

Siguero aseguró que no se puede afrontar la obra

SE REUNIRAN CON EL MUNICIPIO POR LOS SERVICIOS DEL MOREIRA IV / El presidente de la Cooperativa Eléctrica de Trelew, Ernesto Siguro, sostuvo que la entidad no está en condiciones de hacer frente a la obra que permitirá llevar servicios a los vecinos de Moreira IV. Se prevé una reunión entre las autoridades cooperativas y el intendente Gustavo Mac Karthy para analizar las posibles obras.



«Hay que hablar con el municipio para conocer en qué situación se está. La vocación de la Cooperativa es colaborar en lo que esté a su alcance», expresó Siguro a la vez que reconoció que la entidad no está en condiciones financieras de hacer frente a la obra. Ante esa falta de recursos «estamos estableciendo una nueva reunión en las próximas horas con el IPV y el municipio de Trelew, para establecer un lenguaje y un mensaje común que podamos transmitirlo a la gente», explicó por su parte el gerente general Jorge Pitiot. El gerente aseguró que la intención es comunicarle a los vecinos «información cierta y cumplible», por lo que se prevé una nueva reunión con ellos para los próximos días.

SIN OBLIGACION FORMAL

Por su parte, Siguro recordó que «en los acuerdos anteriores se estableció que no es una obligación de la Cooperativa en esos asentamientos. La Cooperativa colabora en ese sentido, si le dan los elementos y la mano de obra sin duda se podrá realizar», expresó remarcando la situación difícil que transita la entidad.

SITUACION DE LOS LOTEOS

«En el fin de semana ya había analizado la situación con los gerentes del área y no es el único de los

loteos, hay otros más, nos tendríamos que poner de acuerdo con el municipio para saber cómo los ejecutamos», explicó Pitiot, destacando que se trata de vecinos ubicados en lotes entregados por la municipalidad y que «están viendo cómo avanzan las obras básicas de agua y energía».

La situación involucra a «cerca de 500 lotes del Moreira III y otra cantidad importante en el Moreira IV. En la medida en que la gente vaya ocupando los lotes y vaya arreglando su situación de posesión legal de la tierra, nosotros avanzaremos junto a la municipalidad en la concreción de las obras de infraestructura básica para que la gente viva con dignidad».

CON EL MUNICIPIO

Pitiot remarcó la necesidad de conversar el tema con el municipio que son quienes tienen la responsabilidad de «establecer hacia dónde crece la ciudad, la planificación física, la planificación urbana y social. En realidad esta es una cuestión que le atañe a la municipalidad, y la Cooperativa al ser una empresa social, podrá colaborar en la medida de sus posibilidades financieras que hoy son limitadas. Lo importante es que existe la voluntad de que la gente viva mejor y como se lo merece». Aseguró haber tenido diálogo con el mandatario local y descartó la falta de planificación municipal con respecto a la entrega de los lotes que aún no tienen los servicios básicos.

Medio: El Diario de Madryn – Puerto Madryn	Fecha: 04-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

“OCHO AÑOS DE GESTIÓN QUE CAMBIARON LA HISTORIA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA”, DIJO

Eliceche sostuvo que la ciudadanía ratificará el voto de agosto

Los candidatos se encuentran en la recta final de cara a las elecciones del mes de octubre, y en este sentido el intendente de Puerto Madryn, y candidato a diputado nacional por el Frente de la Victoria; Carlos Eliceche, consideró que “es muy clara la decisión que han tomado los argentinos en las internas abiertas del mes de agosto; y todo eso se va a reafirmar el 23 de octubre”. Según consideró Eliceche, lo que se vivirá en las presidenciales de octubre, es el resultado de “ocho años de gestión que cambiaron la historia de la República Argentina; con hechos, como el proyecto de inclusión donde nuestros jóvenes son tenidos en cuenta, donde los Derechos Humanos han tenido un valor muy importante, en la inclusión lo mismo; vemos una Argentina que ha cambiado y se ha convertido en un gran país”, afirmó.

Es por ello que considera que “todo eso es reconocido por los ciudadanos”, con lo cual, “va ser ratificado el 23 de octubre”. Para Eliceche, la figura presidencial es de gran impacto dentro de la política regional. De todos modos, afirmó que la presencia de muchos protagonistas en el acto del viernes último, “fue netamente un acto institucional; y cada uno cumple un rol de representatividad”, más allá que consideró que “es bueno que hayan recapacitado y dado cuenta que siempre es importante la visita de la Presidenta y merece ser recibida como tal” afirmó Eliceche.

“No hay que politizar la cooperativa”

El intendente Eliceche se refirió a la realidad de Servicoop; en particular del aumento otorgado por el Concejo Deliberante en el cierre de la semana pasada. En este sentido, destacó que “era importante tener esta mejora en cuanto a la tarifa”; con el objeto de “poder renegociar la deuda con CAMMESA”. De este modo se podrá “tener un plan de pago que permita a la cooperativa cumplir con sus obligaciones” ante el cumplimiento de los servicios.

Según destacó el intendente Eliceche, hoy hay una “mirada diferente” sobre la entidad y la deuda que esta mantiene para con la principal proveedora de energía. En este contexto reconoció que “sabíamos que era imposible asumir ningún tipo de compromiso” en el escenario de crisis que viene afrontando y sin un aumento destinado a mejorar la posibilidad de afrontar el compromiso con CAMMESA. Es por ello que evaluó que “la decisión que han tomado los concejales ha sido muy importante y va beneficiar en mucho a la cooperativa” Servicoop.

Escenario

Ante las críticas que varios sectores han realizado sobre la determinación, en particular quienes se abstuvieron de formalizar su voto ante esta determinación, el Intendente les recordó que “el Estado estuvo siempre”. Sin embargo aclaró que “a veces sucede que, no siempre se puede recaer en las tarifas que pretende el Consejo de Administración o quienes están al frente de la cooperativa”. Es por ello que “hay que tratar de buscar los equilibrios entre lo que necesita la cooperativa y o que realmente pueden absorber los socios” destacó.

En este escenario consideró que “hemos tratado de ser muy responsables defendiendo el bolsillo de los usuarios”; es por ello que advirtió que, en referencia al proceso electoral que se acerca ante la Cooperativa de Servicios Públicos y vivienda Servicoop, que “hay que esperar los tiempos que dictamine, en este caso para el nuevo llamado a elecciones” a la vez que llamó a los involucrados que “hay que tratar de no politizarlo” sostuvo Eliceche.

Vecinos de Moreira III y IV reclamaron en la Cooperativa la instalación de servicios

OFRECIERON MANO DE OBRA / Más de medio centenar de vecinos de los barrios Moreira III y IV reclamaron ayer en la Cooperativa Eléctrica de Trelew por la instalación de los servicios básicos de agua y energía. Mientras un grupo fue recibido por las autoridades, otros cortaron la calle por el término de una hora.



Con bombos y banderas los vecinos se movilizaron por el centro hasta llegar a la Cooperativa, para concretar la reunión que había sido acordada el pasado jueves a través de la gestión del intendente Gustavo Mac Karthy.

«En el municipio nos dijeron que la Cooperativa está en condiciones de solventar un tendido provisorio de los servicios», explicó el líder del Movimiento 28 de Agosto que nuclea a los vecinos, Miguel Prudente, quien formó parte de la reunión que comenzó poco antes de las 10.

En primer lugar los recibió el gerente general Jorge Pitiot y después se fueron sumando el presidente de la entidad Ernesto Siguero, el gerente de Energía Alfredo Montes y el Gerente de Aguas y Cloacas Ricardo Gallastegui, entre otros. Los vecinos hicieron la observación de la faltante en el mapa de los nuevos lotes sociales correspondientes al sector de Moreira IV, y conversaron con los gerentes acerca de la necesidad de contar con los servicios «aunque sea de manera provisoria, porque estamos viviendo y necesitamos luz y agua». Ante la urgencia de contar con los servicios, los vecinos ofrecieron la mano de obra para acelerar los plazos y aclararon que «mientras tanto el municipio compraría los elementos para la instalación provisoria. Tenemos 96 vecinos sin servicios y sabemos que se van a entregar 19 manzanas que actualmente no tienen luz ni agua». Reclamaron servicios provisorios para 3 manzanas, a lo que el gerente general Jorge Pitiot aseguró que «le daremos absoluta prioridad» y les remarcó que «si hay que hacerlo de urgencia, lo hacemos».

Por su parte, el gerente de Energía, Alfredo Montes, les explicó la manera en que se ejecutaron las

obras en todo el barrio y que actualmente «no tenemos nada del Moreira IV», lo que habría sido ratificado por el responsable del sector de Agua y Cloacas, Ricardo Gallastegui. Este último les explicó además que para planificar y llevar adelante las obras «son necesarias cuatro patas, la primera es la gente, después el IPV, el Municipio y la Cooperativa», por lo que éste no es un tema cerrado sino que les garantizaron prioridad y tratamiento en los próximos días en que se llevaría adelante una reunión con el intendente Gustavo Mac Karthy.

SEGÚN LAS CUENTAS DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, PLANEAMIENTO Y SERVICIOS PÚBLICOS

Dicen que Alejandro Pagani invirtió unos 8 mil millones de pesos

Como cada una de las “rendiciones de cuentas” anteriores, al estilo dasnevista, la lluvia de millones parece primar en el discurso, como generar la perplejidad en un auditorio que no logra en el rápido correr del power point vislumbrar bien en que se materializaron tantos billetes, pero no atina a preguntar mucho en el momento.

Los interrogantes surgirán después, y será ahí cuando el Ejecutivo volverá a negar sistemáticamente presentar documentación de lo que dice como en otros casos como el de Chubut Deportes, por ejemplo.

Ayer le toco el turno del incipiente “blanqueo” a un área por demás sensible, posiblemente uno de los pilares de “la caja” grande que manejó la gestión Das Neves. Además, un organismo liderado por un madrynense que continuará su carrera política como vice intendente electo de esa ciudad, puesto que si bien le genera fueros además le exige una trayectoria impecable.

El secretario de Infraestructura, Planeamiento y Servicios Públicos, Alejandro Pagani, propuso un pantallazo sobre las Subsecretarías que dependen de su cartera: Obras Públicas; Transporte Multimodal; Planeamiento y de Servicios Públicos.

En materia de Educación resaltó la construcción de 195.752 metros cuadrados Agregó que se construyeron “37 nuevas escuelas de nivel inicial, 22 edificios para primaria, 31 escuelas secundarias y 8 nuevas escuelas especiales” a las que sumó los edificios de Centros de Formación Profesional, Escuela Vial, 127 nuevos espacios en SUM y gimnasios, 221 ampliaciones y refacciones más el Plan Verano del que dijo “fue de las obras que más impactó porque la gente sintió que el Estado se hacía presente”.

En Salud declaró haberse incorporado 53.270 metros cuadrados nuevos destacándose 9 hospitales nuevos, pero se recalcó que en lo referido a atención primaria de la salud ese porcentaje se elevó a 419, indicándose que se construyeron unos 19.000 metros cuadrados nuevos entre centros de salud y puestos sanitarios.

En servicios públicos, Pagani informó que a partir de la conexión al Sistema Interconectado Nacional, se incorporaron numerosas obras, entre ellas 10 estaciones transformadoras nuevas.

En cuanto a gas, y a partir del Gasoducto Patagónico y redes de distribución realizadas con 1.150 kilómetros de cañerías ejecutadas, se alcanzó a 49.500 beneficiarios.

En agua y cloacas aseguró que el 98% de la población de Chubut tiene acceso al agua, y que de 10 localidades con tratamiento cloacal en 7 años se pasó a 28.

En transporte reveló un dato cualitativo pero vinculado a la inversión privada: el 73% de las unidades interurbanas y 87% de las urbanas poseen antigüedad menor a los 10 años. Destacó

además como mérito propio el boleto gratuito en transporte urbano para jubilados y los 23.500 pasajes con descuento del 40% expedidos para estudiantes universitarios que cursan carreras extraprovinciales.

En cuanto a obras portuarias y de costas, si bien no se dieron cifras, sí Pagani detalló intervenciones realizadas.

En gestión hídrica recalcó la sanción de la Ley de Gestión Hídrica y la creación del Instituto Provincial del Agua (IPA) y se enumeraron ejecución de obras.

En lo referente a infraestructura edilicia se recordó la construcción de 31 gimnasios y SUM municipales y comunales; el Centro Cultural Provincial; el Museo Oceanográfico Puerto Madryn; el Museo de la Memoria de Trelew; la Peatonal Fontana; la restauración de “La Mercante” en Dolavon; el Museo del Molino en Trevelin; el Centro de Interpretación de Punta Tombo, albergues deportivos; la pista de atletismo en Comodoro Rivadavia y la nueva Legislatura.

Al concluir y tras una descripción de la distribución de la inversión se destacó el aumento en cuanto a la actividad de empresas constructoras inscriptas en la provincia, pasando de 80 a fines de 2003 a 157 en la actualidad, “casi duplicamos la posibilidad de generar trabajo y el desarrollo de las pymes” afirmó Pagani. Tal vez lo que le faltó ampliar es a quien pertenecen estas nuevas empresas, e incluso incorporar algunos datos sobre el costo de la obra pública, dos grandes misterios que si Pagani logra completar en algún momento, pasará la “cuarentena social” y saldrá indemne de la plaga que dicen asoló a gran parte del oficialismo, denominada “corruptela”.

Tarifa de Servicoop: Convocan a vecinos a una marcha para el jueves

EN RECHAZO AL AUMENTO TARIFARIO DE LA COOPERATIVA / Diferentes instituciones y entidades intermedias, entre ellos los comerciantes minoristas, plantean una marcha para el jueves a las 10 de la mañana. Está convocada toda la ciudad, y también confirmaron la participación los gremios. Es en contra al aumento de tarifas de la Cooperativa.



No es nuevo el malestar de los vecinos contra las medidas dispuestas por Servicoop, de pedir, una vez más, un aumento de tarifas ante el ahogo financiero que sufre. De nada sirvió que tiempo atrás desde el Concejo Deliberante le dieran a la Cooperativa distintas variantes para afrontar el problema económico, como la venta de terrenos que posee Servicoop en la ciudad, como para paliar la deuda.

La primera opción, parece, siempre es el bolsillo del consumidor.

Claro que esto no sería problema alguno, si en realidad el servicio fuera eficiente. Pero pedir un aumento de tarifas, mientras se presta un servicio que no cumple las expectativas de nadie, parece

risueño.

Incluso el pedido de aumento de tarifa, se dio luego de dos cortes prolongados de luz, en la mañana del domingo 25 de septiembre (de aproximadamente 6 horas) y en la noche del miércoles. El pedido ante el Concejo, se produjo el viernes siguiente a estos dos inconvenientes.

Así y todo, Servicoop, encabezado por el presidente del Consejo de Administración, Enrique Goyeneche, atinó de inmediato a presentar un pedido de aumento de tarifas en el Concejo Deliberante. Y claro que los concejales, en su mayoría, entienden que esta es una necesidad imperiosa de la cooperativa. Alguno, como Salvador, del Proveh, manifestó que “no aprobaría ese aumento ni loco”, pero sería la minoría.

Miguel Ángel Garro, en representación de los comerciantes minoristas, admitió en diálogo con EL CHUBUT que “a los comercios chicos, este aumento nos significa un incremento muy grande. Y para colmo, por más aumento que haya, nada soluciona lo mala que es la prestación del servicio. Nosotros perdemos productos por los cortes de luz, por el tema de la cadena de frío. Tenemos que estar todo el tiempo reponiendo con productos nuevos, generando una inversión grande para lo que es un comercio chico, y nadie nos devuelve ese dinero. Y encima te aumentan la luz, y al mismo tiempo, te la cortan una o dos veces por semana”.

En ese marco, Garro indicó que “estamos convocando a todos los vecinos para una marcha, que se centrará a las 10 de la mañana este jueves, en las puertas del Concejo Deliberante, para entregar un petitorio con firmas que estamos juntando, para que los concejales tengan en cuenta nuestra posición”.

Hay que señalar que no descartan que la misma marcha pueda dirigirse luego a las oficinas de Servicoop de la calle Fontana, y la mayoría de los gremios multitudinarios de la ciudad, como UOCRA y Camioneros, ya comprometieron su acompañamiento para la mañana del jueves. De esta forma, la mañana del jueves, parece que será bastante más movida que de costumbre en las calles céntricas de la ciudad. Los vecinos muestran en todo momento su malestar con la prestación de servicios que brinda la cooperativa, y los comerciantes, pusieron el grito en el cielo ante la nueva escala que se maneja con las tarifas de la boleta de luz.

LA COOPERATIVA ANALIZARÁ LAS OBRAS NECESARIAS CON EL MUNICIPIO

Vecinos del Moreira protestan por las demoras en la instalación de servicios

Un importante grupo de vecinos de la zona noroeste de la ciudad, habitantes de los asentamientos del barrio Moreira 3 de Trelew, llegaron hasta la Cooperativa Eléctrica para reclamar obras de energía y sobre todo de agua para los lotes que fueron recientemente entregados a familias de los asentamientos del barrio Norte que se trasladaron a ese sector de la ciudad.

Una vez en la Cooperativa protagonizaron un corte de calle que duró más de dos horas, el tiempo que tardaron las autoridades de la entidad en recibir a los principales voceros de las cooperativas de construcción que se encuentran contenidas en el Movimiento “28 de Agosto”, con quienes analizaron los pedidos realizados.

Concretamente los vecinos reclamaron la realización de obras de servicios públicos que fueron comprometidas en esas nuevas manzanas del Moreira 3, lo cuales iban a ser preparados con servicios por la Cooperativa en conjunto con la municipalidad de Trelew, pero que terminaron siendo entregados antes de que los servicios llegaran tras los incontables asentamientos de vecinos que se dieron en distintos puntos de la ciudad.

Ahora los vecinos reclaman celeridad en la colocación de servicios, sobre todo el agua, y ofrecen inclusive la mano de obra de las cooperativas para poder contar con estos servicios antes del verano. La Cooperativa consultará al municipio sobre las posibilidades de hacer estas obras, que hoy la entidad reconoce que no puede afrontar y por lo que solicitará al municipio que se haga cargo de los materiales para hacer estas extensiones de los servicios.

Así lo reconoció el gerente General de la Cooperativa, ingeniero Jorge Pitiot, quien adelantó que esperaba poder reunirse entre las últimas horas de ayer y las primeras de hoy con el intendente César Gustavo Mac Karthy, para poder avanzar en este tema y luego volverá a convocar a los vecinos para comunicar en los próximos días de qué manera se realizarán las obras.

El único inconveniente que se presenta hasta el momento son los lotes que están dentro de terrenos que pertenecen al gobierno nacional, del INTA, donde ni la Cooperativa ni la municipalidad pueden hacer obras domiciliarias sin autorización.

Pedido de servicios

En diálogo con la prensa ayer el gerente General explicó todo lo conversado con los vecinos y en ese marco dijo que “son vecinos de los sectores de los loteos sociales del Moreira 3 y 4. Son vecinos en realidad que se están estableciendo en esos lugares, y que están viendo cómo avanzan las obras básicas fundamentalmente de agua y energía”.

Pitiot aclaró que “estamos hablando de vecinos que se han establecido en esos lugares con el acuerdo del municipio, que les ha otorgado la documentación de esos terrenos, son loteos concedidos por la municipalidad de Trelew, se está buscando una planificación ordenada de todos estos loteos que ha organizado el municipio de Trelew”.

Consultado acerca de si la Cooperativa está en condiciones de afrontar estas obras que son necesarias en la zona noroeste de la ciudad, Pitiot reconoció que no y dijo que “por eso es que estamos estableciendo una nueva reunión, primero nosotros nos vamos a reunir con la provincia a través del Instituto Provincial de la Vivienda, el municipio y la Cooperativa, para establecer un mensaje común que podamos transmitirles a los vecinos cuando nos volvamos a reunir dentro de una semana, para poder darles información cierta y cumplible a los vecinos”.

Reunión con el intendente

Señaló el dirigente que “todo es cuestión de hablarlo con quien tiene la responsabilidad de ver hacia donde crece la ciudad, la planificación física, urbana y social, esta es una cuestión que le atañe a la municipalidad y la Cooperativa como empresa social podrá colaborar en la medida de sus posibilidades financieras también que hoy son limitadas, pero lógicamente que existe la voluntad de colaborar para que la gente viva mejor como se lo merece”.

Pitiot aseguró que sobre este tema “hablamos con el intendente y nos vamos a reunir en las próximas horas para poder determinar que vamos a hacer. Son loteos que parte ya tienen las obras

ejecutadas, la municipalidad ha entregado los materiales y la Cooperativa ya ha realizado obras de energía como de agua”.

Indicó sin embargo que “lo que pasa es que en la medida en que se van entregando y se van ocupando, son quinientos lotes en un sector más lo que se denomina como Moreira 4 que son otros muchos lotes más, lógicamente en la medida en que la gente vaya ocupando los lotes y vaya arreglando su situación de posesión legal de la tierra, nosotros avanzaremos con la municipalidad en la concreción de las obras de infraestructura básica para que la gente viva con comodidad”.

Finalmente adelantó que “con Mac Karthy seguramente también vamos a hablar de la marcha de la Cooperativa, pero creo que este tema es lo suficientemente importante, que nos va a demandar una reunión especial para tratar de avanzar en esta cuestión sobre la cual justamente el fin de semana estuvimos tratando con los gerentes”.

Eliceche: “El estuvo presente representando a los chubutenses como corresponde”

VISITA DE LA PRESIDENTA Y PRESENCIA DEL GOBERNADOR / Luego de la visita del pasado viernes de la Presidenta Cristina Fernández a la ciudad de Rawson, el intendente Carlos Eliceche sostuvo que la presencia del gobernador Mario Das Neves debe ser entendido como un hecho netamente institucional”, sosteniendo que el primer mandatario provincial “en representación de todos los chubutenses, estuvo presente en el acto como corresponde”, pero resaltó que las elecciones presidenciales de octubre señalan “dos proyectos políticos claramente diferenciados”.



En este orden, el intendente Carlos Eliceche manifestó que la presencia del gobernador Mario Das Neves el día viernes junto a la Presidenta “ha sido un acto netamente institucional. Obviamente que ha sido un claro mensaje de cara a las elecciones de octubre para lo cual el Frente Para la Victoria viene haciendo un trabajo importante. Lo principal es el cariño que le profesan los ciudadanos de Chubut cada vez que la Presidenta viene, eso que genera su presencia en la gente y que después se refleja en las urnas”.

Asimismo, si bien Eliceche valoró la presencia del gobernador, sostuvo que existen dos proyectos políticos, los cuales se medirán en las urnas el próximo 23 de octubre. “Lo que se puede ver es el hecho de que el gobernador, en representación de todos los chubutenses, estuvo presente en el acto como corresponde. Pero hay por delante una elección y hay dos proyectos políticos claramente diferenciados, uno los que integramos el FPV con nuestra conductora política que es la Presidenta de la Nación y nuestra candidata para seguir profundizando este modelo por los próximos cuatro años; y por el otro el gobernador como candidato a vicepresidente del Frente Popular.” Finalmente, el intendente madrynense sostuvo “ha quedado una enorme satisfacción, como cada vez que la Presidenta realiza una visita. El poner en marcha esta planta de energía eólica es un acto realmente importante, que cuando se pueda lograr la de Puerto Madryn van a ser el Parque Eólico más importante de Sudamérica, lo cual es un hecho más que importante”.

INAUGURÓ AMPLIACIÓN DEL PUERTO CALETA PAULA **Cristina pidió “muchísima solidaridad”**



Caleta Olivia

La presidenta Cristina Fernández de Kirchner pidió ayer a los argentinos «muchísima solidaridad» para seguir «articulando y profundizando un modelo económico y político» en Argentina en el cual «tengan derecho a vivir 40 millones de argentinos».

«Les pido a todos mucha solidaridad, que no haya planteos sectoriales mezquinos porque cada vez que los hubo nos fue mal a todos los argentinos», expresó Cristina desde Caleta Olivia, donde inauguró la ampliación del puerto Caleta Paula.

Exhortó también a «seguir construyendo un país en el cual tengan derecho a vivir los 40 millones de argentinos» y a seguir «trabajando por esos argentinos que están en la informalidad o no lograron conseguir trabajo».

«Le pido a todos los argentinos, a todos los sectores, trabajadores, científicos, docentes, que hagamos un gran esfuerzo para seguir articulando y profundizando un modelo económico y político que está firme y parado en un mundo que se derrumba», planteó.

La Presidenta juzgó que la crisis internacional «nos tiene que hacer revalorizar nuestras propias ideas» y los «esfuerzos» que hicieron las generaciones pasadas «para que no haya generaciones perdidas» y marcó como clave «la educación de los jóvenes».

«Por todo lo que falta es que tenemos que hacer el esfuerzo los argentinos que tenemos la suerte de estar un poco mejor», dijo.

La Presidenta pronunció ayer un emotivo discurso, en el que recordó la primera vez que visitó Caleta Olivia, en diciembre de 1988, y habló a los caletenses como candidata a diputada provincial, en lo que definió como el «bautismo de fuego» del recién formado Frente para la Victoria Santacruceño.

Senadora

Reseñó que volvió al lugar como senadora nacional en 1997 para la inauguración del puerto, lo que demandó entonces una inversión de 60 millones de dólares de parte de Santa Cruz, «como reparación histórica a la zona que tantas regalías había dado a la provincia», dijo.

«Si no hubiera sido por la administración de ese hombre que dedicó su vida a la construcción de un proyecto político, imaginando que su provincia debía crecer y luego pudo volcar esas ideas y ese proyecto al orden nacional», advirtió Cristina en una de las varias alusiones a su marido y ex presidente, Néstor Kirchner.

Además, remarcó la necesidad de aumentar la cantidad de refinerías en los lugares de origen del petróleo, como una forma de «pensar el país de manera estratégica».

«Argentina debe ampliar su capacidad de refinación», afirmó la Presidenta y consideró que la actividad económica «necesita más grado de refinación para no tener que importar más combustibles», ante el aumento de la producción y de la industria automotriz.

En ese contexto, subrayó que el gobierno nacional otorga «incentivos fiscales fuertes para los que decidan invertir en refinación al lado de la fuente de producción».

«Trabajadores y valor agregado junto al origen es uno de los objetivos de esta reindustrialización de Argentina», insistió.

Fortaleza

«Es necesario, por sobre todas las cosas, que tengamos la fortaleza y la inteligencia para sostener un modelo que logró revertir una Argentina que se incendiaba por los `90 e implosionó en el 2001», pidió. Como contraste, planteó que ayer Argentina «inaugura refinerías, energía eólica, transporte de energía sin hacer distinciones de cuáles son las provincias, sino sabiendo que la Patria es una sola y se tiene que desarrollar de norte a sur y desde la Cordillera hasta el mar».

En el marco del acto en Caleta Olivia, la Presidenta hizo contacto por videoconferencia con la planta química y petroquímica de Neuquén Renesa, del grupo Más Energía, ubicada en el límite entre Cutral C6 y Plaza Huincul, de la provincia de Neuquén.

Desde allí dialogó con el ministro de Planificación, Julio de Vido; el gobernador Jorge Sapag, Miguel Schvartzbaum (titular de la Empresa Petrolera Argentina y Renesa) y Andrés Carosio (presidente de la Central Térmica).

A la espera de información sobre Ingentis

Otro tramo del reportaje a Rubén Bambaci estuvo referido al tema Ingentis. Así respondió: -¿En el tema Ingentis qué pasa? -Queremos ver en qué estado está. La constitución de la sociedad evidentemente está, también está en una capitalización de Petrominera en su momento para comprar acciones de Ingentis. Y eso hay que verlo realmente para ver en qué estado está y qué decisión va a tomar el gobierno saliente con respecto a ese tema. Pero primero tenemos que conocer el cuadro de situación. -¿Ha hablado con Buzzi en estas últimas horas? -Con Buzzi y con Gustavo hablo permanentemente. Lo que yo estoy haciendo es terminar este trabajo lo antes posible. -¿Cuándo cree que estaría finalizado todo esto? -Va a depender mucho también de la información que yo reciba, pero el objetivo mío es finalizarlo a mediado de mes. -¿Ya con eso Buzzi y Mac Karthy van a tener una base como para saber con qué arrancan? -Así es. Por lo menos los números grandes del presupuesto... -¿Ha tenido retaceo de información? -No. Yo tengo buena relación. Pero realmente el tema central que me sorprende son esos 8000 millones. Si estos 8000 millones de créditos o de presupuestos vienen acompañados de los recursos, bueno, es interesante. Pero si no vienen acompañados de los recursos la cosa... Y por el momento, por mi cálculo esto no está acompañado por los recursos, se podrá incrementar un poco con algunos recursos provenientes de remanentes fiscales.

ASTILLERO DEL PUERTO DE CALETA PAULA

Se proyecta generar un polo de desarrollo de la industria naval



Caleta Olivia

El Gobierno Provincial, rubricó ayer por la tarde -y luego de la inauguración de la ampliación del Puerto de Caleta Paula y del Astillero - un contrato de concesión con la firma Servicios Portuarios Integrados S.A., para las obras civiles, instalaciones y predio existentes en el puerto Caleta Paula.

En ese sentido, se indicó que la concesión comprende una parte de las obras civiles que forman parte la ampliación del Puerto Caleta Paula y un predio de aproximadamente de 11 hectáreas, jurisdicción de este Puerto, para que el concesionario ejecute las demás obras civiles y las instalaciones electromecánicas necesarias, y provea el equipamiento, máquinas y herramientas necesarias para conformar y explotar un astillero, dedicado a las actividades de construcción y reparación de buques y artefactos navales, y actividades del sector metalmeccánico en general.

Para ello, la firma concesionaria realizará una inversión de más de 57 millones de dólares, en un plazo de 25 años, con el objetivo de crear un emprendimiento industrial con el fin de construir y/o reparar buques y/o artefactos navales, a partir de lo cual se busca generar un polo industrial dedicado a la industria naval. Dentro de las obras planificadas, se instalará en el área un elevador de buques, playa de transferencia, carros de transferencia, 5 gradas de trabajo; un galpón industrial de 11.000 m², otro galpón auxiliar de 2500 m², un comedor para 400 personas, instalación de una Estación Transformadora, el edificio de administración, sanitarios y cerco perimetral.

La rúbrica, estuvo a cargo del Gobernador Daniel Peralta y Horacio Tetamantti, en representación de Servicios Portuarios Integrados.

Con esta nueva apuesta del Gobierno Nacional y Provincial, se pretende no sólo la operación de embarcaciones de variados portes, sino también generar una industria naval de envergadura.

Ampliación

Al respecto, se indicó que esta "Obra de Ampliación Etapa Intermedia" consistió en extender el recinto portuario en una longitud de 150 metros hacia el oeste, en un frente de 160 m en sentido Norte-Sur. Esta ampliación permite el ingreso a puerto de buques mercantes de mayor eslora y brindándoles una mayor maniobrabilidad y distancia de frenado. Además de ampliar el muelle, se instalará en el fondo del recinto un elevador de buques que permitirá sacar fuera del agua para su reparación buques de hasta 130 m de eslora.

El nuevo frente de atraque, está apto para la descargas de combustibles livianos transportados por buques tanques que aprovisionan a la planta de almacenamiento de la empresa Petrobrás.

La excavación y movimiento de suelos del terreno natural suma la cantidad de 1.900.000 m³. Con los que se satisfizo la necesidad de relleno del barrio 17 de Octubre, y se construyeron las celdas de contención de residuos del Depósito Municipal.

El sistema de muros de hormigón colados in situ con tensores de anclaje al terreno natural es una modernísima obra de ingeniería realizado por contratistas internacionales. Se colocaron 420 anclajes de 50, 75 y 110 t. Los hormigones especiales con cemento de Alta Resistencia a Sulfatos totalizan 22.000 m³. El acero utilizado sumó 3.700 toneladas.

La obra Civil del elevador sincrónico de buques, incluye una amplia zona de transferencia que permitirá la posibilidad de trabajar hasta en cinco gradas adyacentes, que se suman a la capacidad de trabajo del actual varadero. Además de la ampliación del muelle Norte en 150 m., se construyó sobre el lado Sur, el muelle de alistamiento que aporta otros 150 m , totalizándose 830 metros de frente de amarre.

Desagües

Se realizaron las obras de infraestructura de servicios de desagües pluviales, red cloacal, red de gas natural, agua potable, se incluyen para reserva de la misma, dos tanques de Hormigón Armado de 500.000 litros cada uno y una red de agua para uso industrial, estos servicios se completarán con la instalación de una planta de Tratamiento de agua de Mar, de última generación, que funciona con el proceso de “osmosis Inversa”, dotando al Puerto de su propia capacidad de reserva para satisfacer sus necesidades. Todos los servicios suman 12.000 m de entubamientos.

El nuevo muelle cuenta con la posibilidad de abastecer a los buques del servicio de energía y agua potable, con un sistema computarizado de despacho, con medidores de caudal y facturación.

Se dotó a la zona industrial y de astilleros de una red pavimentada de 1.900 m. a la que se suman los pavimentos de muelle 10.500 m². Se ha dotado también a la misma de defensas para vehículos tipo Guard – Rail y de un sistema de alumbrado público de vapor de sodio.

En este tema debemos mencionar las torres con reflectores de iluminación, previendo la operativa en horario nocturno, acorde a la dinámica portuaria actual.

Se construyó una subestación eléctrica y se amplió 1.200 m a la línea de media tensión, a la que se vinculará con Sistema Interconectado Nacional proveniente de Pico Truncado, para el funcionamiento de los motores del elevador de buques. Otra obra complementaria fue la construcción de una escollera destinada a contener la deriva litoral, ésta y las defensas de costas fueron realizadas con roca que se transportó desde la localidad de Jaramillo a 90 Km de distancia.

Las actuales condiciones del muelle del Puerto Caleta Paula y su amplia Jurisdicción Portuaria, con una extensión de 321 hectáreas, sumada la Ley de Promoción Industrial y la llegada de energía del Interconectado Nacional, lo transformarán en el Puerto industrial de la región, complementando la política portuaria que lleva y llevará a cabo, con el conjunto de sus puertos la Provincia de Santa Cruz.

Se invirtieron 8.175 millones de pesos en obra pública

Un total de 8.175 millones de pesos fueron invertidos en Chubut en obra pública durante la gestión del gobernador Mario Das Neves, llegando a una cobertura de servicios con energía al 99% de la población, con gas al 93% de los chubutenses y a un 98% con agua y cloacas. Las cifras fueron reveladas ayer durante la «rendición de cuentas» que realizó ayer lunes la Secretaría de Infraestructura, Planeamiento y Servicios Públicos que conduce Alejandro Pagani, en el marco de un acto que fue presidido por el gobernador Mario Das Neves.

En el acto se reveló que durante la gestión Das Neves se concretaron «9.863 eventos en 2.965 días de gestión» en lo referido a obras lo que equivale «a más de 3 eventos por día», y en cuanto a mano de obra ocupada en estos casi 8 años se informó que se alcanzó un promedio de «5.600 empleos anuales con picos que alcanzaron los 7.500 trabajadores ocupados».

Luego de la exposición de Pagani, al cerrar el acto y tras agradecer «el esfuerzo» de todo el equipo de obras públicas de la provincia, el gobernador Mario Das Neves remarcó que el generar «3 eventos por día» en materia de obras «significa fundamentalmente trabajo».

Además Das Neves sostuvo que «en esta provincia, que sí nos podemos jactar de conocerla palmo a palmo, quiero convocar absolutamente a todos los hombres públicos, a los que les gustaría aportar, a reflexionar, a abandonar el aburguesamiento que tienen, la falta de creatividad en los debates, en las polémicas. Caminar cada kilómetro de la provincia, conocer como está toda la gente y saber cuando les toca el día de mañana gobernar, de qué manera hacerlo». Por eso y en ese marco al concluir agradeció a todo el equipo conducido por Alejandro Pagani por «haber podido cumplir sueños y hacer realidad utopías que fueron parte de nuestra vida».

AREA POR AREA

La «rendición de cuentas» fue efectuada por el secretario de Infraestructura, Alejandro Pagani, quien apoyado en un completo power point detalló área por área lo realizado entre el 2004 y la actualidad en la cartera a su cargo de la cual dependen las Subsecretarías de Obras Públicas; de Transporte Multimodal; de Planeamiento y de Servicios Públicos.

En materia de Educación se resaltó la construcción de 195.752 metros cuadrados lo que equivale a un incremento de casi el 55% de lo que había en 2003; en tanto que 978 aulas nuevas fueron edificadas, lo que significa casi un 30% más de las existentes hace 8 años atrás.

En Salud y teniendo como premisa «recuperar la accesibilidad» al servicio de parte de toda la población, se detalló que se aumentó en «101%» la superficie que existía a fines del 2003 al haber construido 53.270 metros cuadrados nuevos destacándose 9 hospitales nuevos, pero se recalcó que en lo referido a atención primaria de la salud ese porcentaje se elevó a 419, es decir «más de 4 veces de lo que había».

Pagani informó que en energía a partir de la conexión al Sistema Interconectado Nacional y mediante la construcción de numerosas obras, entre ellas 10 estaciones transformadoras nuevas, el 99 % de la población posee energía, haciendo que Chubut supere en 3 puntos porcentuales a la media de cobertura del país.

En cuanto a gas, y a partir del Gasoducto Patagónico y redes de distribución realizadas con 1.150 kilómetros de cañerías ejecutadas, se alcanzó a 49.500 beneficiarios llegando con cobertura del gas a 93% de la población, superando en casi 40 puntos porcentuales a la media de cobertura del país. Además se detalló que el 98% de la población tiene acceso al agua potable lo que coloca a Chubut 13 puntos porcentuales por encima de la media del país y en cuanto a saneamiento con el 84% de cobertura, la provincia se ubica casi 30 puntos porcentuales por encima del promedio nacional.

Medio: La Prensa de Santa Cruz – Caleta Olivia	Fecha: 04-10-2011	Pág.:
--	-------------------	-------

132 KILOWATS

Firman contratos para 3 líneas

Caleta Olivia

La presidenta Cristina Fernández de Kirchner anunció ayer la finalización de obras en el puerto de Caleta Paula, en el norte provincial y la firma de contratos para 3 líneas de electricidad que conectarán energéticamente varias localidades santacruceñas.

La ampliación del Puerto de Caleta Paula completó una obra iniciada en 1993 por una decisión del entonces gobernador de Santa Cruz, Néstor Kirchner, que se proponía, entre otras actividades, impulsar el desarrollo pesquero.

Las obras principales consistieron en la extensión del muelle norte en 150 metros y en la construcción de otro de alistamiento que aporta otros 150 metros más de amarre.

Iniciadas en agosto de 2006, las obras fueron terminadas en el mismo mes de 2011, con una inversión de 178 millones de pesos que aportaron la nación y la provincia.

«Estas Obras permiten el ingreso al puerto de buques mercantes de mayor tamaño y sumadas a las obras eléctricas permitirán que el país recupere su Industria Naval y vuelva a producir buques aptos para atravesar el Canal de Panamá», indicó un comunicado de prensa.

En cuanto a los tramos para el tendido de líneas de 132 kilowats, se trata del recorrido Santa Cruz Norte-Caleta Olivia; Perito Moreno-Los Antiguos y San Julián-Gregores, con una inversión de 505 millones de pesos

[Firman contrato de concesión del Astillero del Puerto de Caleta Paula](#)

Fue en horas de la tarde, luego de la inauguración de la ampliación del Puerto. A través de esta concesión, se planificaron obras civiles e instalaciones electromecánicas con una inversión de más de 57 millones de dólares. Con la radicación de industrias, se proyecta generar un polo de desarrollo de la industria naval.



El Gobierno Provincial, rubricó en horas de la tarde en la ciudad de Caleta Olivia - y luego de la inauguración de la ampliación del Puerto de Caleta Paula y del Astillero - un contrato de concesión con la firma Servicios Portuarios Integrados S.A., para las obras civiles, instalaciones y predio existentes en el puerto Caleta Paula.

En ese sentido, se indicó que la concesión comprende una parte de las obras civiles que forman parte la ampliación del Puerto Caleta Paula y un predio de aproximadamente de 11 hectáreas, jurisdicción de este Puerto, para que el concesionario ejecute las demás obras civiles y las instalaciones electromecánicas necesarias, y provea el equipamiento, máquinas y herramientas necesarias para conformar y explotar un astillero, dedicado a las actividades de construcción y reparación de buques y artefactos navales, y actividades del sector metalmecánico en general.

Para ello, la firma concesionaria realizará una inversión de más de 57 millones de dólares, en un plazo de 25 años, con el objetivo de crear un emprendimiento industrial con el fin de construir y/o reparar buques y/o artefactos navales, a partir de lo cual se busca generar un polo industrial dedicado a la industria naval. Dentro de las obras planificadas, se instalará en el área un elevador de buques, playa de transferencia, carros de transferencia, 5 gradas de trabajo; un galpón industrial de 11.000 m², otro galpón auxiliar de 2500 m², un comedor para 400 personas, instalación de una Estación Transformadora, el edificio de administración, sanitarios y cerco perimetral.

La rúbrica, estuvo a cargo del Gobernador Daniel Peralta y Horacio Tetamantti, en representación de Servicios Portuarios Integrados. Con esta nueva apuesta del Gobierno Nacional y Provincial, se pretende no sólo la operación de embarcaciones de variados portes, sino también generar una industria naval de envergadura.

Sobre la ampliación del Puerto

Al respecto, se indicó que esta “Obra de Ampliación Etapa Intermedia” consistió en extender el recinto portuario en una longitud de 150 metros hacia el oeste, en un frente de 160 m en sentido Norte – Sur. Esta ampliación permite el ingreso a puerto de buques mercantes de mayor eslora y brindándoles una mayor maniobrabilidad y distancia de frenado. Además de ampliar el muelle, se instalará en el fondo del recinto un elevador de buques que permitirá sacar fuera del agua para su reparación buques de hasta 130 m de eslora.

El nuevo frente de atraque, está apto para la descargas de combustibles livianos transportados por buques tanques que aprovisionan a la planta de almacenamiento de la empresa Petrobrás. La excavación y movimiento de suelos del terreno natural suma la cantidad de 1.900.000 m³. Con los que se satisfizo la necesidad de relleno del barrio 17 de Octubre, y se construyeron las celdas de contención de residuos del Depósito Municipal.

El sistema de muros de hormigón colados in situ con tensores de anclaje al terreno natural es una modernísima obra de ingeniería realizado por contratistas internacionales. Se colocaron 420 anclajes de 50, 75 y 110 t. Los hormigones especiales con cemento de Alta Resistencia a Sulfatos totalizan 22.000 m³. El acero utilizado sumó 3.700 toneladas.

La obra Civil del elevador sincrónico de buques, incluye una amplia zona de transferencia que permitirá la posibilidad de trabajar hasta en cinco gradas adyacentes, que se suman a la capacidad de trabajo del actual varadero. Además de la ampliación del muelle Norte en 150 m., se construyó sobre el lado Sur, el muelle de alistamiento que aporta otros 150 m , totalizándose 830 metros de frente de amarre.

Se realizaron las obras de infraestructura de servicios de desagües pluviales, red cloacal, red de gas natural, agua potable, se incluyen para reserva de la misma, dos tanques de Hormigón Armado de 500.000 litros cada uno y una red de agua para uso industrial, estos servicios se completarán con la instalación de una planta de Tratamiento de agua de Mar, de última generación, que funciona con el proceso de “osmosis Inversa”, dotando al Puerto de su propia capacidad de reserva para satisfacer sus necesidades. Todos los servicios suman 12.000 m de entubamientos.

El nuevo muelle cuenta con la posibilidad de abastecer a los buques del servicio de energía y agua potable, con un sistema computarizado de despacho, con medidores de caudal y facturación.

Se dotó a la zona industrial y de astilleros de una red pavimentada de 1.900 m. a la que se suman los pavimentos de muelle 10.500 m². Se ha dotado también a la misma de defensas para vehículos tipo Guard – Rail y de un sistema de alumbrado público de vapor de sodio. En este tema debemos mencionar las torres con reflectores de iluminación, previendo la operativa en horario nocturno, acorde a la dinámica portuaria actual.

Se construyó una subestación eléctrica y se amplió 1.200 m a la línea de media tensión, a la que se vinculará con Sistema Interconectado Nacional proveniente de Pico Truncado, para el funcionamiento de los motores del elevador de buques. Otra obra complementaria fue la construcción de una escollera destinada a contener la deriva litoral, ésta y las defensas de costas fueron realizadas con roca que se transportó desde la localidad de Jaramillo a 90 Km de distancia.

Las actuales condiciones del muelle del Puerto Caleta Paula y su amplia Jurisdicción Portuaria, con una extensión de 321 hectáreas, sumada la Ley de Promoción Industrial y la llegada de energía del

Interconectado Nacional, lo transformarán en el Puerto Industrial de la Región, complementando la política portuaria que lleva y llevará a cabo, con el conjunto de sus puertos la Provincia de Santa Cruz.

8.175 millones se invirtieron en Chubut en obra pública

La Secretaría de Infraestructura “rindió cuentas” demostrando porqué la provincia pasó a ser una de las líderes del país en cuanto a cobertura de servicios y mejoras en índices sociales. El gobernador dijo que “hemos sembrado ideología” plasmándola “en lo hechos” y remarcó que “la ideología no se sobreactúa, se ejecuta”.

Un total de 8.175 millones de pesos fueron invertidos en Chubut en obra pública durante la gestión del gobernador Mario Das Neves, convirtiendo de esta manera a la provincia en una de las líderes del país en cuanto a cobertura de servicios llegando con energía al 99% de la población, con gas al 93% de los chubutenses y a un 98% con agua y cloacas. Las impactantes cifras, que en todos los casos superan ampliamente la media de cobertura del país, fueron reveladas durante la “rendición de cuentas” que realizó este lunes la Secretaría de Infraestructura, Planeamiento y Servicios Públicos que conduce Alejandro Pagani, en el marco de un acto que fue presidido por el gobernador Mario Das Neves.

Habiendo partido de la idea de concretar una planificación integrada de la Provincia y tras una extensa enumeración de obras logradas entre 2004 y 2011 en materia de salud, educación, servicios públicos, transporte, puertos, obras hídricas y de infraestructura edilicia teniendo como bases “a la inclusión social, la integración territorial y la equidad distributiva”, se reveló que durante la gestión Das Neves se concretaron “9.863 eventos en 2.965 días de gestión” en lo referido a obras lo que equivale “a más de 3 eventos por día”, sin dejar de recalcar que en cuanto a mano de obra ocupada en estos casi 8 años se alcanzó un promedio de “5.600 empleos anuales con picos que alcanzaron los 7.500 trabajadores ocupados”, además de casi haberse duplicado la cantidad de empresas constructoras inscriptas en el registro de la provincia.

"Hemos sembrado ideología"

Luego de la exposición de Pagani, al cerrar el acto y tras agradecer “el esfuerzo” de todo el equipo de obras públicas de la provincia, el gobernador Mario Das Neves remarcó que el generar “3 eventos por día” en materia de obras “significa fundamentalmente trabajo”. Sin embargo el mandatario pronunció un discurso con un profundo contenido al remarcar que a través de estas obras se pudo “sembrar ideología en cada uno de los rincones de la provincia. Hemos sembrado ideología” afirmó porque dijo “hemos posibilitado, sin mentirle a la gente, pasar de lo discursivo a la acción” en referencia a lo concretado en base “a la integración, inclusión y la distribución equitativa”.

En su mensaje Das Neves afirmó que “sembrar ideología es preocuparse por los vecinos de Quemquentreu ó del Percey, por los chacareros de todos los valles, como ver que en los Certámenes Culturales Evita ganen chicos de Aldea Epulef” y agregó que “es sembrar ideología apostar en metros cuadrados en educación, en salud, antes que en una cárcel”. También recordó que en la década del 70, “nosotros discutíamos en el café pero después salíamos a la calle para defender y militar para hacer realidad nuestros sueños y hoy vemos que algunos discuten ideología, en este mundo mediatizado, sin conocer la realidad” señaló, en alusión a los minutos que le lleva a cierta dirigencia realizar declaraciones públicas en los medios.

Por eso en ese contexto dijo que “también es sembrar ideología estar en contacto con la gente, para que nadie nos traiga escrito lo que tenemos que decir” y en ese sentido ponderó el proyecto llevado adelante desde el 2003 en Chubut al cual adscribieron “hombres y mujeres de distintos sectores”. Además Das Neves dijo que “es sembrar ideología llegar a los 1.241 productores, los minifundistas, los que no pueden llegar a las Sociedades Rurales. Es sembrar ideología también llegar con los índices en agua, en energía, en cloacas, en gas. Hay que llegar también con 1.500 aerogeneradores a la ruralidad. Esta es la ideología, no la de decir algo lindo” remarcó el gobernador y afirmó que “no se es más progresista de acuerdo a los minutos que se tienen más en un medio”. También remarcó que “los que somos hombres públicos, más que agarrar la guitarra y cantar Arde la ciudad, lo que tenemos que hacer es ver de qué manera llevamos adelante las

acciones para hacer realidad los sueños de mucha gente. Por eso –resaltó- estoy orgulloso de todo este equipo” al ponderar los resultados logrados.

“Es tan contundente esto –dijo por la rendición de cuentas en obras públicas- que asumo yo la responsabilidad de haber fracasado absolutamente en esto de la comunicación. Nos ganaron la batalla, porque cuando decían algo y alguno (por sus colaboradores) quería contestar yo les decía cualquier cosa contesto yo, ustedes sigan trabajando” explicó. En ese marco sostuvo que si bien “hoy estamos en una sociedad mediatizada, de fotos, de imágenes”, señaló que “la ideología está plasmada en los hechos. La ideología está plasmada en cada escuela que se inauguró, en cada centro de salud, en cada ruta, conexión de cloacas, de energía, corredores, y los puertos y tantas cosas” y agregó “ideología es poner el 82% móvil a los jubilados, no decirlo y arrugar después. Ejecutarlo, llevarlo a la práctica, eso es ideológico” aseveró, siendo interrumpido por aplausos. Y continuó diciendo “la ideología no se sobreactúa, lo ideológico no se sobreactúa, se ejecuta, por eso hay miles de desaparecidos. No desaparecieron los que hablaban, desaparecieron hombres y mujeres brillantes de los que militaban. Por respeto a ellos se debería trabajar de otra manera en la política” afirmó. Además Das Neves sostuvo que “en esta provincia, que sí nos podemos jactar de conocerla palmo a palmo, quiero convocar absolutamente a todos los hombres públicos, a los que les gustaría aportar, a reflexionar, a abandonar el aburguesamiento que tienen, la falta de creatividad en los debates, en las polémicas. Caminar cada kilómetro de la provincia, conocer como está toda la gente y saber cuando les toca el día de mañana gobernar, de qué manera hacerlo”.

Por eso y en ese marco al concluir agradeció a todo el equipo conducido por Alejandro Pagani por “haber podido cumplir sueños y hacer realidad utopías que fueron parte de nuestra vida”.

Los logros área por área

La “rendición de cuentas” fue efectuada por el secretario de Infraestructura, Planeamiento y Servicios Públicos, Alejandro Pagani, quien apoyado en un completo power point detalló área por área lo realizado entre el 2004 y la actualidad en la cartera a su cargo de la cual dependen las Subsecretarías de Obras Públicas; de Transporte Multimodal; de Planeamiento y de Servicios Públicos.

En materia de Educación se resaltó la construcción de 195.752 metros cuadrados lo que equivale a un incremento de casi el 55% de lo que había en 2003; en tanto que 978 aulas nuevas fueron edificadas, lo que significa casi un 30% más de las existentes hace 8 años atrás. Pagani detalló que se construyeron “37 nuevas escuelas de nivel inicial, 22 edificios para primaria, 31 escuelas secundarias y 8 nuevas escuelas especiales” a las que sumó los edificios de Centros de Formación Profesional, Escuela Vial, 127 nuevos espacios en SUM y gimnasios, 221 ampliaciones y refacciones más el Plan Verano del que dijo “fue de las obras que más impactó porque la gente sintió que el Estado se hacía presente”.

En Salud y teniendo como premisa “recuperar la accesibilidad” al servicio de parte de toda la población, se detalló que se aumentó en “101%” la superficie que existía a fines del 2003 al haber construido 53.270 metros cuadrados nuevos destacándose 9 hospitales nuevos, pero se recalcó que en lo referido a atención primaria de la salud ese porcentaje se elevó a 419, es decir “más de 4 veces de lo que había”, indicándose que se construyeron unos 19.000 metros cuadrados nuevos entre centros de salud y puestos sanitarios que se elevan a 49 edificios “lo que equivale a unas 200 casas nuevas” dijo con una superficie promedio de 100 metros cuadrados cada una.

Centrado en “poner fin a la desigualdad” en servicios públicos, Pagani informó que en energía a partir de la conexión al Sistema Interconectado Nacional y mediante la construcción de numerosas obras, entre ellas 10 estaciones transformadoras nuevas, el 99 % de la población posee energía, haciendo que Chubut supere en 3 puntos porcentuales a la media de cobertura del país. En cuanto a gas, y a partir del Gasoducto Patagónico y redes de distribución realizadas con 1.150 kilómetros de cañerías ejecutadas, se alcanzó a 49.500 beneficiarios llegando con cobertura del gas a 93% de la población, superando en casi 40 puntos porcentuales a la media de cobertura del país.

Asimismo en agua y cloacas los números en cuanto a la mejora son impactantes. El 98% de la población tiene acceso al agua potable lo que coloca a Chubut 13 puntos porcentuales por encima de la media del país y en cuanto a saneamiento con el 84% de cobertura, la provincia se ubica casi 30 puntos porcentuales por encima del promedio nacional. Hay que recordar que de 10 localidades con tratamiento cloacal en 7 años se pasó a 28, lo que marca un incremento del 180%.

En transporte se reveló que Chubut ocupa el segundo puesto después de Capital Federal con 73% de las unidades interurbanas y 87% de las urbanas con una antigüedad menor a los 10 años, además del boleto gratuito en transporte urbano para jubilados y los 23.500 pasajes con descuento del 40% expedidos para estudiantes universitarios que cursan carreras extraprovinciales. Otro dato aportado fue que 40.500.000 estudiantes se transportaron desde el año 2006 con tarifas sin modificación.

En cuanto a obras portuarias y de costas, si bien no se dieron cifras, sí Pagani detalló intervenciones realizadas en los puertos de Camarones, con la recuperación del mismo; los muelles Storni y Piedra Buena de Puerto Madryn; Puerto Rawson; Caleta Córdova; Comodoro Rivadavia y Lago Puelo con obras en los muelles de El Turbio y la Planta Educativa, sumando las defensas costeras realizadas en Playa Unión, Magagna, Caleta Córdova y Restinga Alí.

En gestión hídrica recalcó la sanción de la Ley de Gestión Hídrica y la creación del Instituto Provincial del Agua (IPA) y se enumeraron la ejecución de obras como los sistemas pluviales Muster y Owen en Trelew; el saneamiento del Arroyo Esquel; la protección del Río Azul y las obras de atenuación de crecidas en la zona cordillerana, entre muchas otras más.

En lo referente a infraestructura edilicia se recordó la construcción de 31 gimnasios y SUM municipales y comunales; el Centro Cultural Provincial; el Museo Océanográfico Puerto Madryn; el Museo de la Memoria de Trelew; la Peatonal Fontana; la restauración de “La Mercante” en Dolavon; el Museo del Molino en Trevelin; el Centro de Interpretación de Punta Tombo, albergues deportivos; la pista de atletismo en Comodoro Rivadavia y la nueva Legislatura, de la que dijo Pagani “es la obra emblemática que tiene que ver con la Administración Pública y el Gobierno”.

En cuanto a obras relacionadas a la seguridad se recordó la ejecución de dos nuevos módulos en Comodoro Rivadavia; el Instituto Penitenciario Trelew, actualmente en ejecución; la construcción de 5 nuevas comisarías (en Comodoro, Madryn, Colán Conhué, Ricardo Rojas y José de San Martín); la edificación de 4 nuevas subcomisarías (en Aldea Apeleg, Atilio Viglione, El Mirasol y Facundo); más 14 ampliaciones y refacciones en otras comisarías y Alcaldías.

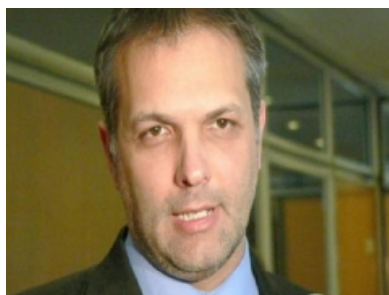
Al concluir y tras una descripción de la distribución de la inversión se destacó el aumento en cuanto a la actividad de empresas constructoras inscriptas en la provincia, pasando de 80 a fines de 2003 a 157 en la actualidad, “casi duplicamos la posibilidad de generar trabajo y el desarrollo de las pymes” afirmó Pagani.

A modo de síntesis de la exposición, el secretario de Infraestructura, Planeamiento y Servicios Públicos, dijo que “la verdadera rendición de cuentas la hemos hecho en cada uno de los días trabajados” y afirmó que “cada habitante pudo sentir lo que hemos hecho”.

Al finalizar dijo sentirse orgullo “de haber participado de este proceso que vino a saldar las deudas con los chubutenses” y agradeció al gobernador Das Neves “por la decisión política” de llevar adelante los hechos y a todos los que los hicieron también posibles “porque le estamos dejando un presente mejor a los chubutenses”, resaltó.

[Bussi “tenemos oportunidades para pensar a la región como unidad”](#)

Así lo destacó al señalar que es muy buena la relación con el Gobernador de Santa Cruz y con el Intendente Fernando Cotillo y aseguró que la ampliación del Puerto Caleta Paula “nos llena de orgullo a todos”.



El Intendente de Comodoro Rivadavia, y electo Gobernador de Chubut Martín Bussi participó de la ceremonia de inauguración de la Segunda Etapa del Puerto Caleta Paula, en diálogo con los medios de prensa

“Tenemos que tener una visión que piense en sumatoria, esta obra nos tiene que llenar de orgullo a todos y particularmente que empiecen a aparecer otros ejes de desarrollo y de oportunidad también. Es algo muy bueno y muy estimulante para todos”, recalcó.

En este contexto, aseguró que “el sincroline es algo fantástico y creo que tenemos que pensar con un petróleo que empuja, con una pesca que levante un poco y todo lo que suceda además de eso tiene que hacer que surjan nuevas oportunidades para todos como es concretamente lo del puerto”.

Bussi consideró que “en ese marco hay cuestiones importantes para trabajar como repensar el convenio del Golfo, tenemos que generar un nuevo convenio que garantice toda la actividad pesquera tanto para las plantas que están en Chubut como en Santa Cruz” e insistió “tenemos enormes oportunidades con el vínculo que hay con Daniel Peralta que es muy bueno más la relación histórica que tenemos con Fernando Cotillo, es de suma utilidad para pensar a la región como unidad y que finalmente también el Golfo funcione como una unidad”.

Evaluó que “la Argentina tiene mar, la Patagonia tiene mar pero no tenemos conciencia marítima. Esa ausencia ha hecho que el desarrollo portuario y costero haya tenido un desarrollo tardío y por ejemplo estamos llegando a esta punta luego de casi cien años, con lo cual creo además de formar un desafío, un mar tiene que ser un generador de oportunidades para todos”.

“El acto de la Presidenta en Chubut fue muy importante, maravilloso, con la inauguración del parque eólico en Rawson también habla del conjunto de oportunidades que tenemos para adelante” recalcó al tiempo que manifestó finalmente que “la energía eólica da un marco importante y la Argentina va para ese lado”.

34 viviendas serán mejoradas en Comodoro y Puerto Pirámides

*10 nuevas casas se construirán en Corcovado.

Das Neves presidió este lunes tres aperturas de licitaciones con presupuestos oficiales que en total significan más de 4.800.000 pesos de inversión. La política de "integración territorial" desarrollada por la gestión del gobernador fue destacada por el gerente general del IPV.

En el acto en el que el gobernador Mario Das Neves presidió las aperturas de licitaciones para construir 10 nuevas viviendas en Corcovado y mejorar 34 casas en Comodoro Rivadavia y Puerto Pirámides con presupuestos oficiales que en total significarán más de 4.800.000 pesos de inversión, el gerente general del Instituto Provincial de la Vivienda, Oscar Méndez, destacó "el proceso de integración territorial" desarrollado en materia habitacional a lo largo de los 8 años de gestión.

Méndez habló en representación del Gobierno de la Provincia y citó como uno de los tantos ejemplos de esa "integración territorial" a las licitaciones abiertas este lunes ya que dan respuestas a familias de la ciudad más poblada de la provincia como a otras que viven sobre la costa y en la cordillera, en alusión a Comodoro Rivadavia, Puerto Pirámides y Corcovado, respectivamente.

Calidad de vida y empleo

El funcionario remarcó que con la política habitacional desarrollada "lo que hacemos es propiciar calidad de vida similares independientemente donde vivan los habitantes", y remarcó que "lo que estamos haciendo es un proceso de inclusión y equidad social". En ese sentido resaltó la importancia que tienen los mejoramientos de viviendas dado que por tales planes "el Estado le tiende una mano a las familias que han realizado con esfuerzo propio su propia vivienda y le posibilitamos mejorarlas". Méndez no dejó de recalcar además "la vinculación entre la obra pública y el mercado de trabajo" señalando que esto "es absolutamente relevante y primordial". En este contexto afirmó que "hemos sostenido niveles de ocupación muy importantes, con la importancia que tiene el trabajo como ordenador social".

Al concluir expresó que "cada una de estas políticas que nos han caracterizado no tienen retorno y conforman un círculo virtuoso que seguramente las autoridades que nos suceden van a comprender los beneficios de poder profundizar estas políticas y de hecho cada uno de estos actos seguramente van a ser obras que se van a encontrar en ejecución en el año siguiente, lo cual van a posibilitar seguir manteniendo niveles de trabajo para la gente y soluciones habitacionales".

Tres empresas interesadas

El acto de apertura de ofertas se desarrolló pasadas las 9,30 horas en la Sala de Situación de la Casa de Gobierno y junto a Das Neves y Méndez, estuvieron el vicegobernador Mario Vargas; los intendentes de Corcovado, Raúl Diez y de Puerto Pirámides, Alejandro Albaini y el ministro Coordinador de Gabinete, Pablo Korn, entre otros.

Para el mejoramiento de 15 viviendas en Puerto Pirámides la empresa Montenegro Construcciones S.R.L. ofertó de 714.710,33 pesos, en tanto que para ejecutar 19 mejoramientos de casas en el barrio Abel Amaya de Comodoro Rivadavia la firma Cacema Construcciones S.A. presentó una cotización de 1.589.013,95 pesos.

Finalmente y respondiendo a la licitación tendientes a la construcción de 10 nuevas viviendas en Corcovado, la firma SOMI S.A. ofertó 3.111.136,68 pesos.

Cabe remarcar que en el caso de los mejoramientos se ejecutarán obras relacionadas a conexiones de cloacas, completamiento de baños y cocinas, nuevos dormitorios así como conexiones a la red de agua, entre otros trabajos.

"Dar soluciones a la gente"

En tanto y en representación de los municipios beneficiados con estas obras habló el intendente de Corcovado, Raúl Diez, y señaló que "siempre es un placer firmar y que salgan licitaciones para

viviendas porque vemos que le estamos dando soluciones a la gente”, y remarcó que en el caso de Corcovado durante sus cuatro años como intendente a raíz del apoyo provincial “vamos a llegar a 90 viviendas y 160 ampliaciones lo que habla de este esfuerzo del gobierno por generar un mejor bienestar para toda la población y en especial para los pueblos de la cordillera que crecieron en gran manera”.

En ese contexto, Diez sostuvo que “hay que agradecer al gobernador por el esfuerzo, por la ayuda que nos ha brindado en estos cuatro años porque este esfuerzo trasunta en una mejor vida para nuestra población”.

Quiroga "no imagino una Caleta fuera del modelo"

El actual legislador y candidato a intendente, Eugenio Quiroga, participó este mediodía del acto encabezado por la presidenta de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner, al inaugurar la primera etapa de la ampliación del puerto Caleta Paula. Destacó las palabras de la mandataria al hablar de educación y capacitación como ejes centrales, y sostuvo que está dispuesto a afrontar los desafíos para terminar con el asistencialismo.



Tras haber compartido el escenario junto a la mandataria de Estado, el gobernador Daniel Peralta y su compañero de fórmula, e intendente de la ciudad del Gorosito, Fernando Cotillo, entre otras autoridades, Quiroga puso en valor la inauguración de la obra de expansión del recinto portuario, orientado a la industria naval metál mecánica.

Dijo que "sinceramente cuando uno ve como nuestros sueños se van concretando, cuando desde la política se transforman realidades adversas como las que teníamos, entendemos porqué no debemos cambiar el rumbo. Lo que sucedió hoy representa mucho para los caletenses, porque da un marco de mayor trabajo a este puerto pensado por Néstor kirchner en una época difícil en terminos económicos, y que ahora vamos a tener fortalecida con el astillero que va a diversificar su martriz".

También el candidato a intendente sostuvo que "particularmente no imagino una Caleta fuera del modelo, sin línea de 132, sin puerto, sin una provincia impulsada por el afán de industrializarse. Estos son temas que después nosotros debemos consolidar en la gestión que vamos a encarar en Caleta, con más viviendas, más inclusión social y más infraestructura de servicios".

En este sentido, Quiroga argumentó que esto último, guarda relación con lo que dijo la propia presidenta, al insistir con que la educación y la capacitación sigan siendo un eje central, "nosotros creemos en eso, no vamos a dar un paso atrás porque el Estado no puede sólo, y al menos yo voy a trabajar porque los vecinos progresen sin mendigar subsidios, porque tengan oportunidades sin deberle nada a nadie, y si tenemos que hablar de un momento refundacional, estoy dispuesto a afrontar los desafíos, pero voy a terminar con la dadiva", concluyó.

Medio: La Opinión Austral – Río Gallegos	Fecha: 04-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

Obras para el desarrollo productivo

La presidenta Cristina Fernández de Kirchner anunció ayer la finalización de obras en el puerto de Caleta Paula, en el norte provincial y la firma de contratos para 3 líneas de electricidad que conectarán energéticamente varias localidades santacruceñas.

La ampliación del puerto de Caleta Paula completó una obra iniciada en 1993 por una decisión del entonces gobernador de Santa Cruz, Néstor Kirchner, que se proponía, entre otras actividades, impulsar el desarrollo pesquero.

Las obras principales consistieron en la extensión del muelle norte en 150 metros y en la construcción de otro de alistamiento que aporta otros 150 metros más de amarre.

Iniciadas en agosto de 2006, las obras fueron terminadas en el mismo mes de 2011, con una inversión de 178 millones de pesos que aportaron Nación y provincia.

“Estas obras permiten el ingreso al puerto de buques mercantes de mayor tamaño y sumadas a las obras eléctricas, permitirán que el país recupere su industria naval y vuelva a producir buques aptos para atravesar el Canal de Panamá”, indicó un comunicado de prensa.

En cuanto a los tramos para el tendido de líneas de 132 kilowats, se trata del recorrido Santa Cruz Norte–Caleta Olivia, Perito Moreno–Los Antiguos y San Julián–Gregores, con una inversión de 505 millones de pesos.

“Me acuerdo cuando decían que esto iba a ser una pileta de natación que no iba a servir para nada, verán que siguen tan creativos como siempre”.

La presidente de la Nación Cristina Fernández de Kirchner inauguró la ampliación del Puerto Calta Paula, en un acto político que se desarrolló en el mismo recinto portuario. En su discurso recordó el día que se abrió la válvula que inundó el Puerto. En su discurso no evitó hablar de situaciones políticas y gremiales actuales, pidiendo dejar de lado mezquindades y oportunismos.



Pasadas las 13 horas, con una escasa hora de retraso, dio inicio el acto en el Puerto Caleta Paula, donde la Primera Mandataria presentó la ampliación que demandó una inversión superior a los 160 millones de pesos; también firmó los contratos para el tendido de la línea de 132 kv. y entregó netbooks a seis establecimientos educativos. En el palco oficial estuvo acompañada por el Gobernador Daniel Peralta, el vicegobernador Luis Martínez Crespo, el Intendente Fernando Cotillo y el Secretario General de la Presidencia Oscar Parrilli.

Tras aterrizar en la explanada del Puerto en el Helicóptero de Prefectura Naval Argentina, la Presidente acompañada por el Gobernador funcionarios nacionales fueron trasladados unos cien metros en Traffic hasta el acceso al escenario que fue montado de espaldas a la administración portuaria, pero de frente al recinto. Allí la esperaban un poco más de 2000 militantes de diversos puntos de la Provincia y también de localidades vecinas como Comodoro Rivadavia. Ni bien inició su camino hacia el escenario por la escalera, se escucharon cánticos alegóricos desde distintos puntos y se comenzaron a desplegar las banderas de los diversos movimientos.

El acto oficial dio inicio con una teleconferencia que conectó a Caleta Olivia con la de Neuquén, ya que aquella provincia más exactamente en la localidad de Cutralcú, se estaba inaugurando una destilería; en este sentido rondó el discurso de la Presidenta, haciendo mención a que era fundamental para el desarrollo de la Patagonia, pensar en una destilería, “porque no puede ser que de estas tierras se extraen los hidrocarburos, pero se tienen que llevar a otro lado para su refinamiento”.

Durante el acto se procedió a la firma del contrato para tres líneas de 132 kvoltios, de los tramos Santa Cruz norte – Caleta Olivia, Perito Moreno – Los antiguos y Puerto San Julián Gobernador Gregores; también se procedió a la entrega de netbooks para seis establecimientos educativos entre

ellos los especiales N° 2 y N° 8.

Los únicos oradores del acto fueron la Presidente y el Gobernador Daniel Peralta, quien no dejó de lado el clima político y aprovechó y criticó a la oposición, “Esta es una de las obras más importantes de la Provincia, Presidenta gracias por seguir la obra de aquel quien planificó todo lo que hoy está planteado en esta Provincia es el que hoy nos guía con políticas públicas que son claras”, y agregó: “algún día también, además de las obras, se tendrá que escribir la historia de amor de Cristina y Néstor como la que escribió de Juan Domingo Perón y Eva”

“La nuestra es una provincia con cinco puertos aca el futuro astillero y en Deseado la logística de la producción, en Punta Quilla la puerta de ingreso a lo que será la obra que va a cambiar el futuro de Santa Cruz para siempre como son las represas sobre el río Santa Cruz, la pesquería artesanal en San Julián y allá en Punta Loyola para empezar a cambiar el destino de esa Río Gallegos que dura tanto en sumarse al proyecto nacional y provincial”, y mencionó, dirigiéndose a la Presidenta: “Usted va a sacar la mayor diferencia de votos ante cualquier candidato de la oposición y que dicho sea de paso tampoco sabemos los santacruceños a los que nos fue muy mal cuando no pertenecemos a un modelo nacional, tampoco sabemos que piensan de Santa Cruz Binner, la Dra. Carrió y Duhalde que entre ellos no se hablan, pero aca el candidato de la oposición los lleva a todos juntos en la boleta”.

“Pensamos en un país de forma estratégica”

Por su parte la Presidenta, quien en varias oportunidades pidió silencio porque no se encontraba bien de la garganta, hizo un poco de historia con el Puerto Caleta Paula, “venir a Caleta me remueve muchas cosas desde aquí, desde esta querida ciudad un 3 de diciembre de 1988 esta Presidente dio su primer discurso político en una tribuna cuando lanzábamos en nuestro bautismo de fuego el Frente para la Victoria Santacruceña que me llevaba como primera candidata a diputada Provincial”, y agregó: “lejos estaba de imaginar que hoy iba a estar aquí, también un 17 de octubre de 1997 ya como senadora nacional me tocó abrir la llave para que el recinto de este puerto fuera inundado”.

También señaló: “esto fue construido en un momento de la económica nacional en declive absoluta, se hizo con fondos provinciales y gracias a la visión de él que luego pudo volcar todo lo que hizo con este proyecto a nivel nacional”, y aseveró: “en esta Caleta Olivia que hasta que no construyeron este verdadero ícono, vivíamos de espaldas al mar, se 17 de octubre sentí que le estábamos dando cumplimiento a los sueños de muchas generaciones de caletenses y de hombres de la zona norte que imaginaban fuentes alternativas de producción y crecimiento”. En alusión a la refinería que se inauguró en Cutralco dijo que se necesitan más. “Da rabia y bronca que el petróleo que se extrae de las entrañas de la Patagonia tenga que ser refinado en el puerto de la ciudad de Buenos Aires”

Asimismo sostuvo: “me acuerdo cuando decían que esto iba a ser una pileta de natación que no iba a servir para nada, verán que siguen tan creativos como siempre”, y añadió: “hoy podemos pensar no solamente en el presente, sino proyectar y diseñar estratégicamente en el mediano y largo plazo el salto cualitativo que hemos dado, yo le pido a todos que hagamos un gran esfuerzo para poder seguir articuladamente y profundizando el modelo económico al que algunos auguraban un veranito o dos y sin embargo está aquí parado en un mundo que se derrumba”.



Cotillo calificó como histórica la visita de la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner a Caleta Olivia



El intendente Fernando Cotillo calificó como histórica la visita que realizará la presidenta de la nación Cristina Fernández a la ciudad de Caleta Olivia, para inaugurar la ampliación del Puerto Caleta Paula. El primer mandatario destacó la fuerza y el coraje de nuestra presidenta y alentó a todos seguir acompañándola en este proceso de transformación que vive la Argentina y en especial nuestra ciudad de Caleta Olivia. Pico Truncado es un suceso administrativo para colaborar con la visita presidencial.

A las 12 hs arribará al Puerto Caleta Paula la presidenta de la nación Cristina Kirchner para participar de la inauguración de la ampliación del Puerto Caleta Paula y de la cual el Intendente Cotillo será el anfitrión en un acto donde además será el encargado de hacer entrega a la mandataria, el decreto de huésped de honor por su visita a la ciudad.

En este sentido el Intendente explicó que es un orgullo para todos los caletenses la presencia de Cristina Fernández en esta inauguración, porque es una muestra cabal del trabajo en conjunto que venimos desarrollando con la nación y la provincia y lo vemos reflejados en hechos. La concreción y hoy la ampliación del Puerto fue una decisión estratégica del Presidente Néstor Kirchner y que hoy será inaugurada, por la persona que lleva adelante la profundización de este modelo que empezó en 2003 y que seguramente continuará hasta el 2015 por la voluntad de la mayoría el 23 octubre próximo. Esta obra, seguramente permitirá profundizar el desarrollo productivo, diversificar nuestra economía, fortalecer la integración de las regiones y sobre todas las cosas, seguir generando más puestos de trabajo.

Cotillo explicó que todos los caletenses estamos sumamente orgullosos de formar parte de un proyecto cuya premisa fundamental es la transformación y el progreso, y en estos ocho años

hemos concretado muchos logros, como es el plan de 400 cuadras de pavimento donde en ocho años se asfaltarán 900 calles, una cifra histórica, la autovía Comodoro-Caleta, la construcción de las sedes barriales, el plan director de pluviales, la instalación de redes de servicios básicos, la construcción de viviendas, el interconectado, la futura construcción del acueducto del lago buenos aires y tantas otros objetivos que hemos cumplido y que fueron posible porque hay un gobierno nacional y provincial que confía en nuestra gestión y en nuestro trabajo serio que es de cara al vecino. “Las cosas no suceden por casualidad sino porque hay trabajo y ganas de cambiar las realidades”, sostuvo el jefe comunal.

Por último el Intendente recalcó la necesidad de seguir acompañando a la Presidenta porque ella es una persona que nos garantiza certeza, previsibilidad y futuro para los argentinos y sobre todo para los santacruceños. Es por eso que debemos estar todos en el puerto Caleta Paula a las 12 hs para acompañar y escuchar a nuestra guía política.

Voces y apuntes - elsurhoy

"En un mundo que se derrumba, tenemos que revalorizar nuestras propias ideas"



La presidenta Cristina Fernández de Kirchner pidió hoy a los argentinos "muchísima solidaridad" para seguir "articulando y profundizando un modelo económico y político" en Argentina en el cual "tengan derecho a vivir 40 millones de argentinos". "Les pido a todos mucha solidaridad, que no haya planteos sectoriales mezquinos porque cada vez que los hubo nos fue mal a todos los argentinos", expresó Cristina desde Caleta Olivia, donde inauguró la ampliación del puerto Caleta Paula.

Exhortó también a "seguir construyendo un país en el cual tengan derecho a vivir los 40 millones de argentinos" y a seguir "trabajando por esos argentinos que están en la informalidad o no lograron conseguir trabajo". "Le pido a todos los argentinos, a todos los sectores, trabajadores, científicos, docentes, que hagamos un gran esfuerzo para seguir articulando y profundizando un modelo económico y político que está firme y parado en un mundo que se derrumba", planteó.

La Presidenta juzgó que la crisis internacional "nos tiene que hacer revalorizar nuestras propias ideas" y los "esfuerzos" que hicieron las generaciones pasadas "para que no haya generaciones perdidas" y marcó como clave "la educación de los jóvenes". "Por todo lo que falta es que tenemos que hacer el esfuerzo los argentinos que tenemos la suerte de estar un poco mejor", dijo. La Presidenta pronunció hoy un emotivo discurso, en el que recordó la primera vez que visitó Caleta Olivia, en diciembre de 1988, y habló a los caletenses como candidata a diputada provincial, en lo que definió como el "bautismo de fuego" del recién formado Frente para la Victoria Santacruceño. Reseñó que volvió al lugar como senadora nacional en 1997 para la inauguración del puerto, lo que demandó entonces una inversión de 60 millones de dólares de parte de Santa Cruz, "como reparación histórica a la zona que tantas regalías había dado a la provincia", dijo.

"Si no hubiera sido por la administración de ese hombre que dedicó su vida a la construcción de un proyecto político, imaginando que su provincia debía crecer y luego pudo volcar esas ideas y ese proyecto al orden nacional", advirtió Cristina en una de las varias alusiones a su marido y ex presidente, Néstor Kirchner. Además, remarcó la necesidad de aumentar la cantidad de refinerías en los lugares de origen del petróleo, como una forma de "pensar el país de manera estratégica".

"Argentina debe ampliar su capacidad de refinación", afirmó la Presidenta y consideró que la actividad económica "necesita más grado de refinación para no tener que importar más combustibles", ante el aumento de la producción y de la industria automotriz. En ese contexto, subrayó que el gobierno nacional otorga "incentivos fiscales fuertes para los que decidan invertir en refinación al lado de la fuente de producción".

"Trabajadores y valor agregado junto al origen es uno de los objetivos de esta reindustrialización de Argentina", insistió. "Es necesario, por sobre todas las cosas, que tengamos la fortaleza y la inteligencia para sostener un modelo que logró revertir una Argentina que se incendiaba por los `90 e implosionó en el 2001", pidió. Como contraste, planteó que hoy Argentina "inaugura refinerías, energía eólica, transporte de energía sin hacer distinciones de cuáles son las provincias, sino sabiendo que la Patria es una sola y se tiene que desarrollar de norte a sur y desde la Cordillera hasta el mar".

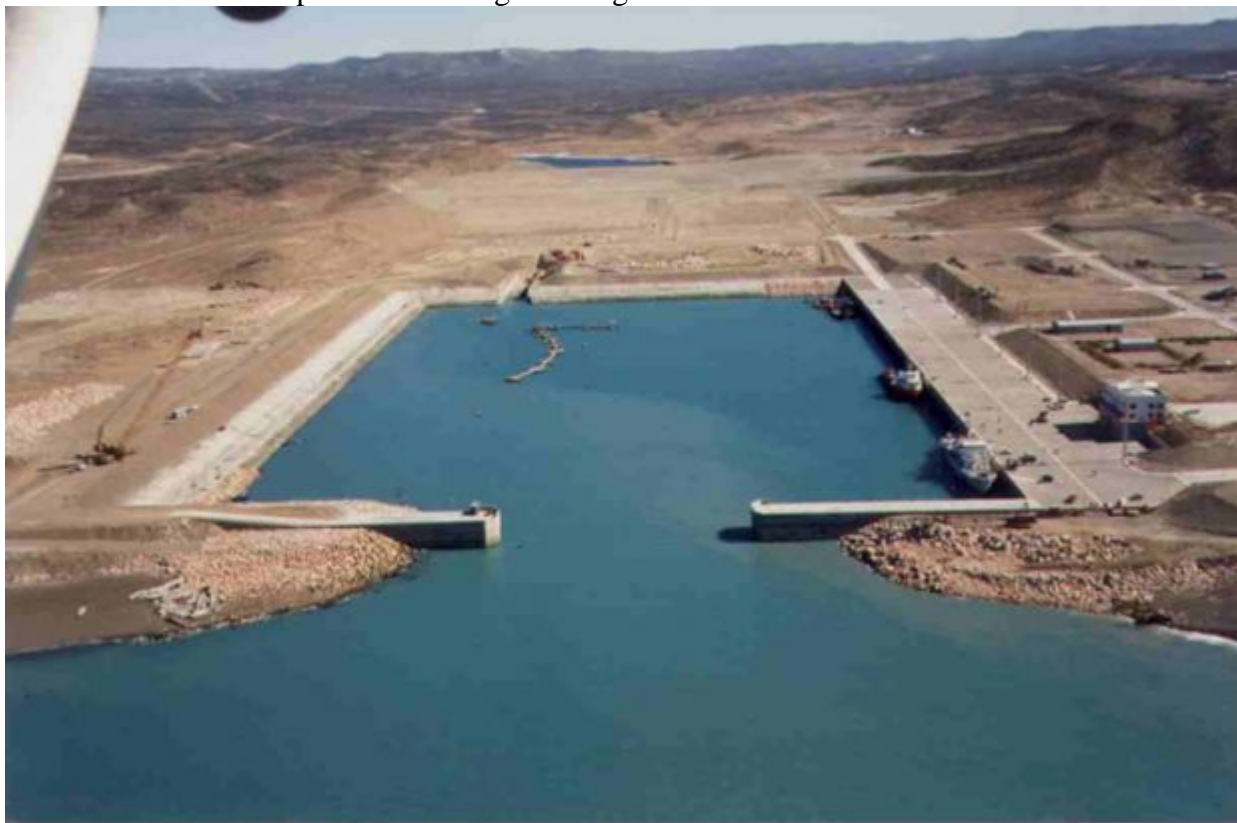
En el marco del acto en Caleta Olivia, la Presidenta hizo contacto por videoconferencia con la planta química y petroquímica de Neuquén Renesa, del grupo Más Energía, ubicada en el límite entre Cutral Có y Plaza Huincul, de la provincia de Neuquén. Desde allí dialogó con el ministro de Planificación, Julio de Vido; el gobernador Jorge Sapag, Miguel Schwartzbaum (titular de la Empresa Petrolera Argentina y Renesa) y Andrés Carosio (presidente de la Central Térmica).

Elsurhoy - infoglaciariar

CALETA PAULA

La Presidenta exhortó a crear más refinerías junto a los pozos petrolíferos

La presidenta Cristina Fernández de Kirchner afirmó este mediodía que el país necesita más refinerías junto a los centros de producción de petróleo para afrontar el geométrico crecimiento, para lo cual aseguró otorgar fuertes estímulos fiscales.



Puerto Caleta Paula.

SANTA CRUZ.- Por otra parte, exhortó a todos los sectores de la sociedad a dejar de lado “las mezquindades y los reclamos sectoriales y corporativos” para continuar en el modelo de crecimiento, industrialización y generación de empleos “en un mundo que se derrumba”.

La Primera Mandataria habló este mediodía en la ciudad santacruceña de Caleta Olivia, para inaugurar la ampliación de la Caleta Paula y, a través de videoconferencias, firmar convenios para la interconexión de energía eléctrica en la provincia de Santa Cruz y abrir una refinería en Neuquen.

La Presidenta afirmó que “necesitamos más refinerías como la que inauguramos hoy, junto a los lugares de producción, porque produce rabia que el petróleo que se extrae de las entrañas de la Patagonia tenga que ser refinado en el Puerto de la Ciudad de Buenos Aires”.

“Hay que ampliar la capacidad de refinación, porque al ampliarse geoméricamente el parque automotor y la actividad económica lo necesitamos para no tener que importar combustibles refinados”, dijo.

Indicó que en el marco del programa Gas Plus y Petróleo Plus firmado en el 2008 sumado al actual plan de refinación, se otorgan “estímulos fiscales fuertes para refinar al lado de la fuente de producción” y generar así “cientos de puestos de empleo.

Destacó también la inauguración de la planta de Medianito en Rincón de los Sauces, y la refinería en Cutral Co, donde recordó que “comenzaron las primeras protestas por falta de trabajo en nuestra región.

Recordó que fue en Caleta Olivia donde pronunció su primer discurso político, cuando se lanzaba como candidata a diputada provincial por el Frente para la Victoria en diciembre de 1988, y señaló que la concreción de la Caleta Paula, que antes parecía una utopía, hoy se convirtió en una realidad.

Destacó además la inauguración de las líneas de electricidad que transmitirán 132 KW entre Perito Moreno y Los Antiguos, Caleta Olivia y San Julián, “paa dejar definitivamente conectada a toda la provincia de Santa Cruz”.

Ratificó que obras de ese tipo se realizarán “a lo largo y a lo ancho de todo el país, sin hacer distinciones de cuáles son las provincias” y pidió entonces “a todos los argentinos, empresarios, comerciantes, trabajadores, profesionales, científicos, docentes, que hagamos un gran esfuerzo para seguir profundizando este modelo económico y político”.

También pidió “mucho solidaridad para que no haya planteos sectoriales, mezquinos, corporativos” a fin de aportar en conjunto el esfuerzo necesario para continuar el crecimiento del país “en un mundo que se derrumba”.

La Presidenta llegó al aeropuerto de Comodoro Rivadavia y de ahí se trasladó en helicóptero al puerto de Caleta Paula, donde fue recibida por el gobernador de Santa Cruz, Daniel Peralta, y el intendente local, Fernando Cotillo.

En su recorrida hacia el escenario la jefa de Estado observó las obras de ampliación del puerto, que permite, entre otras cosas, afianzar el desarrollo de los intereses marítimos como factor preponderante de la actividad productiva provincial, y reafirmar la presencia de la provincia en la actividad pesquera del litoral marítimo argentino.

La obra posibilita la disponibilidad de facilidades portuarias confiables y seguras en el golfo San Jorge, adecuadas para la operación de embarcaciones pesqueras de los más variados portes, y de buques mercantes que completan el ciclo captura-producción-exportación.

De esta manera, la producción pesquera, tanto de plantas terrestres como de buques congeladores, pueden exportar desde el propio puerto sin depender de otras terminales portuarias.

Se logra así una mayor eficiencia de la actividad pesquera, ya que los buques tienen que cubrir menores distancias desde y hasta los importantes caladeros existentes frente a estas costas.

Además permite establecer bases sólidas para la conformación futura de un verdadero complejo portuario, apto para la realización de todo tipo de trabajos.

El puerto posibilita diversificar las actividades productivas de la zona limitadas actualmente, en forma casi exclusiva, a las vinculadas con la actividad petrolera.

Ya en el palco, el intendente de Caleta Olivia hizo entrega a la Presidenta del decreto de Huésped de Honor.

Abrió el acto el gobernador santacruceño, Daniel Peralta, agradeció la visita de la Presidenta y destacó la importancia de las obras que ella inauguró. “Cristina está poniendo en marcha la segunda parte de esta obra que es para los argentinos, para los patagónicos. Es una de las obras más importantes”, enfatizó el mandatario.

Peralta repasó, entonces, cuáles fueron los últimos avances que fortalecen la pesquería local y sostuvo que “sólo con este modelo se puede soñar y realizar. Con trabajo y más trabajo: nada de voluntarismo”.

“Este modelo vino a integrar más que dividir, a sumar a todos los que piensan al país en grande”, sostuvo el gobernador, quien reconoció que desde el kirchnerismo se incluyó a provincias como Santa Cruz en la agenda.

Sostuvo que desde el Poder Ejecutivo se implementaron “políticas públicas que comprenden a esta Santa Cruz tan lejana, políticas que tienen guía en una historia de amor que nació entre un hombre y esta mujer que hoy es nuestra Presidenta”.

Videoconferencia

La Presidenta inauguró, a través de una videoconferencia, una refinería y una planta generadora de electricidad a base de gas, del grupo Más Energía, ubicadas en el límite entre Cutral C6 y Plaza Huinul, de la provincia de Neuquén.

Allí, estuvo el ministro de Planificación, Julio de Vido, junto al gobernador Jorge Sapag, Miguel Schwartzbaum, titular de la Empresa Petrolera Argentina y Renesa, y Emilio Carosio, presidente de Medanito S.A.

“Es una decisión firme del Gobierno para transformar en origen energía para toda la Patagonia y dar cientos de trabajos”, dijo el gobernador de la provincia de Neuquén, Jorge Sapag, que agradeció el crecimiento de las obras energéticas gracias al programa nacional Refino Plus.

Además, el titular de la Empresa Petrolera Argentina y Renesa aseguró que se ha aumentado “7,5 por ciento el volumen de nafta del país para ahorrar millones en combustible”, se estarán produciendo 2,2 millones de garrafas más y se duplicará el parque de camiones de la empresa. También, anunció que se sumarán, a las inversiones en marcha, 680 millones de dólares.

Por su parte, el presidente de Medanito S.A dijo: “En Rincón de los Sauces hemos inaugurado una planta a base de gas de 32 megavatios de potencia. Se trata de gas descubierto por Medanito y con instalaciones en las zonas de producción”.

El empresario destacó la importancia de la producción de energía primaria en origen para proveer a la comunidad. “Construiremos en Neuquén una nueva refinería que procesará petróleo. Vamos a ser pioneros en la transformación para que no queden bajo tierra inmensas cantidades sin explotar”, dijo.