

### **Necesidad de jerarquizar el área petrolera**

Consultado sobre la posibilidad de que se caiga la compra de Pan American Energy, Rubén Bambaci sostuvo que «esto se origina en el problema que tuvo British Petroleum en el Golfo de México», acotando que «la primera sensación que yo tengo es que digo que esto no es tal vez definitivo, sino que teniendo en cuenta la situación en la que está British Petroleum, la urgencia que tiene para vender, y bueno, los chinos estarán pensando en mejorar las condiciones del negocio. Esa es mi impresión».

-¿Cuál es el peligro que puede llegar a generar en caso que no se venda?

¿Pan American puede seguir funcionando igual?

-Yo creo que puede seguir funcionando igual porque realmente de los 165 mil barriles diarios que se producen en la provincia, alrededor de 90 mil barriles los produce Pan American. O sea que es realmente importante. Hay que señalar lo poco que se está exportando este año, porque la exportación de petróleo que cayó casi de un 42-43 por ciento en el 2010 al 25 por ciento en el 2011. La recaudación en el 2011 fue mayor porque el precio de referencia, el externo fundamentalmente y el interno, aumentaron. Pero quiero decir cualquier cosa que pase con British es importante porque Pan American en este momento es la principal empresa productora de acá de la provincia.

-¿El gobierno debiera poner el ojo sobre este tema?

-Seguramente. El tema petrolero hay que ponerle el ojo en muchos sentidos. El gobernador electo ha planteado la necesidad de armar el marco regulatorio, porque hoy se está manejando con la ley corta de hidrocarburos, y con una Secretaría de Hidrocarburos, en la cual yo estuve, fui secretario durante un año y pico, traté de hacer una secretaría fuerte y no lo logré, y creo que ese es un objetivo que todavía está pendiente. Con la importancia que tiene el petróleo en la economía, se necesita una secretaría de hidrocarburos realmente fuerte. Debe tener simetría con las empresas que discuten como las que usted discute. Usted no puede sentarse a discutir con una empresa petrolera con la estructura que la empresa petrolera tiene si usted no tiene una estructura con capacidades como mínimo similares.

**Para el Gobierno hay sólo "un retraso" en la compra china de Pan American**

El ministro coordinador Pablo Korn dio ayer la versión del Ejecutivo chubutense sobre la información que se difundió en las últimas horas acerca de las dudas surgidas en torno a la operación de compra de acciones de PAE por parte de la petrolera china Cnooc. «Es responsabilidad de la empresa informar sobre esa operación, nosotros nos hemos comunicado obviamente y la información que tenemos es que todo sigue su curso y que no hay ningún tipo de variación sobre los acuerdos firmados y que simplemente es un retraso, pero esto lo tiene que aclarar la empresa. Nosotros no somos voceros de ninguna empresa privada en la provincia. Pero sí obviamente hemos consultado y en lo que nos focalizamos es en el contrato y en la obligación de la empresa de seguir invirtiendo y cumpliendo con lo que tiene que cumplir con Chubut», aclaró.

Medio: Voces y Apuntes – Caleta Olivia	Fecha: 04-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

### [Firman contrato de concesión del Astillero del Puerto de Caleta Paula](#)

Fue en horas de la tarde, luego de la inauguración de la ampliación del Puerto. A través de esta concesión, se planificaron obras civiles e instalaciones electromecánicas con una inversión de más de 57 millones de dólares. Con la radicación de industrias, se proyecta generar un polo de desarrollo de la industria naval.



El Gobierno Provincial, rubricó en horas de la tarde en la ciudad de Caleta Olivia - y luego de la inauguración de la ampliación del Puerto de Caleta Paula y del Astillero - un contrato de concesión con la firma Servicios Portuarios Integrados S.A., para las obras civiles, instalaciones y predio existentes en el puerto Caleta Paula.

En ese sentido, se indicó que la concesión comprende una parte de las obras civiles que forman parte la ampliación del Puerto Caleta Paula y un predio de aproximadamente de 11 hectáreas, jurisdicción de este Puerto, para que el concesionario ejecute las demás obras civiles y las instalaciones electromecánicas necesarias, y provea el equipamiento, máquinas y herramientas necesarias para conformar y explotar un astillero, dedicado a las actividades de construcción y reparación de buques y artefactos navales, y actividades del sector metalmecánico en general.

Para ello, la firma concesionaria realizará una inversión de más de 57 millones de dólares, en un plazo de 25 años, con el objetivo de crear un emprendimiento industrial con el fin de construir y/o reparar buques y/o artefactos navales, a partir de lo cual se busca generar un polo industrial dedicado a la industria naval. Dentro de las obras planificadas, se instalará en el área un elevador de buques, playa de transferencia, carros de transferencia, 5 gradas de trabajo; un galpón industrial de 11.000 m<sup>2</sup>, otro galpón auxiliar de 2500 m<sup>2</sup>, un comedor para 400 personas, instalación de una Estación Transformadora, el edificio de administración, sanitarios y cerco perimetral.

La rúbrica, estuvo a cargo del Gobernador Daniel Peralta y Horacio Tetamantti, en representación de Servicios Portuarios Integrados. Con esta nueva apuesta del Gobierno Nacional y Provincial, se pretende no sólo la operación de embarcaciones de variados portes, sino también generar una industria naval de envergadura.

## Sobre la ampliación del Puerto

Al respecto, se indicó que esta “Obra de Ampliación Etapa Intermedia” consistió en extender el recinto portuario en una longitud de 150 metros hacia el oeste, en un frente de 160 m en sentido Norte – Sur. Esta ampliación permite el ingreso a puerto de buques mercantes de mayor eslora y brindándoles una mayor maniobrabilidad y distancia de frenado. Además de ampliar el muelle, se instalará en el fondo del recinto un elevador de buques que permitirá sacar fuera del agua para su reparación buques de hasta 130 m de eslora.

El nuevo frente de atraque, está apto para la descargas de combustibles livianos transportados por buques tanques que aprovisionan a la planta de almacenamiento de la empresa Petrobrás. La excavación y movimiento de suelos del terreno natural suma la cantidad de 1.900.000 m<sup>3</sup>. Con los que se satisfizo la necesidad de relleno del barrio 17 de Octubre, y se construyeron las celdas de contención de residuos del Depósito Municipal.

El sistema de muros de hormigón colados in situ con tensores de anclaje al terreno natural es una modernísima obra de ingeniería realizado por contratistas internacionales. Se colocaron 420 anclajes de 50, 75 y 110 t. Los hormigones especiales con cemento de Alta Resistencia a Sulfatos totalizan 22.000 m<sup>3</sup>. El acero utilizado sumó 3.700 toneladas.

La obra Civil del elevador sincrónico de buques, incluye una amplia zona de transferencia que permitirá la posibilidad de trabajar hasta en cinco gradas adyacentes, que se suman a la capacidad de trabajo del actual varadero. Además de la ampliación del muelle Norte en 150 m., se construyó sobre el lado Sur, el muelle de alistamiento que aporta otros 150 m , totalizándose 830 metros de frente de amarre.

Se realizaron las obras de infraestructura de servicios de desagües pluviales, red cloacal, red de gas natural, agua potable, se incluyen para reserva de la misma, dos tanques de Hormigón Armado de 500.000 litros cada uno y una red de agua para uso industrial, estos servicios se completarán con la instalación de una planta de Tratamiento de agua de Mar, de última generación, que funciona con el proceso de “osmosis Inversa”, dotando al Puerto de su propia capacidad de reserva para satisfacer sus necesidades. Todos los servicios suman 12.000 m de entubamientos.

El nuevo muelle cuenta con la posibilidad de abastecer a los buques del servicio de energía y agua potable, con un sistema computarizado de despacho, con medidores de caudal y facturación.

Se dotó a la zona industrial y de astilleros de una red pavimentada de 1.900 m. a la que se suman los pavimentos de muelle 10.500 m<sup>2</sup>. Se ha dotado también a la misma de defensas para vehículos tipo Guard – Rail y de un sistema de alumbrado público de vapor de sodio. En este tema debemos mencionar las torres con reflectores de iluminación, previendo la operativa en horario nocturno, acorde a la dinámica portuaria actual.

Se construyó una subestación eléctrica y se amplió 1.200 m a la línea de media tensión, a la que se vinculará con Sistema Interconectado Nacional proveniente de Pico Truncado, para el funcionamiento de los motores del elevador de buques. Otra obra complementaria fue la construcción de una escollera destinada a contener la deriva litoral, ésta y las defensas de costas fueron realizadas con roca que se transportó desde la localidad de Jaramillo a 90 Km de distancia.

Las actuales condiciones del muelle del Puerto Caleta Paula y su amplia Jurisdicción Portuaria, con una extensión de 321 hectáreas, sumada la Ley de Promoción Industrial y la llegada de energía del

Interconectado Nacional, lo transformarán en el Puerto Industrial de la Región, complementando la política portuaria que lleva y llevará a cabo, con el conjunto de sus puertos la Provincia de Santa Cruz.

“Me acuerdo cuando decían que esto iba a ser una pileta de natación que no iba a servir para nada, verán que siguen tan creativos como siempre”.

La presidente de la Nación Cristina Fernández de Kirchner inauguró la ampliación del Puerto Calta Paula, en un acto político que se desarrolló en el mismo recinto portuario. En su discurso recordó el día que se abrió la válvula que inundó el Puerto. En su discurso no evitó hablar de situaciones políticas y gremiales actuales, pidiendo dejar de lado mezquindades y oportunismos.



Pasadas las 13 horas, con una escasa hora de retraso, dio inicio el acto en el Puerto Caleta Paula, donde la Primera Mandataria presentó la ampliación que demandó una inversión superior a los 160 millones de pesos; también firmó los contratos para el tendido de la línea de 132 kv. y entregó netbooks a seis establecimientos educativos. En el palco oficial estuvo acompañada por el Gobernador Daniel Peralta, el vicegobernador Luis Martínez Crespo, el Intendente Fernando Cotillo y el Secretario General de la Presidencia Oscar Parrilli.

Tras aterrizar en la explanada del Puerto en el Helicóptero de Prefectura Naval Argentina, la Presidente acompañada por el Gobernador funcionarios nacionales fueron trasladados unos cien metros en Traffic hasta el acceso al escenario que fue montado de espaldas a la administración portuaria, pero de frente al recinto. Allí la esperaban un poco más de 2000 militantes de diversos puntos de la Provincia y también de localidades vecinas como Comodoro Rivadavia. Ni bien inició su camino hacia el escenario por la escalera, se escucharon cánticos alegóricos desde distintos puntos y se comenzaron a desplegar las banderas de los diversos movimientos.

El acto oficial dio inicio con una teleconferencia que conectó a Caleta Olivia con la de Neuquén, ya que aquella provincia más exactamente en la localidad de Cutralcú, se estaba inaugurando una destilería; en este sentido rondó el discurso de la Presidenta, haciendo mención a que era fundamental para el desarrollo de la Patagonia, pensar en una destilería, “porque no puede ser que de estas tierras se extraen los hidrocarburos, pero se tienen que llevar a otro lado para su refinamiento”.

Durante el acto se procedió a la firma del contrato para tres líneas de 132 kvoltios, de los tramos Santa Cruz norte – Caleta Olivia, Perito Moreno – Los antiguos y Puerto San Julián Gobernador Gregores; también se procedió a la entrega de netbooks para seis establecimientos educativos entre

ellos los especiales N° 2 y N° 8.

Los únicos oradores del acto fueron la Presidente y el Gobernador Daniel Peralta, quien no dejó de lado el clima político y aprovechó y criticó a la oposición, “Esta es una de las obras más importantes de la Provincia, Presidenta gracias por seguir la obra de aquel quien planificó todo lo que hoy está planteado en esta Provincia es el que hoy nos guía con políticas públicas que son claras”, y agregó: “algún día también, además de las obras, se tendrá que escribir la historia de amor de Cristina y Néstor como la que escribió de Juan Domingo Perón y Eva”

“La nuestra es una provincia con cinco puertos aca el futuro astillero y en Deseado la logística de la producción, en Punta Quilla la puerta de ingreso a lo que será la obra que va a cambiar el futuro de Santa Cruz para siempre como son las represas sobre el río Santa Cruz, la pesquería artesanal en San Julián y allá en Punta Loyola para empezar a cambiar el destino de esa Río Gallegos que dura tanto en sumarse al proyecto nacional y provincial”, y mencionó, dirigiéndose a la Presidenta: “Usted va a sacar la mayor diferencia de votos ante cualquier candidato de la oposición y que dicho sea de paso tampoco sabemos los santacruceños a los que nos fue muy mal cuando no pertenecemos a un modelo nacional, tampoco sabemos que piensan de Santa Cruz Binner, la Dra. Carrió y Duhalde que entre ellos no se hablan, pero acá el candidato de la oposición los lleva a todos juntos en la boleta”.

### **“Pensamos en un país de forma estratégica”**

Por su parte la Presidenta, quien en varias oportunidades pidió silencio porque no se encontraba bien de la garganta, hizo un poco de historia con el Puerto Caleta Paula, “venir a Caleta me remueve muchas cosas desde aquí, desde esta querida ciudad un 3 de diciembre de 1988 esta Presidente dio su primer discurso político en una tribuna cuando lanzábamos en nuestro bautismo de fuego el Frente para la Victoria Santacruceña que me llevaba como primera candidata a diputada Provincial”, y agregó: “lejos estaba de imaginar que hoy iba a estar aquí, también un 17 de octubre de 1997 ya como senadora nacional me tocó abrir la llave para que el recinto de este puerto fuera inundado”.

También señaló: “esto fue construido en un momento de la económica nacional en declive absoluta, se hizo con fondos provinciales y gracias a la visión de él que luego pudo volcar todo lo que hizo con este proyecto a nivel nacional”, y aseveró: “en esta Caleta Olivia que hasta que no construíamos este verdadero ícono, vivíamos de espaldas al mar, se 17 de octubre sentí que le estábamos dando cumplimiento a los sueños de muchas generaciones de caletenses y de hombres de la zona norte que imaginaban fuentes alternativas de producción y crecimiento”. En alusión a la refinería que se inauguró en Cutralco dijo que se necesitan más. “Da rabia y bronca que el petróleo que se extrae de las entrañas de la Patagonia tenga que ser refinado en el puerto de la ciudad de Buenos Aires”

Asimismo sostuvo: “me acuerdo cuando decían que esto iba a ser una pileta de natación que no iba a servir para nada, verán que siguen tan creativos como siempre”, y añadió: “hoy podemos pensar no solamente en el presente, sino proyectar y diseñar estratégicamente en el mediano y largo plazo el salto cualitativo que hemos dado, yo le pido a todos que hagamos un gran esfuerzo para poder seguir articuladamente y profundizando el modelo económico al que algunos auguraban un veranito o dos y sin embargo está aquí parado en un mundo que se derrumba”.





[Peralta: “acá no hay voluntarismo, sino trabajo y más trabajo»](#)

El gobernador Daniel Román Peralta, destacó que «este es un día de fiesta, como todos aquellos días que recibimos a la Presidenta de la Nación en Santa Cruz», y en ese sentido resaltó que «es muy bueno que esté con nosotros la mujer que siguió la obra de ese hombre maravilloso que fue Néstor Carlos Kirchner, que cuando hace tantos años planificó este puerto muchos decían que iba a ser una pileta de agua sucia, y hoy, se está poniendo en marcha la segunda parte de este proyecto que es para los argentinos y los patagónicos».



Tras subrayar que «es una de las obras más importantes para los santacruceños», se dirigió a la Jefa de Estado diciendo «gracias por continuar la obra de aquel que planificó, llevó en su corazón y pensó en su mente de estrategia todo lo que hoy está plantado en esta provincia. Fue un gran conductor y por eso aún hoy nos guía en políticas públicas que son claras y precisas».

«Estamos –agregó– en Caleta Paula, donde va a estar ubicado futuro astillero, como parte de la logística de exportación. En Deseado se fueron 19 mil toneladas de langostino, la unidad portuaria con mayor carga y descarga de este producto en la Patagonia. En Punta Quilla se está abriendo la puerta de ingreso de lo que va a ser la obra que va a cambiar el futuro de Santa Cruz, las represas sobre el río Santa Cruz, que sólo con este modelo se pueden soñar y se pueden realizar».

El mandatario provincial puntualizó que «acá no hay voluntarismo, sino trabajo y más trabajo», y en este marco, indicó que «a la pesquería artesanal en San Julián con una obra terminada hace pocas semanas, se suma Punta Loyola, donde estamos trabajando para cambiar el destino de esa Río Gallegos tan querida, que duda tanto en sumarse al proyecto provincial y nacional, pero donde vamos a hacer un polo industrial basado en el proyecto nacional NITRAMAR que va convertir al gas del carbón de Río Turbio en nitrato de amonio, por un lado, y en urea, por otro lado, para producir fertilizantes y sumarse a este campo argentino que le va tan bien con este proyecto de Nación, que vino a integrar más que a dividir».

De esta manera señaló que «este proyecto nacional vino a sumar a todos los que piensan en grande y no a construir un país que se hacía desde la Banca o a diez cuadras de la Casa Rosada. Se están llevando adelante políticas públicas que comprenden, por primera vez, a esta Santa Cruz tan lejana, en el marco de un proyecto de amor que nació en un hombre como Néstor Kirchner, quien estuvo acompañado de una gran mujer, como es nuestra Presidenta».

Peralta aseguró que «algún día, además de las grandes obras, habrá que escribir la historia de amor

de Néstor y Cristina, como la que se escribió sobre Juan Domingo Perón y Evita Duarte. Hay que ponerle corazón a esta historia que vino plagada de realizaciones y que nos contuvo a los santacruceños y marco el camino del futuro».

«Por eso querida Presidenta –enfaticó- le puedo asegurar que el 23 de octubre en esta provincia, usted va a sacar la mayor diferencia en cantidad de votos con cualquier candidato de la oposición, que dicho sea de paso, los santacruceños, a los que nos fue muy mal cuando no pertenecemos a un modelo nacional, no sabemos muy bien que piensan de Santa Cruz Hermes Binner, Elisa Carrio, Eduardo Duhalde y otros que andan por allí».

Al respecto concluyó recordando que «ni entre ellos se hablan, pero acá el candidato de la oposición (Eduardo Costa), los lleva a todos juntos en la boleta electoral y no sabemos muy bien para qué. Los santacruceños tenemos que saber que nuestra guía es el proyecto del Frente para la Victoria y del Partido Justicialista, iniciado por Néstor Kirchner y que hoy está consolidando esta mujer incomparable».

FERNANDO COTILLO

## “La obra proporciona producción”



### Caleta Olivia

El Intendente Fernando Cotillo se refirió ayer a que es un orgullo para un Jefe Comunal, tener la posibilidad de recibir en la ciudad durante su gestión a dos Presidentes de la Nación, «y qué Presidentes, porque más allá de tratarse de dos santacruceños, los mandatos de Néstor Kirchner y Cristina Fernández han sido para Santa Cruz y para Caleta Olivia en particular, la posibilidad concreta de llevar adelante la transformación que pudo darse en nuestra comunidad, y que debemos trabajar para darle la continuidad que se merece. “Gracias a un Estado sensible a las necesidades de la gente, y más allá que su política es y seguirá siendo de inclusión en todos los puntos del país, es que nuestro lugar ha dado un paso cualitativo francamente inmenso en relación a todos los años de historia que llevamos como comunidad. Para mí es un orgullo, y también un compromiso muy grande de trabajo con los vecinos de la ciudad y de toda la provincia», destacó.

Cotillo se refirió a la obra inaugurada, y manifestó que en los últimos tiempos, «muchos vecinos van conociendo la verdadera dimensión de una obra, que nos proporcionará una alternativa productiva de grandes potencialidades para toda la región”.

El avance de Caleta Olivia, su desarrollo en los últimos años, el crecimiento en materia de conectividad y comunicaciones, sumado a la infraestructura social que hemos llevado adelante; se prepara como ciudad para dar importantes pasos para el futuro de todos.

“No se trata de obras aisladas, sino que son eslabones en una cadena que va hacia adelante, sin dejar de lado el presente. Con planificación y gestión fuimos construyendo una ciudad destinada a ser la cabecera de la zona norte, pero también un centro logístico y de fuerte ingerencia en la actividad industrial de la región. Con la continuidad de Cristina y Daniel en la Nación y la provincia, seguramente seguiremos avanzando, concretando los sueños de progreso que tenemos los caletenses y los habitantes de esta gran provincia de Santa Cruz», indicó.

### Legislador

Eugenio Quiroga, Diputado por Municipio, destacó que la diversificación productiva planteada con la incorporación de la industria naval a la matriz económica, «es sin dudas una oportunidad de desarrollo que va más allá de la propia actividad, y que abre un abanico de oportunidades para la inversión; y por ende para la generación de empleo genuino. Está en nosotros, como comunidad, llevar adelante las políticas públicas que promuevan estas inversiones, e incorporarnos a todas las actividades formando a nuestros jóvenes. La actividad naval, los servicios, la pesca, los hidrocarburos en tierra y off Shore, y toda la generación comercial que necesariamente se debe sumar en torno a estas industrias, nos dan una perspectiva de gran crecimiento. Debemos saber aprovechar esta posibilidad, poniéndonos a la altura de las circunstancias», aseveró.

En tanto, ponderó la visita de la Presidenta, indicando que «es un gran orgullo para los santacruceños, contar en la Presidencia de la Nación con una mujer de la valentía y el valor de Cristina, que va a fondo con el desarrollo de todo el país, pero particularmente con la Patagonia que en otros tiempos fue tan postergada. Y es una alegría que venga a Caleta Olivia, que es su casa», culminó.

### Obra

El Jefe de Gabinete de la provincia, Pablo González, se refirió a la visita Presidencial en términos de «recibir a una mujer que ha demostrado tener la fortaleza necesaria para que, pese a todo lo que le ha tocado enfrentar, nuestro país no fuera arrastrado por las crisis mundiales. Cristina es nuestra, pero también de toda la Argentina, y ha defendido como pocos, quizás solo como Néstor (Kirchner), los intereses de la Nación y de todos los Argentinos. Y hoy viene a inaugurar una obra emblemática, pensada por Néstor, ejecutada en su primera etapa con fondos provinciales, y que la Nación apostó fuertemente a ella por lo que significa su desarrollo para todo el flanco norte provincial. Sin dudas es una alegría enorme tener a Cristina hoy acá; y en relación al desarrollo que experimentará en la ciudad y la región, de la mano de esta obra y la puesta en marcha de una importante actividad productiva, este momento es francamente muy alentador y valioso», puntualizó.

## **"En un mundo que se derrumba, tenemos que revalorizar nuestras propias ideas"**



La presidenta Cristina Fernández de Kirchner pidió hoy a los argentinos "muchísima solidaridad" para seguir "articulando y profundizando un modelo económico y político" en Argentina en el cual "tengan derecho a vivir 40 millones de argentinos". "Les pido a todos mucha solidaridad, que no haya planteos sectoriales mezquinos porque cada vez que los hubo nos fue mal a todos los argentinos", expresó Cristina desde Caleta Olivia, donde inauguró la ampliación del puerto Caleta Paula.

Exhortó también a "seguir construyendo un país en el cual tengan derecho a vivir los 40 millones de argentinos" y a seguir "trabajando por esos argentinos que están en la informalidad o no lograron conseguir trabajo". "Le pido a todos los argentinos, a todos los sectores, trabajadores, científicos, docentes, que hagamos un gran esfuerzo para seguir articulando y profundizando un modelo económico y político que está firme y parado en un mundo que se derrumba", planteó.

La Presidenta juzgó que la crisis internacional "nos tiene que hacer revalorizar nuestras propias ideas" y los "esfuerzos" que hicieron las generaciones pasadas "para que no haya generaciones perdidas" y marcó como clave "la educación de los jóvenes". "Por todo lo que falta es que tenemos que hacer el esfuerzo los argentinos que tenemos la suerte de estar un poco mejor", dijo. La Presidenta pronunció hoy un emotivo discurso, en el que recordó la primera vez que visitó Caleta Olivia, en diciembre de 1988, y habló a los caletenses como candidata a diputada provincial, en lo que definió como el "bautismo de fuego" del recién formado Frente para la Victoria Santacruceña. Reseñó que volvió al lugar como senadora nacional en 1997 para la inauguración del puerto, lo que demandó entonces una inversión de 60 millones de dólares de parte de Santa Cruz, "como reparación histórica a la zona que tantas regalías había dado a la provincia", dijo.

"Si no hubiera sido por la administración de ese hombre que dedicó su vida a la construcción de un proyecto político, imaginando que su provincia debía crecer y luego pudo volcar esas ideas y ese proyecto al orden nacional", advirtió Cristina en una de las varias alusiones a su marido y ex presidente, Néstor Kirchner. Además, remarcó la necesidad de aumentar la cantidad de refinerías en los lugares de origen del petróleo, como una forma de "pensar el país de manera estratégica".

"Argentina debe ampliar su capacidad de refinación", afirmó la Presidenta y consideró que la actividad económica "necesita más grado de refinación para no tener que importar más combustibles", ante el aumento de la producción y de la industria automotriz. En ese contexto, subrayó que el gobierno nacional otorga "incentivos fiscales fuertes para los que decidan invertir en refinación al lado de la fuente de producción".

"Trabajadores y valor agregado junto al origen es uno de los objetivos de esta reindustrialización de Argentina", insistió. "Es necesario, por sobre todas las cosas, que tengamos la fortaleza y la inteligencia para sostener un modelo que logró revertir una Argentina que se incendiaba por los `90 e implosionó en el 2001", pidió. Como contraste, planteó que hoy Argentina "inaugura refinerías, energía eólica, transporte de energía sin hacer distinciones de cuáles son las provincias, sino sabiendo que la Patria es una sola y se tiene que desarrollar de norte a sur y desde la Cordillera hasta el mar".

En el marco del acto en Caleta Olivia, la Presidenta hizo contacto por videoconferencia con la planta química y petroquímica de Neuquén Renesa, del grupo Más Energía, ubicada en el límite entre Cutral Có y Plaza Huincul, de la provincia de Neuquén. Desde allí dialogó con el ministro de Planificación, Julio de Vido; el gobernador Jorge Sapag, Miguel Schwartzbaum (titular de la Empresa Petrolera Argentina y Renesa) y Andrés Carosio (presidente de la Central Térmica).

Elsurhoy - infoglaciariar

En Caleta Paula

## Cristina pidió solidaridad y profundizar el modelo

En lo económico y político. Que “tengan derecho a vivir los 40 millones de argentinos” dijo la presidenta en Caleta Olivia, al dejar inauguradas las obras de ampliación del puerto.



La presidenta Cristina Fernández de Kirchner pidió ayer a los argentinos “muchísima solidaridad” para seguir “articulando y profundizando un modelo económico y político” en Argentina, en el cual “tengan derecho a vivir 40 millones de argentinos”.

“Les pido a todos mucha solidaridad, que no haya planteos sectoriales mezquinos, porque cada vez que los hubo nos fue mal a todos los argentinos”, expresó Cristina desde Caleta Olivia, donde inauguró la ampliación del puerto Caleta Paula.

Exhortó también a “seguir construyendo un país en el cual tengan derecho a vivir los 40 millones de argentinos” y a seguir “trabajando por esos argentinos que están en la informalidad o no lograron conseguir trabajo”.

“Le pido a todos los argentinos, a todos los sectores, trabajadores, científicos, docentes, que hagamos un gran esfuerzo para seguir articulando y profundizando un modelo económico y político que está firme y parado en un mundo que se derrumba”, planteó.

La presidenta juzgó que la crisis internacional “nos tiene que hacer revalorizar nuestras propias ideas” y los “esfuerzos” que hicieron las generaciones pasadas “para que no haya generaciones perdidas” y marcó como clave “la educación de los jóvenes”.

“Por todo lo que falta es que tenemos que hacer el esfuerzo los argentinos que tenemos la suerte de estar un poco mejor”, dijo.

### Emotivo discurso

En su discurso, frente a un poblado auditorio, Cristina Kirchner recordó la primera vez que visitó Caleta Olivia, en diciembre de 1988, y habló a los caletenses como candidata a diputada provincial, en lo que definió como el “bautismo de fuego” del recién formado Frente para la Victoria Santacruzense.

Reseñó que volvió al lugar como senadora nacional en 1997 para la inauguración del puerto, lo que demandó entonces una inversión de 60 millones de dólares de parte de Santa Cruz, “como reparación histórica a la zona que tantas regalías había dado a la provincia”, dijo.

La jefa de Estado destacó la firma de los contratos para la construcción de tres líneas de 132 kilovatios “para dejar, definitivamente, interconectada a toda Santa Cruz. Estamos en esta Caleta Olivia que hasta que no construimos este

verdadero icono en el pensamiento en la zona norte de esta provincia, vivíamos de espaldas al mar. Me acuerdo, cuando vine a Santa Cruz en el año 1976, el puerto de Caleta Olivia era un mito permanente en el sueño de todos los santacruceños, especialmente, de los caletenses. Ese 17 de octubre sentí que estábamos dando cumplimiento a las esperanzas de muchas generaciones de hombres de la zona norte, que imaginaban también fuentes alternativas económicas de producción y crecimiento”.

“Si no hubiera sido por la administración de ese hombre que dedicó su vida a la construcción de un proyecto político, imaginando que su provincia debía crecer y luego pudo volcar esas ideas y ese proyecto al orden nacional”, advirtió Cristina en una de las varias alusiones a su marido y ex presidente, Néstor Kirchner.

Además, remarcó la necesidad de aumentar la cantidad de refinerías en los lugares de origen del petróleo, como una forma de “pensar el país de manera estratégica”.

“Argentina debe ampliar su capacidad de refinación”, afirmó la presidenta y consideró que la actividad económica “necesita más grado de refinación para no tener que importar más combustibles”, ante el aumento de la producción y de la industria automotriz.

En ese contexto, subrayó que el gobierno nacional otorga “incentivos fiscales fuertes para los que decidan invertir en refinación al lado de la fuente de producción”.

### **Reindustrialización**

“Trabajadores y valor agregado junto al origen es uno de los objetivos de esta reindustrialización de Argentina”, insistió.

“Es necesario, por sobre todas las cosas, que tengamos la fortaleza y la inteligencia para sostener un modelo que logró revertir una Argentina que se incendiaba por los `90 e implosionó en el 2001”, pidió.

Como contraste, planteó que hoy Argentina “inaugura refinerías, energía eólica, transporte de energía, sin hacer distinciones de cuáles son las provincias, sino sabiendo que la Patria es una sola y se tiene que desarrollar de norte a sur y desde la Cordillera hasta el mar”.

En el marco del acto en Caleta Olivia, la presidenta hizo contacto por videoconferencia con la planta química y petroquímica de Neuquén, Renesa, del grupo Más Energía, ubicada en el límite entre Cutral Có y Plaza Huinul, de la provincia de Neuquén.

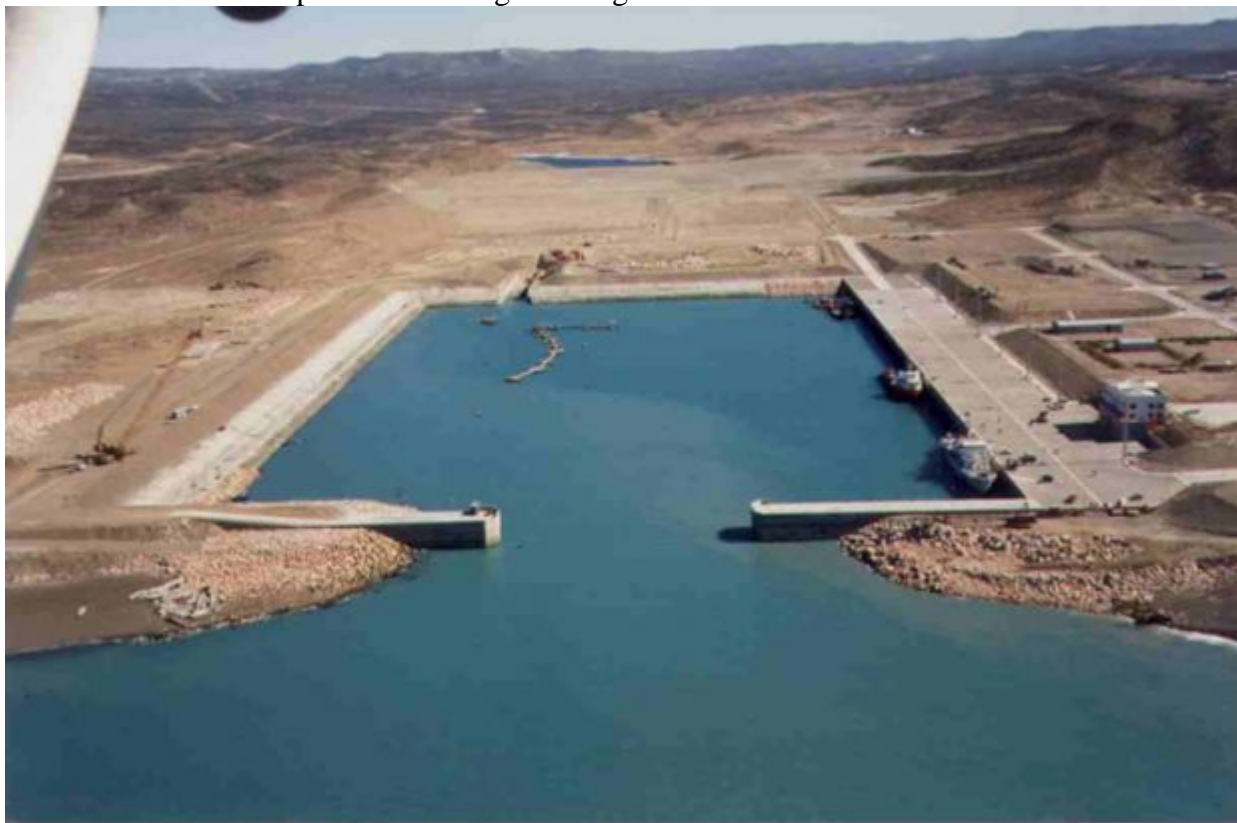
Desde allí dialogó con el ministro de Planificación, Julio de Vido; el gobernador Jorge Sapag, Miguel Schwartzbaum (titular de la Empresa Petrolera Argentina y Renesa) y Andrés Carosio (presidente de la Central Térmica).



## CALETA PAULA

**La Presidenta exhortó a crear más refinerías junto a los pozos petrolíferos**

La presidenta Cristina Fernández de Kirchner afirmó este mediodía que el país necesita más refinerías junto a los centros de producción de petróleo para afrontar el geométrico crecimiento, para lo cual aseguró otorgar fuertes estímulos fiscales.



Puerto Caleta Paula.

SANTA CRUZ.- Por otra parte, exhortó a todos los sectores de la sociedad a dejar de lado “las mezquindades y los reclamos sectoriales y corporativos” para continuar en el modelo de crecimiento, industrialización y generación de empleos “en un mundo que se derrumba”.

La Primera Mandataria habló este mediodía en la ciudad santacruceña de Caleta Olivia, para inaugurar la ampliación de la Caleta Paula y, a través de videoconferencias, firmar convenios para la interconexión de energía eléctrica en la provincia de Santa Cruz y abrir una refinería en Neuquen.

La Presidenta afirmó que “necesitamos más refinerías como la que inauguramos hoy, junto a los lugares de producción, porque produce rabia que el petróleo que se extrae de las entrañas de la Patagonia tenga que ser refinado en el Puerto de la Ciudad de Buenos Aires”.

“Hay que ampliar la capacidad de refinación, porque al ampliarse geoméricamente el parque automotor y la actividad económica lo necesitamos para no tener que importar combustibles refinados”, dijo.

Indicó que en el marco del programa Gas Plus y Petróleo Plus firmado en el 2008 sumado al actual plan de refinación, se otorgan “estímulos fiscales fuertes para refinar al lado de la fuente de producción” y generar así “cientos de puestos de empleo.

Destacó también la inauguración de la planta de Medianito en Rincón de los Sauces, y la refinería en Cutral Co, donde recordó que “comenzaron las primeras protestas por falta de trabajo en nuestra región.

Recordó que fue en Caleta Olivia donde pronunció su primer discurso político, cuando se lanzaba como candidata a diputada provincial por el Frente para la Victoria en diciembre de 1988, y señaló que la concreción de la Caleta Paula, que antes parecía una utopía, hoy se convirtió en una realidad.

Destacó además la inauguración de las líneas de electricidad que transmitirán 132 KW entre Perito Moreno y Los Antiguos, Caleta Olivia y San Julián, “para dejar definitivamente conectada a toda la provincia de Santa Cruz”.

Ratificó que obras de ese tipo se realizarán “a lo largo y a lo ancho de todo el país, sin hacer distinciones de cuáles son las provincias” y pidió entonces “a todos los argentinos, empresarios, comerciantes, trabajadores, profesionales, científicos, docentes, que hagamos un gran esfuerzo para seguir profundizando este modelo económico y político”.

También pidió “mucho solidaridad para que no haya planteos sectoriales, mezquinos, corporativos” a fin de aportar en conjunto el esfuerzo necesario para continuar el crecimiento del país “en un mundo que se derrumba”.

La Presidenta llegó al aeropuerto de Comodoro Rivadavia y de ahí se trasladó en helicóptero al puerto de Caleta Paula, donde fue recibida por el gobernador de Santa Cruz, Daniel Peralta, y el intendente local, Fernando Cotillo.

En su recorrida hacia el escenario la jefa de Estado observó las obras de ampliación del puerto, que permite, entre otras cosas, afianzar el desarrollo de los intereses marítimos como factor preponderante de la actividad productiva provincial, y reafirmar la presencia de la provincia en la actividad pesquera del litoral marítimo argentino.

La obra posibilita la disponibilidad de facilidades portuarias confiables y seguras en el golfo San Jorge, adecuadas para la operación de embarcaciones pesqueras de los más variados portes, y de buques mercantes que completan el ciclo captura-producción-exportación.

De esta manera, la producción pesquera, tanto de plantas terrestres como de buques congeladores, pueden exportar desde el propio puerto sin depender de otras terminales portuarias.

Se logra así una mayor eficiencia de la actividad pesquera, ya que los buques tienen que cubrir menores distancias desde y hasta los importantes caladeros existentes frente a estas costas.

Además permite establecer bases sólidas para la conformación futura de un verdadero complejo portuario, apto para la realización de todo tipo de trabajos.

El puerto posibilita diversificar las actividades productivas de la zona limitadas actualmente, en forma casi exclusiva, a las vinculadas con la actividad petrolera.

Ya en el palco, el intendente de Caleta Olivia hizo entrega a la Presidenta del decreto de Huésped de Honor.

Abrió el acto el gobernador santacruceño, Daniel Peralta, agradeció la visita de la Presidenta y destacó la importancia de las obras que ella inauguró. “Cristina está poniendo en marcha la segunda parte de esta obra que es para los argentinos, para los patagónicos. Es una de las obras más importantes”, enfatizó el mandatario.

Peralta repasó, entonces, cuáles fueron los últimos avances que fortalecen la pesquería local y sostuvo que “sólo con este modelo se puede soñar y realizar. Con trabajo y más trabajo: nada de voluntarismo”.

“Este modelo vino a integrar más que dividir, a sumar a todos los que piensan al país en grande”, sostuvo el gobernador, quien reconoció que desde el kirchnerismo se incluyó a provincias como Santa Cruz en la agenda.

Sostuvo que desde el Poder Ejecutivo se implementaron “políticas públicas que comprenden a esta Santa Cruz tan lejana, políticas que tienen guía en una historia de amor que nació entre un hombre y esta mujer que hoy es nuestra Presidenta”.

#### Videoconferencia

La Presidenta inauguró, a través de una videoconferencia, una refinería y una planta generadora de electricidad a base de gas, del grupo Más Energía, ubicadas en el límite entre Cutral C6 y Plaza Huinul, de la provincia de Neuquén.

Allí, estuvo el ministro de Planificación, Julio de Vido, junto al gobernador Jorge Sapag, Miguel Schwartzbaum, titular de la Empresa Petrolera Argentina y Renesa, y Emilio Carosio, presidente de Medanito S.A.

“Es una decisión firme del Gobierno para transformar en origen energía para toda la Patagonia y dar cientos de trabajos”, dijo el gobernador de la provincia de Neuquén, Jorge Sapag, que agradeció el crecimiento de las obras energéticas gracias al programa nacional Refino Plus.

Además, el titular de la Empresa Petrolera Argentina y Renesa aseguró que se ha aumentado “7,5 por ciento el volumen de nafta del país para ahorrar millones en combustible”, se estarán produciendo 2,2 millones de garrafas más y se duplicará el parque de camiones de la empresa. También, anunció que se sumarán, a las inversiones en marcha, 680 millones de dólares.

Por su parte, el presidente de Medanito S.A dijo: “En Rincón de los Sauces hemos inaugurado una planta a base de gas de 32 megavatios de potencia. Se trata de gas descubierto por Medanito y con instalaciones en las zonas de producción”.

El empresario destacó la importancia de la producción de energía primaria en origen para proveer a la comunidad. “Construiremos en Neuquén una nueva refinería que procesará petróleo. Vamos a ser pioneros en la transformación para que no queden bajo tierra inmensas cantidades sin explotar”, dijo.

## **Encuentro Popular reveló una escandalosa relación del gobierno con las petroleras**

“La gobernadora eligió el camino de una negociación a la baja”

Los legisladores de Encuentro Popular afirmaron ayer que existe una “negociación paralela y clandestina” con las empresas petroleras interesadas en la prórroga de las concesiones de áreas hidrocarburíferas. Colocaron la responsabilidad sobre la gobernadora, que deberá decidir si acata el pedido de la Legislatura de anular resoluciones del secretario D’Andrea. De no hacerlo, se avecinan acciones judiciales por el perjuicio que causaría a la provincia. Están convencidos de que Ríos va a una “negociación a la baja”, en beneficio de los grupos económicos que explotan los recursos de todos.



Los dirigentes de Encuentro Popular brindaron un detallado informe del contenido de los expedientes y afirmaron que hay negociaciones paralelas.

Río Grande.- En conferencia de prensa, los legisladores de Encuentro Popular dieron a conocer varios aspectos cuestionables de los expedientes vinculados con la renegociación de contratos petroleros, a los que accedieron luego de una serie de reclamos que habían iniciado desde el año pasado.

La legisladora Verónica De María repasó la solicitud de información al gobierno sobre el tema, las respuestas que fueron obteniendo, la acción judicial para tener acceso a la información, las negativas, apelaciones, cambios de discurso y excusas que fue sumando el gobierno, hasta que llegó la palabra del prestigioso constitucionalista Daniel Sabsay con fuertes cuestionamientos al secreto y denegación de información, que pareció el detonante para el cambio de actitud.

A partir de allí se puso a disposición de la Legislatura una copia certificada del expediente, que luego bajó a los bloques y fue analizado en detalle.

El legislador Manuel Raimbault tuvo a su cargo el desarrollo del estudio realizado a las 9.000 fojas que componen los expedientes y tal como lo había hecho De María, marcó la negativa reiterada a dar información que venía manifestando el gobierno, “incluso incumpliendo con lo que dice la ley de información pública”.

Atribuyó al debate público que se estaba dando por la falta de información, a que se cambiara la actitud y finalmente se hiciera entrega de la copia certificada de los 46 expedientes que estaba en manos de la Secretaría de Hidrocarburos.

Sin embargo hubo un alerta sobre “el deber de confidencialidad”, que a entender del gobierno debe extenderse a los legisladores, aunque en el caso de Encuentro Popular se defiende la publicidad de este tema que atañe a toda la sociedad, por estar en juego recursos que son patrimonio de todos.

Raimbault dijo que del expediente, que tiene 9.000 fojas, “hay solamente tres que nos dan un indicio de que hay una negociación paralela y clandestina, donde se están discutiendo incluso las deudas del fisco, en perjuicio del Estado provincial”.

Exhibió como ejemplo copia de lo que el subsecretario de Hidrocarburos Daniel Blázquez dice a una de las empresas que tiene deudas por regalías, sugiriendo que esas deudas “podrían ser

compensadas con el importe de canon variable”.

“No solamente no se les está exigiendo sino que se les dice cómo poder acomodar el pago de la deuda. Lo notable es que estas fojas que aparecen en el expediente hacen referencia a la primera reunión de la comisión, pero en las 9.000 fojas del expediente no se dice cómo fue esa primera reunión de la comisión y evidentemente hay una negociación, que por supuesto no está en la totalidad de los expedientes que nos dieron”, sostuvo Raimbault.

“Está claro que el Estado reconoce que las empresas son deudores del fisco, que no se han certificado todavía las deudas y que se están negociando en una comisión paralela por lo menos a lo que son los expedientes de renegociación”, ratificó, al no haber actas ni registro de esas reuniones.

El legislador mencionó que otra condición para poder renegociar contratos, además de no tener deudas, es que las empresas no tengan litigios ante el Estado. Y citó información nacional que da cuenta de que algunas empresas, en particular el consorcio Total, tiene una demanda multimillonaria contra la Argentina. “Creemos que debe empezar por resolverse esa situación”, manifestó.

Por otra parte, informó sobre el “llamativo porcentual de inversión en exploración y explotación” que se observa en los expedientes, por lo bajo que resultan esos índices. “Lo notable es que la inversión del consorcio que estamos analizando es sencillamente cero, y para adelante las inversiones en exploración directamente no existen”, dijo sobre uno de los casos analizados.

“Esto es lo que el consorcio informa al gobierno de la provincia al mismo tiempo que el gobierno informa sobre la necesidad de inversión en exploración”, subrayó.

También desnudó que hay una “apariencia de responsabilidad social de las empresas” al punto que “ha sido lo más cercano a un chiste: donación de ambulancias usadas para que el Estado les haga la RTO, o juguetes para el día del niño. No más que eso y parece muy poco como responsabilidad social empresaria”, opinó.

“Acá a cualquier persona que quiere hacer un contrato con el Estado se le pide un libre deuda y es lo mínimo que se le debería pedir”, observó frente a la permisividad que tiene el gobierno con las petroleras, cuando pagar las deudas sería “una obligación de sentido común”.

### Sin exigencias

Raimbault además indicó que en los expedientes “no aparecen los contratos en donde figuran las obligaciones, con lo cual se tiene que certificar el buen cumplimiento de las concesiones. No aparece siquiera un piso de exigencias de parte del Estado para obligarlos a negociar. Lo único que aparece en los expedientes son informes de las empresas que harían referencia, en tres de las nueve mil fojas, a que existe un nivel de negociación que evidentemente pasa por otro lado”, reiteró.

“Lo único que se ha cumplido desde la Secretaría de Hidrocarburos es que las negociaciones sean secretas, porque si no, no puede entenderse que no se exija el contrato, ni condiciones previas, ni el pago de las deudas, ni inversiones, y que de la totalidad de los expedientes no surja nada de ninguna reunión, salvo alguna cuestión indiciaria que hace referencia a reuniones que por lo menos no están documentadas”, amplió el legislador el panorama general que se desprende de los expedientes.

### Negociación a la baja

Mientras todo hacía suponer que “solamente podían renegociar las empresas que hubieran tenido un buen cumplimiento de sus obligaciones”, como marca la ley, en la provincia para Encuentro Popular se plantea “una negociación a la baja”.

“Sin exigencia de cumplimiento de obligaciones, se termina negociando el incumplimiento. En un caso tendríamos que el gobierno empieza a exigir condiciones y en otro caso que el gobierno le paga encima a las petroleras para darles la prórroga”, contrastó.

“La gobernadora lamentablemente eligió el camino de una negociación a la baja, porque no sentó a las empresas previo cumplimiento de las obligaciones mínimas, como no ser deudor del fisco, sino

que abrió el registro. Cuando se inscriben las convocatorias, son las empresas las que le piden a la provincia la negociación confidencial, pero en el marco de la resolución 319/93”, dijo. Esa resolución no establece la confidencialidad en los términos en los que la estableció el gobierno, que se excede y sin exigencia de ninguna norma, la amplía: “La resolución dice cuáles son las condiciones y los plazos. Como son negociaciones que vienen de mediados de los ’90, el plazo de caducidad de cinco años ya está cumplido, o sea que no tenían ninguna obligación de confidencialidad. Sin embargo lo notable es que el Secretario de Hidrocarburos da más de lo que las empresas le piden y saca una resolución donde toda la negociación es confidencial, ya no puntos concretos”, manifestó Raimbault.

“A partir de esa negociación secreta se pide a todos aquellos que se sienten a negociar que firmen un acta de confidencialidad, donde lo primero que tienen que decir es que están de acuerdo en mantener salvaguardados los intereses de los posibles beneficiarios de las concesiones. Esto, que parece un retroceso inédito, lamentablemente es así y los funcionarios de Tierra del Fuego están obligados a suscribir un acta donde se comprometen a defender los intereses de las petroleras en las negociaciones”, afirmó, con la documentación en mano que avala sus dichos.

### Más implicancias del secreto

El legislador apuntó que el acta de confidencialidad que deben suscribir los funcionarios “tiene algunas cuestiones que son sumamente graves: primero hace responsable al Estado de los daños y perjuicios de toda información que se dé, incluso a otros organismos estatales sobre lo que ha sido materia de negociación. Como hemos visto, hoy son materia de negociación incluso las propias deudas de las empresas petroleras. Por ejemplo, si las empresas reconocieran en las audiencias de confidencialidad que son deudoras del fisco y les dieran los datos, ese dato dado en ese escenario de confidencialidad, no podría ser utilizado bajo apercibimiento de daños y perjuicios. Lo notable es que además de los daños y perjuicios, los funcionarios están obligados a llevar el secreto a tal punto que, revelarlo, podría ser tipificado como delito de violación de secreto en el código penal”, aseveró.

Calificó como “notable” el plazo de cinco años de confidencialidad que fijó D’Andrea, “porque es el plazo de prescripción de las deudas fiscales”.

Asimismo, agregó que el acta de confidencialidad ni siquiera la firman las empresas: “Ha sido firmada en algunos casos como declaración unilateral del Estado provincial. Ni siquiera las empresas se han molestado en firmarla y han obtenido que los funcionarios unilateralmente juren y declaren la confidencialidad, sin ninguna contrapartida de parte de las empresas”, sostuvo Raimbault.

### Responsabilidad de Ríos

El parlamentario recordó que en la última sesión la Legislatura “ha pedido que la gobernadora declare la nulidad de todas esas actuaciones”, por lo que ahora todo queda en cabeza de la mandataria fueguina, ya no en la actuación de D’Andrea.

Indicó que esta nulidad es importante “porque retrotrae todo al momento anterior, y la gobernadora tiene en sus manos la posibilidad de volver a encauzar esta situación tan perjudicial a los intereses de la provincia de Tierra del Fuego”.

“Está claro que las empresas tienen deuda con el Estado provincial pero no tenemos constancia de que todavía se hayan certificado las deudas de los que están renegociando los contratos”, manifestó, puesto que el reclamo formal se ha hecho hasta ahora a YPF, que no participa de estas reuniones.

Por otro lado, ante declaraciones de los funcionarios de Hidrocarburos a los medios, sobre una negociación prácticamente concluida, dijo que “los expedientes no contienen ninguna de las negociaciones que se ha informado que estarían por culminar”, dato que abona a la existencia de una negociación paralela.

Subrayó que los funcionarios de Hidrocarburos “anunciaban que estaban sobre el final de la negociación y en el momento de emitir el informe a la gobernadora. En el expediente, donde tendría que estar ese informe, no hay absolutamente ninguna actuación”.

### La propuesta

Desde el bloque se reclamará la “nulidad inmediata” de los acuerdos de confidencialidad, la incorporación de “publicidad de todas las actuaciones que se hayan realizado”, el cobro de las deudas antes de sentarse a negociar, la exigencia a las empresas que tengan litigios de que desistan de todas las acciones judiciales, y además se impulsa un debate público sobre la creación de la empresa de energía provincial.

“El gobierno debe tener una actitud activa distinta de la que viene teniendo”, opinó Rimbault, y afirmó que Tierra del Fuego es la única provincia hidrocarburífera que no cuenta con esta estructura.

Asimismo, advirtió que si la gobernadora no anula las actuaciones, habrá acciones judiciales para proteger el patrimonio provincial. “Acciones judiciales va a haber. La primera acción es la que estamos poniendo hoy en cabeza de la gobernadora. Hasta ahora estaba en manos de funcionarios, pero ahora la Legislatura le pide concretamente a la gobernadora que encauce la situación. Si no lo hace, esto tiene un contenido jurídico y político distinto y los organismos de control y el Parlamento tendrán que tener otro grado de actuación”, expresó.

Rimbault no ocultó su temor a que, si no se profundiza el debate público de este tema, puedan encontrarse con que en un momento de distracción se lleve a la Legislatura para su aprobación y salga “sin que nadie haya hecho nada. Queremos generar una discusión pública sobre este tema”, enfatizó.

Como bloque expondrán el tema ante sus pares y ante los partidos políticos de la provincia, con la expectativa de “generar un acuerdo político central sobre la necesidad de tener una empresa provincial de energía que pueda atender estas cuestiones, porque hay una debilidad enorme en este sector”, señaló Rimbault.

Lamentó el giro en la posición del estado fueguino, que se ha dado con la gestión Ríos, cuando “en algún tiempo un Estado imponía los criterios y las reglas en política energética y discutía democráticamente este punto. Hoy se discute cómo un Estado simplemente cumple lo que le dicen las empresas: pasamos de un sistema republicano y democrático a una petrocracia”, manifestó.

## RENEGOCIACION DE CONTRATOS PETROLEROS

**Legisladores denuncian que hay una negociación clandestina**

Daniel Blazquez es quien integra la comisión de renegociación de contratos petroleros. Fue denunciado por legisladores de Encuentro Popular de haber aconsejado a una de las empresas para regularizar su situación con el fisco y hasta le brinda alternativas para que no tenga problemas con ello. El legislador Manuel Raimbault habló de la existencia de una negociación «paralela y clandestina».



Verónica de María, Manuel Raimbault y Elida Deheza, legisladores de Encuentro Popular.

RIO GRANDE.- Legisladores de Encuentro Popular denunciaron que funcionarios de la Secretaría de Energía asesoran a las petroleras para la regularización de las deudas que mantienen con el fisco y de esa forma quedar posicionadas para la renegociación de los contratos.

En conferencia de prensa, Verónica de María, Manuel Raimbault y Elida Deheza denunciaron la existencia de una negociación «paralela y clandestina», a lo que realmente se ha informado a la Legislatura, con la remisión de las 9 mil fojas que conforman los expedientes formalizados.

Los legisladores indicaron que de ese cúmulo de información, hay sólo tres hojas que realmente hacen a la renegociación de los contratos petroleros y pudieron descubrir la intervención del funcionario de Hidrocarburos, prestando colaboración a una de las firmas interesadas en seguir con la explotación en la isla.

En la conferencia de prensa exhibieron una nota firmada por Daniel Blazquez, integrante de la comisión de renegociación de contratos petroleros, en representación del Gobierno, quien hace



notar a una de las empresas que se ha verificado la no liquidación de regalías correspondientes al gas licuado de exportación.

«Esta comisión estima conducente que la empresa abone los montos resultantes desde el 2010 a la fecha» indica Blazquez en el escrito exhibido, donde además aconseja que la petrolera prorrogue el pago de esas regalías y hasta aconsejó que «es posible la compensación de este importe bajo la figura de canon variable».

Es de destacar que «no tener deudas con el fisco» es una de las condiciones que deben cumplir las empresas petroleras interesadas en que los contratos sigan vigentes por diez años más, antes que finalice la fecha de la actual concesión que existe y que en su momento estuvo a cargo del Gobierno nacional, hasta que pasó a manos de las provincias la administración de los yacimientos en su jurisdicción.

Para los legisladores de Encuentro Popular, las petroleras no cumplen con otros de los puntos que se deben observar en la renegociación de los contratos, entre ellos:

- No tener juicio contra el Estado.
- Informe detallado de las inversiones realizadas desde la concesión del yacimiento.
- Informe acabado sobre las inversiones futuras.

## INAUGURÓ AMPLIACIÓN DEL PUERTO CALETA PAULA **Cristina pidió “muchísima solidaridad”**



### Caleta Olivia

La presidenta Cristina Fernández de Kirchner pidió ayer a los argentinos «muchísima solidaridad» para seguir «articulando y profundizando un modelo económico y político» en Argentina en el cual «tengan derecho a vivir 40 millones de argentinos».

«Les pido a todos mucha solidaridad, que no haya planteos sectoriales mezquinos porque cada vez que los hubo nos fue mal a todos los argentinos», expresó Cristina desde Caleta Olivia, donde inauguró la ampliación del puerto Caleta Paula.

Exhortó también a «seguir construyendo un país en el cual tengan derecho a vivir los 40 millones de argentinos» y a seguir «trabajando por esos argentinos que están en la informalidad o no lograron conseguir trabajo».

«Le pido a todos los argentinos, a todos los sectores, trabajadores, científicos, docentes, que hagamos un gran esfuerzo para seguir articulando y profundizando un modelo económico y político que está firme y parado en un mundo que se derrumba», planteó.

La Presidenta juzgó que la crisis internacional «nos tiene que hacer revalorizar nuestras propias ideas» y los «esfuerzos» que hicieron las generaciones pasadas «para que no haya generaciones perdidas» y marcó como clave «la educación de los jóvenes».

«Por todo lo que falta es que tenemos que hacer el esfuerzo los argentinos que tenemos la suerte de estar un poco mejor», dijo.

La Presidenta pronunció ayer un emotivo discurso, en el que recordó la primera vez que visitó Caleta Olivia, en diciembre de 1988, y habló a los caletenses como candidata a diputada provincial, en lo que definió como el «bautismo de fuego» del recién formado Frente para la Victoria Santacruceño.

### Senadora

Reseñó que volvió al lugar como senadora nacional en 1997 para la inauguración del puerto, lo que demandó entonces una inversión de 60 millones de dólares de parte de Santa Cruz, «como reparación histórica a la zona que tantas regalías había dado a la provincia», dijo.

«Si no hubiera sido por la administración de ese hombre que dedicó su vida a la construcción de un proyecto político, imaginando que su provincia debía crecer y luego pudo volcar esas ideas y ese proyecto al orden nacional», advirtió Cristina en una de las varias alusiones a su marido y ex presidente, Néstor Kirchner.

Además, remarcó la necesidad de aumentar la cantidad de refinerías en los lugares de origen del petróleo, como una forma de «pensar el país de manera estratégica».

«Argentina debe ampliar su capacidad de refinación», afirmó la Presidenta y consideró que la actividad económica «necesita más grado de refinación para no tener que importar más combustibles», ante el aumento de la producción y de la industria automotriz.

En ese contexto, subrayó que el gobierno nacional otorga «incentivos fiscales fuertes para los que decidan invertir en refinación al lado de la fuente de producción».

«Trabajadores y valor agregado junto al origen es uno de los objetivos de esta reindustrialización de Argentina», insistió.

## Fortaleza

«Es necesario, por sobre todas las cosas, que tengamos la fortaleza y la inteligencia para sostener un modelo que logró revertir una Argentina que se incendiaba por los `90 e implosionó en el 2001», pidió. Como contraste, planteó que ayer Argentina «inaugura refinerías, energía eólica, transporte de energía sin hacer distinciones de cuáles son las provincias, sino sabiendo que la Patria es una sola y se tiene que desarrollar de norte a sur y desde la Cordillera hasta el mar».

En el marco del acto en Caleta Olivia, la Presidenta hizo contacto por videoconferencia con la planta química y petroquímica de Neuquén Renesa, del grupo Más Energía, ubicada en el límite entre Cutral C6 y Plaza Huincul, de la provincia de Neuquén.

Desde allí dialogó con el ministro de Planificación, Julio de Vido; el gobernador Jorge Sapag, Miguel Schvartzbaum (titular de la Empresa Petrolera Argentina y Renesa) y Andrés Carosio (presidente de la Central Térmica).

LA PAUTA SALARIAL CONSUME EL 70 POR CIENTO DE LOS RECURSOS. ¿SE CAYÓ EL BONO?

## **Bambaci dijo que en el presupuesto de Cisterna sobran 1.200 millones**

El coordinador de los equipos técnicos de la transición, Rubén Bambaci, aseguró que “existen diferencias en los números respecto de los aportados por el Gobierno provincial”. Precisó que al presupuesto estimado por el ministro de Economía, Víctor Cisterna, “le sobran 1200 millones de pesos”. Es que mientras el presupuesto 2012, considerado por Cisterna, gira en torno a los 8 mil millones de pesos, el que calculó la transición es de 6.800 millones. Además, al referirse al fideicomiso financiero dijo que del mismo “ingresaron 135 millones de dólares –en lugar de 150 millones como debería haber sido.

“Ante lo que declara el ministro, que es un presupuesto de 8 mil millones de pesos, yo lo que tengo es un cálculo de recursos para dar sustento al presupuesto que deben estar respaldados por ingresos”, dijo. “Y ahí es donde realmente aparece la diferencia que de acuerdo a lo que tenemos es de 1.200 millones de pesos, que no es menor”, resumió en declaraciones a Radio del Mar.

### **Datos y aproximaciones**

“Partimos de datos similares, analizando el primer recurso o el más importante que la provincia tiene para este ejercicio, que son los de la coparticipación federal y que se establece a partir de la ley de responsabilidad fiscal”, dijo.

Recordó que “la nación establece pautas macrofiscales y con eso se llega a un ingreso por de 2.700 millones de pesos”. Estableció que “el segundo ingreso importante de la provincia son las regalías petroleras”. Precisó que “tenemos un precio referencial para el mercado interno” y que “para el externo la regalía se liquida con el precio de facturación. Allí aparecen dos variables importantes que son la cantidad de petróleo que se destina” a uno y otro mercado.

Dijo que “esta última –del mercado externo- viene en caída. Estaba en el 48 por ciento para el mercado externo de enero julio del año pasado y en lo que va del año estamos en un destino de 25 por ciento”, comparó Bambaci.

Puntualizó que esta situación “se dio porque el precio de referencia para el mercado interno y externo era menor. El petróleo que se exportó entre enero y julio del año pasado tiene un precio promedio de 73,39 y uno de 45,36, el interno, con un precio promedio ponderado de 56,90”, especificó y comparó con lo que ocurre este año, cuando “en el mercado externo estamos cerca de los 98 dólares y, en el interno de los 56,79. Tenemos un precio de 70 dólares –puntualizó-, casi 13 dólares más que en 2010, lo que hace que el efecto de caída de la exportación se corrigió con la mejora en el precio”, dijo.

“Cuando uno hace el cálculo esto tiene que tenerse en cuenta y el escenario de precios es menor”, explicó. Consideró que “para 2012 se estima un menor ingreso”, equivalente a “1772 millones, en una hipótesis moderadamente optimista” y de “1600, en una hipótesis un poco más conservadora, contra lo que pasó durante 2011, cuando el mismo viene en alrededor de 2 mil millones sin contar la caída del precio de exportación pero ahora creo que estará por debajo. Creo que este año vamos a tener un ingreso por regalías mayor que el de 2012”, determinó el especialista.

Precisó que “el tercer recurso es el tributario provincial”, que se estima en 1200. “Eso me da 6800 en mi hipótesis, que son 1200 menos que lo que el ministro prevé como presupuesto”.

Aclaró que “todavía está faltando información”. Dijo que “no tenemos los créditos comprometidos por las obras” y que “hay un gasto importante en personal”.

Bambaci añadió que “de los ingresos totales van a coparticipación con los Municipios los impuestos nacionales como las regalías petroleras. Eso deja libre el ingreso de rentas generales, con el cual la provincia paga gastos corrientes y los de capital. El 70 por ciento de ese ingreso en este año está comprometido en el gasto de personal Es una cuestión que habrá que ver con muchísimo detalle, abrir ese número y ver cómo se asigna ese recurso”, determinó.

“Eso es de los ingresos totales menos lo que la provincia por ley de coparticipación distribuye entre los municipios”, puntualizó.

“Estamos manejando un crédito presupuestario de 6200 millones porque se ha ingresado algún dinero del fideicomiso financiero”, sumó.

#### **Pauta salarial**

Puntualizó que “de 4500 millones, el 70 por ciento es gasto de personal. Cuando uno compara el crecimiento de los egresos corrientes y está el gasto en personal y lo compara con el de los ingresos observa que el de los gastos es mayor que el otro. Esto significa que hay que ver de qué se trata”, dijo.

“La provincia tiene 34.600 empleados: 21.260 en planta permanente y 13.346 en transitoria y, en horas cátedra, 141.945”. En ese marco, estableció que “hay un mix de todo” al consultarle si la situación se da por contar con mucho personal en la provincia o con sueldos altos. “Hay un aumento de gasto en personal por aumento de éste y por las pautas de aumentos salariales que son razonables pero cuanto más gente tiene más incidencia representa”, detalló.

Reiteró que “por eso hay que abrir los números y mirarlos cuidadosamente. Es un punto que hay que mirar con cuidado”, advirtió.

#### **El “bono Chubut”**

En otro orden, a Bambaci se le consultó por el fideicomiso financiero. El fondo fiduciario no está contabilizado como deuda porque tiene forma de un cobro de regalías anticipadas. Significa que se emite el bono del cual hoy se cancela la primera cuota (vencen 7 millones de dólares) y, en la cuenta de regalías, se le paga a los tenedores del mismo y llega la recaudación de regalías menos este importe”.

Dijo que del mismo “ingresaron 135 millones porque se vendieron los bonos a 91,90 aproximadamente, y otra parte a 93, con lo cual el ingreso -en vez de ser 150 millones como debería haber sido- fue de menos”, confirmó.

Consideró que “es un bono con muy buena garantía porque la regalía petrolera lo es y la tasa es un poco menor al 10 por ciento. Si uno lo compara con otros bonos o remisión de deuda del Gobierno de la ciudad es un par de puntos menor pero si lo compara con el mercado internacional tiene una tasa alta”, comparó.

“No estoy diciendo yo lo haría o no. Soy bastante enemigo de la emisión de deuda porque no se sabe cuándo empieza ni cuándo termina. Cuando se toma esta deuda se hacía sobre el cálculo de un crecimiento del precio del petróleo y las regalías. Y nos vemos el año que viene con una disminución, lo cual quiere decir que para amortizar se necesitan más barriles el año que viene que los que había cuando se tomó la decisión”, resumió Bambaci.

Medio: EL Sureño – Río Grande	Fecha: 04-10-2011	Pág.:
-------------------------------	-------------------	-------

## DEUDA CON EL FISCO

### **Intiman a YPF a pagar más de 22 millones de pesos**

RIO GRANDE.- Al considerar que la empresa petrolera liquidó mal las regalías de gas natural exportado a Chile, el Gobierno dispuso determinar de oficio la deuda que asciende a 22 millones 388 mil 146 pesos.

Mediante decreto 1719/11, procedió a intimar a la empresa al pago de esa suma. Se aclara que el monto es parcial y sujeto a verificación de la veracidad de las declaraciones juradas presentadas por YPF SA.

Ahora, la firma tiene diez días para presentar un recurso de reconsideración.

«La deuda que mantiene YPF SA con la Provincia en concepto de regalías por Gas Licuado de Petróleo destinado al mercado interno, en caso de corresponder, por los años 2006 a 2010, ambos inclusive, debe liquidarse calculando el 12% del valor del total extraído de Gas Licuado de Petróleo aplicando los precios de este hidrocarburo con destino al mercado interno», indica en los considerandos el decreto.

El reclamo de la deuda surge de dos informes que fueron elaborados por la Subdirección General de Auditoría y Control de Regalías, Cánones y Otros Ingresos, dependiente de la Dirección General de Rentas, que actúa bajo la órbita de la Secretaría de Ingresos Públicos y Coordinación Fiscal del Ministerio de Economía.

Siguen las colas en las estaciones de servicio

## “El combustible llega a cuenta gotas”

Así lo afirmó el gerente de la Estación de Servicio General Belgrano de la marca YPF. A esto se le suma la fuerte demanda de la gente que agrava el escenario, llegando al desabastecimiento.



Durante la noche del domingo y toda la jornada de ayer se repitieron las largas colas para cargar combustible.

¿Sicosis colectiva o real falta de combustible? “Un poco de las dos” fue la respuesta de Fabián Bassi, gerente de la Estación de Servicio General Belgrano, bajo bandera de YPF.

“La realidad, como ya lo hemos dicho antes, es que el combustible está llegando a cuenta gotas” sostuvo Bassi en declaraciones al programa “De Regreso” por LU 12 Radio Río Gallegos.

Recalcó que hoy “la oferta y la demanda está en el mismo nivel y donde hay un atraso de algún camión, o problemas en la planta, se producen estos cortes de combustible, que son pequeños pero complican”.

Aseguró que son cortes de pocas horas o un día, que luego se va normalizando, pero “sumado a la paranoia de la gente que por ahí se desespera por cargar, se terminan generando estas colas interminables frente a las estaciones”.

Bassi aseguró que ayer por la mañana, YPF comenzó a distribuir el combustible, “pero hasta ahora todavía tenemos mucho movimiento de gente cargando” indicó, por lo que consideró que la nafta podría alcanzar “hasta mañana (por hoy) y esperamos recibir otra partida de combustible”.

Para el gerente no hay una situación puntual por lo que sucedan estos cortes, “es lo de siempre, la empresa viene trabajando al límite de producción y los camiones llegan con la carga que se necesita y nada más, por lo que no tenemos combustible sobrante”, que permita paliar algún atraso o inconveniente puntual, explicó Fabián Bassi.

Por otra parte, el gerente de General Belgrano confirmó que hasta ayer, pese a que la competencia ajustó los precios de los surtidores, YPF no había hecho lo mismo, aunque no descartó que pudiera ocurrir en los próximos días, “ya que siempre van manteniendo todas el mismo nivel de aumento, pero no es una información que nos den con anticipación, sólo nos enteramos cuando cambia el precio en el surtidor”.

Destacó, finalmente, que el parque automotor de la ciudad ha crecido mucho en los últimos años, no así la entrega de combustible, y se producen estos baches de faltante que causa preocupación en la gente.



LA SEGUNDA INSTANCIA SE REALIZARÁ EN EL CENPAT

## **El 21 de octubre habrá examen de las Olimpiadas de Preservación del Ambiente**

El CENPAT será sede, el próximo 21 de octubre, de 10 a 12 horas, de la segunda instancia relacionada con las Olimpiadas de Preservación del Ambiente, que organiza el Instituto Argentino del Petróleo y del Gas (IAPG), con la participación de alumnos de nuestra zona.

El examen se tomará en el Aula de Biología, y los alumnos, pertenecientes a una escuela de Rawson, la de Bryn Gwyn y una de Puerto Madryn, deberán concurrir con sus documentos de identidad, dado que sin ellos no podrán rendir la prueba.

Las notas estarán una semana después de haber rendido el examen. Ante cualquier duda los profesores podrán comunicarse con el IAPG ó con el licenciado Mauricio Faleschini, en el CENPAT. Estas Olimpiadas se vienen realizando desde hace varios años, y siempre han contado con la participación de alumnos de nuestra zona, algunos de los cuales, en su momento, llegaron a la instancia final que, generalmente, se realizara en Buenos Aires.

La prueba se toma en el sistema denominado múltiple choice, y las consultas se refieren a contaminación, capa de ozono, entre otras.

## [El socialismo toma a la ciudadanía por estúpida](#)



En una increíble “movida digital” por la red social facebook, el socialismo cuasi tilda de dictador al actual Gobernador Daniel Peralta, mientras que en sus boletas, pancartas, afiches y cada espacio de campaña (radios), lisa y llanamente lo apoya. Memoria tiene que tener la gente para saber que esto es un juego sucio, turbio y deshonesto. Sería hasta ético, si hubiesen participado por fuera del Frente para la Victoria, pero llevando a Peralta como candidato a Gobernador, y a Cristina como Presidente, no pueden salir a “sacudirles” de esta forma por la red, es un engaño burdo y asqueroso a la inteligencia misma de la ciudadanía.

Esta semana me encuentro en el muro de Facebook parte de la campaña digital “inocente” que la hace la gente del nuevo (para truncado) sector socialista que –obviamente- acompaña, milita y trabaja con y para Omar Fernández, entre otros candidatos (que respeto y trato como a Eduardo y Patricio Hidalgo) que, también apoyan la reelección de Peralta como gobernador de Santa Cruz y a Cristina como presidente.



Lo ridículo e increíble del socialismo local fue encontrar célebres fotos, que toda la ciudadanía santacruceña lleva en la retina, seguidas de un: “CUANDO VOTES EL 23 DE OCTUBRE: TENE MEMORIA”; cuando el equipo de trabajo que proponen como posible “oposición” al sistema actual que gobierna la provincia son parte del mismo combo kirchnerista que la ley de lemas les permite llevar, caso contrario, o no figuraría el FPVS en sus boletas, pancartas, afiches, etc. O lo que han expresado en las redes sociales tendrían un poco más de coherencia con el flamante partido que acaban de concebir para sortear este octubre.



Por si lo llegan a borrar, bajamos un pdf, un zip y fotos, para que pasen y vean lo bajo de una campaña con “segundas marcas ocultas” pero con el mismo fin: engrosar las filas del FPVS. Más original es el afiche pingüino, aunque le agregaría algunas palabritas más.

Este es el link al muro “socialista”: para poder verlo, hay que estar registrado en facebook <http://www.facebook.com/mercadopicotruncado?sk=wall>



Me gusta Comentar

Etiquetar esta foto



**Mercadopicoatruncado Santa Cruz**  
CUANDO VOTES ESTE 23 DE OCTUBRE: TENE MEMORIA!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Me gusta · Comentar · Compartir · Ayer

A Mercadopicoatruncado Santa Cruz y María Vera les gusta esto.

Ver los 8 contenidos compartidos

Álbum: Fotos del muro · 10 de 15

Foto compartida con: Público

Etiquetar esta foto

Descargar

Denunciar esta foto



Me gusta Comentar

Etiquetar esta foto



**Mercadopicoatruncado Santa Cruz**  
CUANDO VOTES ESTE 23 DE OCTUBRE: TENE MEMORIA!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Me gusta · Comentar · Compartir · Ayer

A Mercadopicoatruncado Santa Cruz y Joaquín Aguirre les gusta esto.

Ver los 9 contenidos compartidos

Álbum: Fotos del muro · 12 de 15

Foto compartida con: Público

Etiquetar esta foto

Descargar



Me gusta Comentar

Etiquetar esta foto



**Mercadopicotruncado Santa Cruz**  
CUANDO VOTES ESTE 23 DE OCTUBRE: TENE MEMORIA!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!  
Me gusta · Comentar · Compartir · Ayer

Álbum: Fotos del muro · 8 de 15  
Foto compartida con: Público

A Mercadopicotruncado Santa Cruz le gusta esto.  
 Ver los 8 contenidos compartidos

Etiquetar esta foto  
Descargar



Me gusta Comentar

Etiquetar esta foto



**Mercadopicotruncado Santa Cruz**  
CUANDO VOTES ESTE 23 DE OCTUBRE: TENE MEMORIA!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!  
Me gusta · Comentar · Compartir · Ayer

Álbum: Fotos del muro · 11 de 15  
Foto compartida con: Público

A Mercadopicotruncado Santa Cruz le gusta esto.  
 Ver los 8 contenidos compartidos

Etiquetar esta foto  
Descargar  
Denunciar esta foto