino porque hay trabajo y ganas de cambiar las realidades”, sostuvo el jefe comunal.

Por último el Intendente recalcó la necesidad de seguir acompañando a la Presidenta porque ella es una persona que nos garantiza certeza, previsibilidad y futuro para los argentinos y sobre todo para los santacruceños. Es por eso que debemos estar todos en el puerto Caleta Paula a las 12 hs para acompañar y escuchar a nuestra guía política.

Obras y astillero

## Cristina visita Caleta Olivia

La presidenta inaugurará la ampliación del puerto y el astillero instalado en Caleta Paula. Con la ampliación del muelle en 150 metros de largo y 170 metros de ancho, el puerto podrá diversificar su actividad con horizontes de exportación.



La presidenta estuvo el viernes en Rawson y hoy hará lo propio en Caleta Olivia.

La presidenta, Cristina Fernández de Kirchner, inaugurará hoy la ampliación del puerto y el astillero de Caleta Paula, en el norte de Santa Cruz, obras que permitirán operar a buques de mayor porte e impulsarán una industria naval de envergadura, anunció el gobierno local.

El puerto, ubicado en el sur de la ciudad de Caleta Olivia, fue construido por Néstor Kirchner como gobernador de la provincia para diversificar la economía de la zona, centrada entonces en la actividad petrolera, y su muelle fue ampliado ahora en 150 metros de largo y 170 a lo ancho.

Las obras serán inauguradas durante un acto que encabezarán la presidenta, quien arribó el viernes a Río Gallegos desde Chubut. Estará junto al gobernador santacruceño, Daniel Peralta, y al intendente de Caleta Olivia, Fernando Cotillo.

El proyecto, que ejecutó la empresa Benito Roggio y demandó al Ministerio de Planificación Federal más de 160 millones de pesos, potenciará la actividad pesquera en el litoral marítimo argentino y permitirá realizar reparaciones navales, y a las plantas en tierra, exportar sin recurrir a otros puertos.

El ministro de la Producción, Jaime Alvarez, destacó “la generación de puestos de trabajo” que promoverán las obras en la industria naval y en las empresas que se radiquen a partir de la Ley de Promoción Industrial que impulsa el gobierno provincial.

Esto permitirá “diversificar la economía netamente pesquera y petrolera de la región, brindando un panorama de mayor certidumbre económica”, resaltó.

La renovación del recinto portuario demandó 23 mil metros cúbicos de hormigón y 4 mil toneladas de acero, además de instalaciones electromecánicas y civiles, pavimentación de caminos para ingresar al astillero y dos cisternas interconectadas –una de agua potable y otra de agua salada– de 500 metros cúbicos cada una.

Las obras incluyen un elevador de buques, un nuevo espacio para el astillero, instalaciones cloacales y un sector para el tratamiento de aguas de uso industrial.

La empresa Roggio dijo que en los trabajos ocupó más del 80 por ciento de mano de obra local, ya que sólo empleó personal de otras zonas para los puestos jerárquicos que requerían especialización.

Las autoridades apuntan a convertir Caleta Paula en un importante centro de reparaciones navales, con modernas instalaciones que incluyen un "Sincro-Lift" de la firma Servicios Integrales Portuarios (SIP), un equipo considerado de los más seguros para mover buques.

Peralta ayer, calificó de "muy importante" la visita presidencial y recordó que "Cristina ratificó, en Rawson, la construcción de las represas que ahora se está cerrando la etapa del financiamiento y ella ya dio instrucciones a todos los niveles para que se aceleren los tiempos. Pero también es muy importante esta segunda etapa de Caleta Paula, porque se van a poder armar o desarmar barcos de hasta 140 metros de eslora y con el astillero funcionando, poner en marcha la industria metal mecánica ligada a la naval y eso es mano de obra calificada, electrointensiva, y como proyección de futuro esa parte del puerto es importantísima y no nos damos cuenta ahora, cómo cuando se hizo la primera etapa".

Medio: Voces y Apuntes – Caleta Olivia	Fecha: 03-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

### Cotillo, Cristina y Peralta inauguran ampliación del puerto

Este lunes 03 de octubre, el Intendente Fernando Cotillo será el anfitrión institucional de la visita presidencial. Cristina Fernández de Kirchner, arribará a la ciudad junto al Gobernador Daniel Peralta, para inaugurar una nueva etapa del puerto Caleta Paula. A partir de ahora, se abre en la terminal marítima un nuevo horizonte industrial en materia de desarrollo naval y productivo. El acto esta previsto para la hora 12.

El arribo a la ciudad de Cristina Fernández de Kirchner, se desarrollará minutos antes del acto que tendrá lugar en el Puerto Caleta Paula; al promediar la hora 12 del lunes 03 de octubre. El Intendente Fernando Cotillo será el anfitrión, dada su investidura constitucional, y junto al Gobernador Daniel Peralta completará la plana política que encabezará la inauguración de la segunda etapa de la terminal portuaria de Caleta Olivia. La Jefa de Estado visitará Caleta Olivia por primera vez como Presidenta de la Nación; con el objetivo de poner en marcha lo que se considera el puntapié inicial de la incorporación del puerto local a la industria naval a gran escala. La obra de ampliación implica diversas intervenciones, entre las cuales sobresale el astillero con dique seco, que proporcionará capacidad operativa para construir y reparar buques de hasta 140 metros de eslora.

Haciendo un poco de historia, vale citar que la fecha del acta de inicio de la obra del puerto Caleta Paula, data del 18 de octubre de 1993. La iniciativa fue motorizada por el entonces Gobernador y posterior Presidente de la Nación, Néstor Carlos Kirchner. Cuatro años más tarde, en 1997, se desarrolló la primera inundación del recinto portuario. En diciembre de 1998, finalizó la construcción de la primera etapa del puerto. Pese al errado diagnóstico de los detractores, el puerto inició operaciones de pesqueros de mediano porte en septiembre de 1998 y, 8 años más tarde, el Presidente Néstor Kirchner firmó el acta de inicio de la obra de ampliación, el día 13 de julio de 2006. Luego de los procesos de licitación y adjudicación, sumado a los largos y complicados tiempos de ejecución de obra, llegan nuestros días con un puerto con un horizonte productivo taxativamente superior al original. Esta particularidad permite establecer bases sólidas para la conformación futura de un verdadero complejo portuario, apto para la realización de todo tipo de trabajos. El Puerto posibilita diversificar las actividades productivas de la zona, y eso modifica sensiblemente el futuro de la matriz de generación de riqueza de la provincia.

#### Características portuarias

Gracias a la ampliación efectuada, el puerto cuenta actualmente con una profundidad mínima a pie de muelle de 10,50 mts, una amplitud máxima de marea de 6,17 mts., una amplitud media de marea de 5,35 mts., una profundidad máxima a pie de muelle de 16,50 mts. El calado es de 30 pies. El Recinto Portuario de Sitio 2 a 5, tiene un dimensión de 455 mts. x 250 mts; y el Sitio 6 a muelle de alistamiento, las medidas son de 150 mts. x 160 mts. El ancho del Muelle es de 40 mts. El ancho del

Muelle de Alistamiento es de 26 mts.

El puerto Cuenta reservas de agua potable y tomas de agua en muelle; sistema de tomas corrientes de diferentes capacidades de traslación; un sistema de iluminación que permite la operación nocturna. También cuenta con sistemas de provisión de combustible, de tratamiento de líquidos, de alarmas y operativos contra incendios y otras emergencias. Un nuevo sistema de balizamiento brinda soporte a la navegación, además de comunicaciones de radio y telefonía suministrada por la Municipalidad de Caleta Olivia. El muelle posee defensas tipo escudo, más de 60 bitas de amarre y muertos de anclaje en la parte superior del talud sur para buques mercantes. El edificio de administración posee cuatro plantas. El total de Inversión para la primera etapa del puerto, incluido el desvío de la Ruta Nacional N° 3, fue de aproximadamente 52 millones de pesos, aportados íntegramente por la Provincia de Santa Cruz con recursos propios; y la inversión inicial en la Obra de Ampliación Etapa Intermedia, fue de aproximadamente 167 millones de pesos aportados por el Estado Nacional.

#### Características para la industria naval y horizonte económico

El puerto Caleta Paula cuenta con una rampa de hormigón armado para un futuro varadero. La rampa tiene 15 m de ancho libre y una longitud de 110 m, con pendiente 1: 10. Esta rampa se extendió en aproximadamente 10 metros más, para llevarla hasta nivel de transferencia de buques a reparar o inspeccionar.

El Varadero esta operado actualmente por la Empresa API (Astilleros Portuarios Integrados) quien hizo las instalaciones electromecánicas necesarias para la puesta en seco de buques de hasta 850 tns, habiendo realizado más de doscientos izajes y efectuando reparaciones de todo tipo.

En la Obra de Ampliación Etapa Intermedia, en el fondo de la misma, hacia el oeste del recinto portuario existente, se construyeron las obras civiles para la instalación, en construcción, de un elevador sincrónico de buques. Incluyendo las redes exteriores de servicios, al predio del futuro astillero, este Sincrolift permitirá reparar o construir embarcaciones o artefactos navales como plataformas petroleras, monoboyas, pontones, barcazas, etc., de hasta 10.000 tns. y aproximadamente 140 mts. de eslora.

De acuerdo a la zonificación realizada se dispone de espacios para el desarrollo de diversas actividades marítimas y portuarias. Los predios ubicados al norte, oeste y sur del muelle principal (Área de servicios) disponen de energía eléctrica en baja tensión, agua potable, gas natural y desagües cloacales. El resto de las áreas disponen de energía eléctrica en baja o media tensión y conexiones a corta distancia a los servicios de agua potable, gas natural y telefonía.

Al norte del muelle existe un área destinada al almacenamiento, consolidado y desconsolidado de contenedores y manipuleo de cargas generales. Dicha área tiene una superficie aproximada de 2,3Ha. En esta área se cuenta con una superficie cubierta de 2000 m<sup>2</sup>, con dos (2) puentes grúas de

6 y 8 tn c/u.

También en esa área se ha instalado una balanza para pesaje de camiones de tara de hasta 85 tn. Sobre el muelle principal cabe la posibilidad de entregar energía eléctrica, para la conexión de hasta cuarenta contenedores refrigerados.

### Acto Institucional

Con relación al acto institucional que tendrá lugar en el Puerto Caleta Paula, según se informó la presidenta Cristina Fernández arribará a la hora 12 a la ciudad, donde dejará inaugurada la ampliación portuaria. Asimismo se harán entrega de netbook para los establecimientos de educación polimodal N° 22, 20, 06 y 27 y también para las escuelas especiales N° 2 y 8. Además la primera mandataria nacional hará una teleconferencia con la ciudad de Cutral-Co, Neuquén, para inaugurar una refinería.



EL INTENDENTE MARTIN RECIBIO A LOS JOVENES

## Estudiantes presentaron su proyecto de heladera eólica

Pertenecen al 3er. año del Colegio «Antártida Argentina». El prototipo que presentaron funciona con el principio de enfriamiento por evaporación, no requiere energía. Nació como consecuencia de un relevamiento que realizaron los propios jóvenes por la zona de los asentamientos.



*Martín destacó el alto contenido social del proyecto científico y escolar.*

RIO GRANDE.- Alumnos del 3er. año de 'Bienes y Servicios' del Colegio Antártida Argentina de la Margen Sur, junto a su profesor Raúl Villegas, presentaron al intendente, Jorge Martín, el modelo de una heladera eólica que funciona con el principio de enfriamiento por evaporación sustentado en la fuerza del viento, que representa su proyecto de ciencias. Justamente el docente recordó que «hace cuatro años que el Intendente Jorge Martín nos recibe y socializamos los proyectos que hacemos durante todo el año con los alumnos, estos proyectos son siempre con un impacto socio comunitario, y el Intendente nos ha ayudado siempre con un subsidio para herramientas, con las cuales construimos los objetos tecnológicos que ideamos a partir de alguna problemática».

Agregó el Profesor que «anteriormente ya hemos presentado tres proyectos, el primero fue la cocina ecológica, el segundo fue una pequeña planta de tratamiento de líquidos cloacales -lecho nitrificante-, que obtuvo reconocimiento a nivel internacional, y el tercero, que fue presentado el año pasado, fue la casa

ecológica, de alguna manera estamos haciendo un combo ecológico». «Este año estamos presentando la heladera eólica, que funciona con el principio de enfriamiento por evaporación, no requiere energía, sólo se fuerza el pasaje del viento por un tubo, esto enfría un recipiente que se encuentra adentro de la heladera envuelto con paños húmedos, evapora y luego enfría, estuvimos chequeando y está enfriando a 5 grados de temperatura», detalló. Aseguró que «no consume nada de energía, es por la evaporación, como el efecto cantimplora, se evapora la humedad, extrae energía en este caso de los alimentos y les baja la temperatura». Por su parte, el alumno Joaquín Obispo precisó que «empezamos a trabajar este proyecto a principio de año, nos basamos en una investigación que hicimos sobre qué problemas tenían los asentamientos, tuvimos primeramente una etapa de teoría, después investigación y luego la práctica, para lograr construir la heladera. Hicimos una encuesta, para relevar las necesidades que podían llegar a tener los habitantes de los asentamientos, visitamos al barrio Unidos, donde nos brindaron información acerca de algunas necesidades que existían, y en base a ello elaboramos la encuesta. En la encuesta las personas expresaron que tenían heladera, pero como están 'enganchados' la tensión no es suficiente, eso provoca que al poco tiempo se les queme, otro porcentaje de gente comentó que sus alimentos los dejan en tachos de agua o directamente a la intemperie, por ello decidimos abocarnos a construir una heladera eólica que mantenga la cadena de frío de los alimentos para preservar la salud». El intendente Martín acompañado por los secretarios Gustavo Melella y Silvia Rosso, felicitaron a los jóvenes por estas iniciativas que además de tener un carácter didáctico en el plano de las ciencias, tienen un alto contenido de sensibilidad social.

“Antes cortábamos rutas, hoy hablamos con los políticos”

Dijo Adriana Orellano como candidata a concejal por el sublema “Por un futuro Digno” del espacio que lidera el candidato a intendente José Manuel Córdoba. Además aseguró que se proponen como gestión “lograr es que tanto la intendencia como el Concejo Deliberante vuelva a ser de nosotros”.



Se encontraban presentes además del ministro José Manuel Córdoba y Adriana Orellano, los candidatos por pueblo Osvaldo Cabrera y Roberto Martínez,

En primera instancia Orellano agradeció a su familia y al ministro Córdoba que “nos dio el brazo y ya no somos más desocupados, somos desempleados, lo que queremos lograr es que tanto la intendencia como el Concejo Deliberante vuelva a ser de nosotros, los vecinos, de una vez por todas seamos atendidos de puertas abiertas, todos sumamos”.

Tras agradecer a los voceros de las 26 agrupaciones se mostro optimista en que “una vez por todas tengamos un trabajo digno, comprar lo queremos y darles de comer a nuestros los hijos lo que queremos, no lo que nos digan con una tarjeta social, son cinco las básicas que se han abierto en nuestro nombre” y cuestionó “toda la soberbia que venimos soportando desde hace años, nuestra gestión con nuestro equipo de trabajo va a ser de puerta abiertas”.

“Ahora entiendo porque los demás están asustados”.

Roberto Martínez como candidato a diputado por pueblo también se expresó ante los vecinos y dijo que “me llena de orgullo ver esta unidad, candidatos a concejal como Luci, Koko, Leticia, Adriana, todo quieren ser concejales y está bien porque todos tiene claro que quieren devolverle al pueblo de Caleta Olivia la municipalidad, y el pueblo está en José Córdoba“ al tiempo que agradeció “haber entendido el mensaje y el objetivo, todos tenemos claro que el objetivo principales es el proyecto y

no la persona, tener dignidad, sin egoísmo, ahora entiendo porque los demás están asustados , si Córdoba vuelve Caleta gana”.

“Nos toca a cada uno de nosotros una tarea ardua”

Momentos después Osvaldo Cabrera, también como candidato por pueblo dijo “nos toca a cada uno de nosotros una tarea ardua, la tarea de reconciliar la municipalidad con los vecinos , esos que no pueden entrar a la municipalidad porque nadie los atiende, pero que si tienen el tupé de acusar libremente que alguno de nosotros protestamos para que los vecinos no tengan su terreno, todo lo contrario, tenemos por delante también una fuerte tarea y sabemos que tenemos la capacidad de poder lograrlo, tenemos la obligación de generar más puestos de trabajo para que nunca más tengamos un corte de ruta”.



### Cristina inaugurará hoy la ampliación del Puerto Caleta Paula



Con esta ampliación, se abre un nuevo horizonte industrial de desarrollo naval y productivo. El acto está previsto para la hora 12. El arribo a la ciudad de Caleta Olivia de Cristina Fernández de Kirchner, se desarrollará minutos antes del acto que tendrá lugar en el Puerto Caleta Paula. El intendente Cotillo será el anfitrión, junto al gobernador Daniel Peralta, con quien completará la plana política que encabezará la inauguración de la segunda etapa de la terminal portuaria de Caleta Olivia.

La Jefa de Estado visitará Caleta Olivia por primera vez como Presidenta de la Nación; con el objetivo de poner en marcha lo que se considera el puntapié inicial de la incorporación del puerto local a la industria naval a gran escala. La obra de ampliación implica diversas intervenciones, entre las cuales sobresale el astillero con dique seco, que proporcionará capacidad operativa para construir y reparar buques de hasta 140 metros de eslora.

#### CARACTERÍSTICAS

El puerto cuenta con reservas de agua potable y tomas de agua en muelle; sistema de tomas corrientes de diferentes capacidades de traslación; un sistema de iluminación que permite la operación nocturna. También cuenta con sistemas de provisión de combustible, de tratamiento de líquidos, de alarmas y operativos contra incendios y otras emergencias. Un nuevo sistema de balizamiento brinda soporte a la navegación, además de comunicaciones de radio y telefonía suministrada por la Municipalidad de Caleta Olivia. El muelle posee defensas tipo escudo, más de 60 bitas de amarre y muertos de anclaje en la parte superior del talud sur para buques mercantes. El edificio de administración posee cuatro plantas. El total de Inversión para la primera etapa del puerto, incluido el desvío de la Ruta Nacional No 3, fue de aproximadamente 52 millones de pesos, aportados íntegramente por la Provincia de Santa Cruz con recursos propios y la inversión inicial en la Obra de Ampliación Etapa Intermedia, fue de aproximadamente 167 millones de pesos aportados por el Estado Nacional.

#### HORIZONTE ECONÓMICO

El Puerto Caleta Paula cuenta con una rampa de hormigón armado para un futuro varadero. La rampa tiene 15 m de ancho libre y una longitud de 110 m, con pendiente 1: 10. Esta rampa se extendió en aproximadamente 10 metros más, para llevarla hasta el nivel de transferencia de buques a reparar o inspeccionar.

El varadero está operado actualmente por la Empresa API (Astilleros Portuarios Integrados) quien hizo las instalaciones electromecánicas necesarias para la puesta en seco de buques de hasta 850 tns, habiendo realizado más de doscientos izajes y efectuando reparaciones de todo tipo.

En la Obra de Ampliación Etapa Intermedia, en el fondo de la misma, hacia el oeste del recinto

portuario existente, se construyeron las obras civiles para la instalación en construcción de un elevador sincrónico de buques. Incluyendo las redes exteriores de servicios al predio del futuro astillero, este Sincrolift permitirá reparar o construir embarcaciones o artefactos navales como plataformas petroleras, monoboyas, pontones, barcazas, etc, de hasta 10.000 tns. y aproximadamente 140 mts. de eslora.

De acuerdo a la zonificación realizada, se dispone de espacios para el desarrollo de diversas actividades marítimas y portuarias. Los predios ubicados al norte, oeste y sur del muelle principal (área de servicios) disponen de energía eléctrica en baja tensión, agua potable, gas natural y desagües cloacales. El resto de las áreas disponen de energía eléctrica en baja o media tensión y conexiones a corta distancia a los servicios de agua potable, gas natural y telefonía.

Al norte del muelle existe un área destinada al almacenamiento consolidado y desconsolidado de contenedores y manipuleo de cargas generales. Dicha área tiene una superficie aproximada de 2,3Ha. En esta área se cuenta con una superficie cubierta de 2000 m<sup>2</sup>, con dos (2) puentes grúas de 6 y 8 tn c/u.

También en esa área se ha instalado una balanza para pesaje de camiones de tara de hasta 85 tn. Sobre el muelle principal cabe la posibilidad de entregar energía eléctrica, para la conexión de hasta cuarenta contenedores refrigerados.