

Lizurume atribuyó a la interna del PJ los problemas de la transición

ESTA DE ACUERDO EN QUE LA PROXIMA LEGISLATURA ABORDE EL TEMA MINERO / El diputado electo por la UCR, José Luis Lizurume, sostuvo que la actual transición en Chubut está sometida a un «bamboleo» debido a «las distorsiones y las diferencias que están surgiendo dentro del propio oficialismo».

«Y cuando hablo de oficialismo -remarcó en declaraciones a FM EL CHUBUT- no me refiero al Modelo Chubut o al Frente Para la Victoria, incluyo los dos, porque para mí oficialismo son los dos. Porque el candidato a diputado Eliceche ha dicho que la sociedad le asignó el rol de oposición a su sector, oposición a qué, si ahora resulta que el candidato a gobernador electo y el vicegobernador electo están en el FPV».

Para Lizurume «esto está desnudando lo que nosotros venimos diciendo desde antes de las elecciones, son el mismo partido que no pudo solucionar su problema en la interna».

El ex gobernador recordó asimismo que cuando le tocó concretar la transición con el actual mandatario provincial, Mario Das Neves, «no hubo todos estos bamboleos ni estos dimes y diretes. La cosa se desarrolló dentro de parámetros de normalidad como supongo que tiene que ser en todos los casos».

EL CASO PAE

En otro orden, Lizurume opinó también sobre la demora en concretarse la venta de acciones de Pan American Energy a capitales chinos, señalando la necesidad de determinar si la operadora «está en facultad de hacerlo de acuerdo a los contratos petroleros. De manera que si esto es viable -agregó- será una cuestión entre privados y si no es viable habrá ajustar Pan American sus actividades a lo que establecen los contratos.»

También se mostró de acuerdo con la posibilidad de «reanalizar y reformular los beneficios que implican los contratos para el Estado provincial, que en definitiva redundan en beneficio de la gente».

DEBATE MINERO

Lizurume consideró además que el tema minero «va a tener que ser objeto de tratamiento en la próxima Legislatura, porque me parece que no hay tiempo material como para analizarlo ahora».

«De todas formas mi posición ha sido siempre la misma, en esto no he variado, más allá de reconocer que en Esquel la gente no quiere que haya explotación minera y hay que respetar lo que decide la gente. Yo siempre he dicho que la explotación de los recursos naturales en beneficio del desarrollo de la provincia y en beneficio de sus habitantes, debe hacerse. Pero por supuesto, nadie es loco ni suicida para que esto implique afectar el medio ambiente, la ecología, la vida presente y futura de los habitantes», afirmó.

Lizurume consideró «una exageración» pretender que toda la comunidad chubutense opine sobre el desarrollo minero de la meseta. «Me parece que cada habitante de determinado lugar debe opinar respecto a lo que acontece en esos lugares. No se me ocurre que haya que hacer un plebiscito en toda la provincia para ver qué acontece en el petróleo, por ejemplo, porque el plebiscito que se hizo en Esquel para que no haya explotación minera en Esquel no se hizo en toda la provincia», manifestó.

Cisterna: «A pesar de la onda de poner en duda las cuentas públicas, nosotros hablamos con hechos y estamos al día»

RESPONDIO A BAMBACI QUE EL COSTO SALARIAL ASCIENDE AL 62 % DE RENTAS GENERALES Y NO ES DESCABELLADO

El ministro de Economía de la provincia, Víctor Cisterna, aseguró ayer que «nunca he dicho que el presupuesto iba a ser de 8 mil millones», tal como se desprende de las declaraciones del ingeniero Rubén Bambaci, quien coordina la transición del futuro gobierno, sino que «lo que yo he dicho es que calculaba que el presupuesto de 2012 va a estar entre 7 mil y 8 mil millones, ya que el actual será de 7.100 millones, pero esto lo van a definir las futuras autoridades».

Explicó el titular de Hacienda que esto se debe a que «por lo menos se calcula que tiene que haber un crecimiento del 10 % en la recaudación respecto al año anterior» y sobre los cálculos de disminución de las regalías, expresó «tengo mi opinión, pero que hablen los que van a armar el presupuesto del año que viene».

Para Cisterna las preguntas que se hace Bambaci obedecen a que «hay toda una onda que comenzó poniendo en duda las cuentas públicas, que no sabían cuánta plata había, y cuánto se estaba endeudando», pero dijo que «nosotros hablamos con los hechos, pagamos los sueldos, pagamos a contratistas, pagamos a proveedores, estamos al día con todos, y así vamos a seguir hasta el 10 de diciembre».

Un punto central fue lo expresado por Bambaci sobre su preocupación porque el costo salarial demanda un 70 % de los ingresos corrientes, a lo que el ministro señaló: «No puedo decir cuál es el nivel de pánico, para estar nervioso, o preocupado, pero nosotros estamos con un presupuesto que venimos manejando en los últimos años sin ningún tipo de dificultad y que le diría que hoy en Rentas Generales estamos hablando de una incidencia de la masa salarial de alrededor del 62 %».

Y opinó que este número «no es descabellado en función del crecimiento que ha tenido tanto la cantidad como los sueldos de los empleados públicos» y agregó que «el gasto de personal respecto al presupuesto total está por arriba del 30 %».

FIDEICOMISO

En otro orden, Cisterna se refirió a los planteos acerca de lo que demandarán los vencimientos de los pagos del bono de las regalías, indicando que «cuando hicimos la colocación sabíamos los vencimientos, incluso esto lo hemos publicado en la página web de la provincia, no es secreto, se sabía que había que comenzar a pagar. Este mes -continuó- comenzamos con la primera cuota y hace un año que estamos pagando los intereses, no es ninguna sorpresa».

Sobre que hacer con el segundo tramo del bono, sostuvo que «si yo fuera el próximo ministro, sé lo que tengo que hacer, las futuras autoridades tendrán que tomar las decisiones que correspondan, no me voy a meter a darle consejos ni a señalarle errores».

En tanto que en referencia al fideicomiso del gasoducto que corresponde al ISSyS y sobre el que Bambaci dijo ingresaron sólo 30 de los 150 millones previstos, Cisterna explicó que «se está elaborando un informe desde el Ministerio de Coordinación, pero está en proceso de definición, esto tiene que ver con Nación Fideicomiso que administra».

Sostuvo el funcionario que «falta una definición por parte de la Secretaría de Energía sobre algunos temas previstos en el contrato», pero dijo «creemos que no va a haber problemas si Nación cumple con lo que se comprometió». Finalmente respecto a la posible caída de la venta de las acciones de

PAE a manos chinas, le quitó trascendencia al sostener que «nosotros tenemos un contrato de concesión con Pan American, no con los chinos, y que PAE tiene que cumplir independientemente de quienes sean los propietarios» porque «si así no fuere, la Provincia tiene todas las herramientas para dejar sin efecto el contrato firmado, así que no vería con mucha dificultad esta situación».

Medio: El Chubut – Trelew	Fecha: 05-10-2011	Pág.:
---------------------------	-------------------	-------

Se enviará a Legislatura un incremento presupuestario de 300 millones de pesos

El proyecto de incremento presupuestario que el Ejecutivo enviará a la Legislatura en los próximos días «será de alrededor de 300 millones de pesos, con lo que vamos a estar llegando a un presupuesto en 2011 de 7.100 millones de pesos», aseguró ayer el ministro de Economía, Víctor Cisterna.

Explicó que esto es «habitual a esta altura del año producto de la ejecución presupuestaria de recursos y gastos, en función de la recaudación y la proyección para el resto del año» y en este caso, obedece a «mayores ingresos por impuestos provinciales, nacionales y en menor medida por regalías petroleras».

Estos fondos dijo Cisterna, serán destinados a atender la partida de personal, «porque el cálculo del presupuesto se hace sin prever los aumentos salariales, porque se espera a ver cómo evoluciona la recaudación, por lo que este incremento contempla los aumentos que dimos a comienzos de año».

Y aclaró que antes de fin de año «no tenemos previsto» dar otra suba lo que «de última será una decisión que deberá tomar el próximo gobierno».

NO RESPONDIÓ SOBRE LOS 1.200 MILLONES QUE SOBRAN EN EL PRESUPUESTO

Das Neves descalificó a Bambaci porque vive en San Isidro

El gobernador Mario Das Neves descalificó ayer al “coordinador de la transición”, Rubén Bambaci, quien advirtió que “los números de Cisterna no son los que él maneja”, señalando que la diferencia es nada más y nada menos que de 1.200 millones de pesos.

Al ser consultado, Das Neves se limitó a decir que Bambaci "Vive en San Isidro", sugiriendo que no conoce la realidad chubutense. Respecto de las dudas del representante de Buzzi en el “diálogo de la transición” no dijo nada.

Bambaci había anticipado que ingresarán menos fondos que los previstos en el presupuesto 2012 por la actual gestión de gobierno y que hay una diferencia de \$1.200 millones de pesos entre esa previsión económica y la que elaboró el equipo de colaboradores del gobernador electo, Martín Buzzi.

El profesional precisó que mientras el actual ministro de Economía habló de un proyecto de presupuesto para 2012 del orden de los 8.000 millones, él tiene un estimado de 6.800 millones lo que implica una diferencia de 1.200 millones de pesos. Sin embargo dijo que “no se acordó ningún proyecto de presupuesto provincial” con las autoridades electas.

Salarios

Señaló, también, que entre el 69 y el 70 por ciento de los ingresos deben destinarse a atender la masa salarial. “Me preocupa”, insistió.

Sobre el número de empleados públicos, el coordinador de la transición afirmó que recibió la información de un plantel de 34.600 agentes y 142.000 horas cátedra.

En otro orden reveló que según sus cálculos el año próximo ingresarían unos 2.700 millones de pesos en concepto de Coparticipación Federal, el principal ingreso que tiene el Estado chubutense. Su pronóstico de ingresos por regalías petroleras asciende a 1.772 millones de pesos, en medio de una importante caída de las exportaciones de crudo y un precio por barril que bajó de 104 a menos de 80 dólares.

Tras contestar con esa descalificación a las dudas sobre una diferencia de 1200 millones de pesos, Das Neves recordó que sigue siendo candidato a Vicepresidente por el Frente Unión Popular, aunque dio por cerrada la campaña electoral y también las chances de la fórmula que integra junto al bonaerense Eduardo Duhalde.

"La gente ya votó el 14 de agosto y nada ha cambiado tanto como para que uno sube 10 puntos y otro baje 10 puntos", analizó un Das Neves más que resignado acerca de los resultados que podría obtener su fuerza el próximo 23 de octubre.

ADVIRTIÓ EL SECRETARIO DE ECONOMÍA DE COMODORO, RICARDO TROVANT

“Caerán los ingresos”

El secretario de Economía del Municipio de Comodoro Rivadavia, Ricardo Trovant, reconoció que “no tendremos una mejoría sustancial en los ingresos”. Consideró, en ese sentido, que “deberíamos tener una visión prudente con el presupuesto hacia adelante, lo mismo que sugerimos con el presupuesto provincial”.

Trovant, uno de los hombres de confianza de Martín Buzzi, recordó que “estamos adheridos a la ley de responsabilidad fiscal” y remarcó que “es un pacto donde Nación establece las pautas fiscales y previamente determina cómo serán las transferencias a las provincias y a municipios. Es uno de los ejes más importantes de los recursos que va a recibir la provincia y el municipio”. “La otra pata más importante es el tema regalías”, consideró.

Explicó que “la liquidación se hace en forma automática a las provincias y municipios”. Destacó que se trata de una “columna de ingresos muy importante” y que “también en Comodoro los recursos propios que administramos significan una fuente de ingresos interesante”.

“Hay que ser prudentes”

“Ya tenemos una definición desde el Gobierno nacional; tendríamos que ser prudentes porque es una matriz que si bien no es para nada recesiva se va a mantener a un promedio de lo que fue este año”, estimó Trovant.

“Lo que sí estuve pensando, que lo que es visible, es que no tendremos una mejoría sustancial en los ingresos. Deberíamos tener una visión prudente con el presupuesto hacia adelante, lo mismo que sugerimos con el presupuesto provincial”, opinó.

“El ingeniero Bambacci ha tenido ante una opinión del contador Cisterna de que estamos mirando los ingresos y nos da una perspectiva bastante inferior a la visible en la provincia pero esto dentro de un marco de prudencia por las características de la economía nacional y global que marca los grandes indicadores”.

En declaraciones a Radio del Mar señaló que “consideramos que con ese grado de prudencia vamos a terminar ese periodo de cuatro años y no va a tener un fuerte impacto en el presupuesto como ha sido una de las alertas que mencionó Bambacci al mirar los números a nivel provincial, porque es muy preocupante que el, gasto salarial llegue al 70 por ciento”, remarcó.

Respecto de las declaraciones del ministro de Economía, Víctor Cisterna, quien indicó que este porcentaje bajará al 60 por ciento, aclaró que el número sigue siendo “alto”.

Medio: El Diario de Madryn - Puerto Madryn	Fecha: 05-10-2011	Pág.:
--	-------------------	-------

RISSO INTERPRETÓ QUE LA PRORROGA SE DEBE A QUE EL MINISTRO ESTUVO OCUPADO POR LA VISITA DE CRISTINA

Korn tendrá diez días más para contestar los pedidos de informes

La Cámara de Diputados le dio anoche diez días más al ministro Coordinador, Pablo Korn para que pueda contestar varios pedidos de informes y que corresponden a diversas áreas como los estudios de impacto ambiental del Proyecto Cerro Solo, sobre el estado actual de los pedimentos mineros, de las acciones realizadas para la zonificación del territorio provincial, la nómina de buques con permisos de pesca provinciales, el monto destinado al Fondo para la compensación a las víctimas de los delitos dolosos violentos y contra la inseguridad sexual, la cantidad de vehículos policiales, sobre los sorteos de quiniela, la creación del Parque Interjurisdiccional Marino Costero Patagonia Austral, la prórroga para presentación de certificados de finalización de estudios secundarios y el uso del agua por empresas mineras en la zona de la meseta central.

El bloque radical que acompañó esta medida espera que conteste todos los interrogantes luego de los diez días, “le damos la posibilidad a Korn para que prepare mejor los informes porque sabemos que estuvo muy ocupado por la visita de la presidente de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner”, dijo en tono de sorna después de acotarle a este medio que el pase de Das Neves al kirchnerismo era otra imprevisible sorpresa.

Homenaje al Gandul

Por otra parte el presidente del Frente Para la Victoria, Javier Touriñan homenajeó anoche al Catamarán Gandul y su tripulación al cumplirse 19 años de la hazaña. Recordó que a fines de los años 90, un grupo de jóvenes comodorenses, con un promedio de edad de 18 años, encabezado por Gustavo Díaz Melogno se abocó a la tarea de diseñar y construir un barco para unirse a lo que se dio en llamar “La última aventura romántica del siglo”.

“El objeto de tan singular propuesta era conmemorar los 500 años del descubrimiento de América de una manera poco tradicional, unir las costas patagónicas con las españolas a bordo de una embarcación construida en forma artesanal. , participando de la travesía 5 propuesta por la Fundación Génesis”, sostuvo.

Indicó que en tiempo récord, con empuje y tesón nació el catamarán Gandul, “y no terminó todo allí, sino que zarparon, llegaron a España y volvieron a su ciudad. Superaron dificultades materiales y también aquellas referidas a la convivencia. Pero contaban con sus sueños para seguir adelante, con el espíritu que impone la navegación a vela y que debieron aprender durante el viaje, pues la mayoría carecía de experiencia. Luego de su botadura en diciembre de 1991 el barco fue probado y preparado para la larga travesía que lo llevaría a recorrer 17.185 millas náuticas, unos 31.826 kilómetros”.

Para finalizar homenajeó a sus constructores y tripulantes: Capitán, Gustavo Díaz Melogno; como tripulantes su esposa, Ofelia García de Díaz, y sus hijos Ignacio y Facundo Díaz; Felipe Tommasi, Rodrigo Barrera, Graciela Escudero, Javier Gil, Guillermo Villa, Conrado Nürenberg, Analía Pinelli, Víctor Correia, Federico Tommasi, Adrián Callejón, Ignacio Maricich, Jorge Quintana y Nicolás Bahl.

Pago por el zorro colorado

El diputado del PACH, Roque González presentó un proyecto de declaración instando al Poder Ejecutivo a que realice las gestiones correspondientes para que se le pague a los pobladores a través de la Sociedad Rural por cada muerte de zorro colorado considerado una especie depredadora.

González lamentó la situación en la que se encuentra la meseta por la ceniza pero más aún lamentó la discusión entre los diputados nacionales y el Ministro de Industria, Ganadería y Agricultura, Leonardo Aquilanti al quien le solicitó que más que discutir emplee una política acorde al momento en que se vive en la meseta, “todos estamos apenados por la mortandad de las ovejas, o las que están preñadas y no tienen pasto, el cuadro de flacura es tan que nos genera una sensación

negativa”.

Ruta 7 y marco regulatorio

El diputado radical, Roberto Risso al efectuar un nuevo homenaje al ex senador nacional, José María Sáez solicitó que la Ruta Provincial N° 7 que une Rawson con Trelew lleve su nombre, propuesta que se derivó a Comisión.

A su vez propuso avanzar en el tratamiento de un marco regulatorio para la actividad petrolera provincial mediante “una discusión abierta y entre todos”, exhortando a aprovechar la particularidad actual que se ha producido a partir del conocimiento de la paralización de la transferencia accionaria en el seno de la empresa Pan American Energy, concesionaria del principal yacimiento petrolero del Chubut.

El diputado provincial Roberto Risso, en representación de ese sector, consideró que “el propio gobierno nacional nos ha dado esta oportunidad”, al referirse a la interrupción de la operatoria mediante la aplicación de la ley de defensa de la competencia.

“Hay oportunidades, especialmente para el Estado, que se presentan cuando está en juego el interés público que no deben dejarse pasar, más cuando brindan la posibilidad de corregir errores o desigualdades en una sociedad, puntualizó el legislador radical al hablar anoche en la sesión ordinaria de la Legislatura Provincial, oportunidad en la que propuso apurar el tratamiento de dos iniciativas de su partido con ese objetivo, pedido que fue rechazado posteriormente por los diputados del bloque oficialista.

Risso reivindicó el rol del Estado como “árbitro en la distribución de la riqueza” y recordó que la existencia de la ley nacional N° 25156 que es la norma de defensa de la competencia, vinculando ambas cuestiones con la existencia de “una sociedad más justa y equitativa”.

El radicalismo insiste en la Legislatura con su proyecto para que el Estado regule venta de PAE

La noticia sobre las trabas surgidas en la venta de las acciones de PAE a una petrolera china rebotó ayer en la Legislatura, donde el bloque radical forzó una votación que terminó muy cerrada para que en la próxima sesión se dé tratamiento fijo al proyecto de ley que dispone que el Estado debe tomar parte en este tipo de operaciones, así como otra ley para revisar el contrato original de concesión en lo referente al contrato de las pymes locales de servicios.

El presidente de la bancada de la UCR, Roberto Risso, sostuvo que se trata de dos proyectos presentados el año pasado, uno para que el Estado «regule la transferencia de las acciones de las empresas concesionarias de los servicios públicos, en el caso de PAE se vende el capital accionario y el Estado no participa ni sabe qué está pasando, cumple el rol de un socio bobo».

Para el diputado, lo que debe hacer el Estado «es controlar, y autorizar y decidir si conviene o no autorizar la venta de las acciones, porque en definitiva cuando una empresa contrata con el Estado se tiene en cuenta quién es la empresa, por eso hay un registro de proveedores y además hay compromisos que se asumen». En este caso, señaló Risso que «se ha puesto en marcha la venta por más de 10 mil millones de dólares y el Estado no participa, ni opina, ni puede imponer condiciones ni recibir ningún beneficio, porque así como cobra regalías, PAE vela por nuestro petróleo».

Y agregó que la segunda ley que se propone tratar, apunta a que «deberíamos aprovechar esta oportunidad que nos da la suspensión de la operación, y es la ley que regula el vínculo entre las empresas concesionarias y las pymes locales, para defender las empresas locales», en referencia a la inestabilidad que presentan las contrataciones mensuales a las empresas por parte de la petrolera que no asume ningún compromiso a largo plazo. «No hay nada que justifique no hacerlo, porque vamos a ser responsables ante la sociedad cuando los problemas se planteen», señaló el diputado comodorense.

Esta iniciativa se volcó en una moción que fue votada y contó con el acompañamiento de la UCR, el ARI y el FPV, así como algunos diputados del PJ, pero no alcanzó la mayoría simple. Risso dijo luego que «se votó y estuvimos cerca, porque así como la sociedad se está dando cuenta que el contrato debe ser revisado, el gobernador electo Martín Buzzi habló de debatir un marco regulatorio, estamos cerca de corregir algo que se hizo muy mal».

MAS PLAZO

Por otra parte, ayer la Cámara autorizó por mayoría aunque con las quejas de la oposición, dos autorizaciones al Poder Ejecutivo a contar con una prórroga en el plazo para contestar determinados pedidos de informe que habían sido aprobados en sesiones pasadas.

Se trata por un lado, de los estudios de impacto ambiental del proyecto minero de Cerro Solo en la meseta central, que debe ser contestada por el ministro de Ambiente, Juan Garitano. Y por el otro, la prórroga fue pedida por el ministro coordinador, Pablo Korn, y está referida a varios pedidos, uno vinculado al estado actual de los emprendimientos mineros, otro referido a las acciones tomadas para la zonificación del territorio, y el uso de agua de empresas mineras en la zona de la meseta central.

También pidió más plazo para responder sobre la creación del parque Marino Costero Patagonia Austral, así como también la nómina de buques con permisos de pesca provinciales, y el monto destinado al fondo Compensatorio a Víctimas de Delitos Dolosos Violentos y Contra la Integridad Sexual.

»La UCR Propone Que El Estado Regule La Venta De PAE

El bloque de la UCR en la Legislatura de Chubut, propuso esta noche avanzar en el tratamiento de un marco regulatorio para la actividad petrolera provincial mediante “una discusión abierta y entre todos”, exhortando a aprovechar la particularidad actual que se ha producido a partir del conocimiento de la paralización de la transferencia accionaria en el seno de la empresa Pan American Energy, concesionaria del principal yacimiento petrolero. El diputado Roberto Risso, consideró que “el propio gobierno nacional nos ha dado esta oportunidad”, al referirse a la interrupción de la operatoria mediante la aplicación de la ley de Defensa de la Competencia. ”

2

“Hay oportunidades, especialmente para el Estado, que se presentan cuando está en juego el interés público que no deben dejarse pasar, más cuando brindan la posibilidad de corregir errores o desigualdades en una sociedad, puntualizó el legislador radical al hablar anoche en la sesión ordinaria de la Legislatura Provincial, oportunidad en la que propuso apurar el tratamiento de dos iniciativas de su partido con ese objetivo, pedido que fue rechazado posteriormente por los diputados del bloque oficialista.

Estado árbitro

Risso reivindicó el rol del Estado como “arbitro en la distribución de la riqueza” y recordó que la existencia de la ley nacional N° 25156 que es la norma de defensa de la competencia, vinculando ambas cuestiones con la existencia de “una sociedad más justa y equitativa”.

“Hemos tomado conocimiento que se encuentra paralizada, por cuestiones legales, la venta de acciones de Pan American Energy de los capitales británicos a la empresa estatal china”, advirtió el diputado radical, señalando que “en su momento

alertamos que el Estado Provincial no podía permanecer al margen de semejante cuestión, cuando se trata de una empresa que es concesionaria del Estado y que explota un recurso natural en su nombre”.

“Leemos en los diarios que el Gobierno Provincial no sabe lo que está pasando. Hay incluso alguna expresión de deseos para que se concrete el negocio. Supongo que el gobierno nacional lo sabe porque, en definitiva, mediante ese procedimiento que le impone las obligaciones de la ley de defensa de la competencia, estará realizando un control sobre las razones de esta operatoria”, continuó.

Oportunidades

“Las oportunidades hay que aprovecharlas, máxime cuando se trata del rol irrenunciable que debe tener cualquier Estado de regular y controlar cuestiones que le competen y que le interesan”, puntualizó Risso, reseñando la transferencia de las potestades a las provincias que fija la llamada “ley corta” para la explotación del recurso petrolero. “Pero el Estado del Chubut no ha ejercido ni ejerce ningún tipo de control”, añadió.

“En el marco de una operación no concretada, que en conjunto significan más de 10.000 millones de dólares, tiene, sin embargo, la oportunidad de controlar y regular el movimiento accionario de una empresa que explota sus recursos”, señaló luego en su intervención legislativa.

Iniciativas presentadas

“Desde el año pasado existen en esta cámara dos proyectos muy importantes. El primero apunta a regular y controlar el movimiento accionario de toda empresa concesionaria del Estado Provincial”, evocó el legislador.

“Honestamente no hay razones políticas ni jurídicas que hagan desaconsejable que el Estado de la Provincia tenga una ley de ese tipo, fijándole reglas a toda aquella empresa que quiera explotar nuestros recursos”, continuó.

“No hay tampoco razones para desaprovechar esta oportunidad que nos da la puesta en marcha de potestades que son del gobierno nacional para que el Estado Provincial sancione su ley y fije límites y autorizaciones previas al movimiento accionario”, amplió.

En otro tramo de su alocución, Risso recordó otro proyecto radical que apunta “a

regular las obligaciones de las empresas concesionarias con las pequeñas y medianas empresas”, priorizándose la contratación de las firmas locales.

“Por qué no aprovechar esta oportunidad?. Por qué no proteger ahora a nuestras empresas?.Cuál es la explicación que se podría dar a los empresarios locales?”, se preguntó Risso.

“Ante este hecho nuevo que se presenta con estas noticias, creo que es una oportunidad importantísima para aprovecharla”, insistió el presidente del bloque de diputados de la Unión Cívica Radical.

La Venta y La Ley de Defensa de la Competencia

La venta a Bidas estuvo valorada en US\$7.000 millones y se iba a realizar en 12 meses, pero fuentes de la Comisión Nacional de Defensa de la Competencia citadas por el sitio Dow Jones aseguraron que siguen estudiando el caso, aunque sin fecha fija para su decisión final.

Por su parte, The Sunday Times señala que las autoridades de Buenos Aires podrían tratar de retrasar la decisión hasta después de que se celebren las elecciones del 23/10.

Vuelve a sentirse la escasez de combustibles

Desde hace una semana hay una merma en el abastecimiento en Neuquén. Hay preocupación a pocos días del fin de semana largo.



Desde la Cámara de Expendedores señalaron que pese al compromiso de abastecimiento que se acordó en julio, nada cambió.

Neuquén > El faltante de suministro de combustible volvió a cobrar trascendencia durante las últimas horas y despierta incertidumbre ante el inminente fin de semana largo.

De acuerdo a los playeros y encargados de las principales estaciones de servicio de la ciudad, el inconveniente de la escasez -principalmente de nafta súper y gasoil- regresó hace un par de semanas y se intensificó en las últimas 48 horas.

“Esperemos que no lleguemos a estar en una situación similar a la que estuvimos en julio. Aunque hay estaciones que no han tenido combustible no sólo por unas horas sino por un día”, señaló el vicepresidente de la Cámara de Expendedores de Combustibles y Afines de Neuquén y Río Negro, Marcelo Pirri.

Indicó que la zona representa entre un 4 y un 5% del consumo a nivel nacional, por lo tanto no sería excusa para no obtener un abastecimiento pleno.

El problema de desabastecimiento “sigue siendo el mismo de un tiempo atrás, si bien hubo unos meses en los que mermó la demanda y se reacomodó el stock, hoy continúa vigente”.

Pirri recordó que en el último encuentro celebrado entre Acipan y la Cámara de Expendedores de Combustibles de la región estuvo el subsecretario de Hidrocarburos, Héctor Mendiberrí, quien abogó porque la provincia en su condición de productora y refinadora de gas y petróleo, tenga un abastecimiento eficaz de combustibles a precio justo.

“En esa oportunidad quedó el compromiso por su condición de provincia productora que sería abastecida; sin embargo, con el transcurso de los meses no vemos que ese resorte que accionamos se trasunte en resultados positivos. Seguimos con faltantes y los cupos no siempre se respetan”, afirmó.

Las colas no son de 500 metros como hace tres meses pero cuando el camión abastecedor llega a las estaciones de servicio, la hilera de vehículos supera la cuadra.

Entre el mediodía y las 15 horas generalmente llega el combustible, la gente confluye en determinada estación de servicio y en un par de horas se agota.

“Ahora tenemos y la gente aguarda a ser atendida, pero anoche (lunes) no teníamos ni nafta ni gasoil. Hacemos el pedido en tiempo y forma y no se recibe de igual manera. Solicitamos 12 mil litros y nos

enviaron 7 mil", sostuvo Fabián, encargado de la estación de servicio de la calle Rivadavia. Según coincidieron algunos encargados, a la merma que se les está siendo habitual de los cupos por parte de las petroleras se le sumó la remodelación de la planta de Plaza Huinca, lo que provocó que se les provea de San Luis.

"Nos dijeron que traían combustible de San Luis y obviamente los tiempos son otros. Por lo pronto recibimos un camión diario. Aunque después de las 21 se va terminando", comentó el encargado de la expendedora de Islas Malvinas.

En las principales ciudades del interior neuquino el abastecimiento era normal y sólo hubo faltantes por pocas horas en algunas estaciones de servicio. En Cipolletti, desde hace una semana son habituales las largas colas de vehículos para cargar combustible.

PANAMA

El embajador argentino ante la ONU rechazó la presencia militar británica en las islas Malvinas

Jorge Argüello aseguró que esta situación explica la "necesidad de preservar intereses estratégicos en la región por parte de Inglaterra, que nada tienen que ver con los intereses de los países de Sudamérica".



Jorge Argüello y Arístides Royo.

PANAMA.- Al participar de la Conferencia "Las Islas Malvinas y la situación del Atlántico Sur", que se llevó a cabo en el Centro Académico Aden Business School de la Ciudad de Panamá, el diplomático agregó que "las preguntas que los sudamericanos debemos formularnos son: ¿Está Sudamérica más segura, o menos segura, con la presencia de una enorme base militar británica a pocos cientos de kilómetros del territorio continental?".

"¿La presencia militar británica en el Atlántico Sur tiene que ver con un convenio de defensa

recíproco con Sudamérica o existe un acuerdo de defensa común con la OEA? ¿El poder naval, aéreo y terrestre de la base británica en las Malvinas, agrega seguridad común a nuestra región? La respuesta a estas preguntas es: No, No y No", sostuvo en el evento organizado por la Embajada argentina en Panamá, según informó un comunicado.

De la Conferencia participaron diversas personalidades del mundo político y académico de Panamá, como el ex presidente panameño Arístides Royo y los rectores de las tres principales universidades de ese país: Gustavo García de Paredes (Universidad de Panamá), Carlos Voloj (Universidad Santa María La Antigua) y Octavio Del Moral (Universidad Latina).

Luego de la presentación a cargo del encargado de Negocios de Argentina en Panamá, Alejandro Herrero, el representante argentino ante las Naciones Unidas aseguró que "el siglo XXI será el siglo de la disputa por los recursos naturales".

"Hace años se llevan la pesca de las aguas en disputa, ahora se quieren llevar el petróleo, más tarde vendrán por la rica biodiversidad que se anida en América del Sur", señaló.

Y agregó: "Sudamérica ha comprendido que Malvinas no es un problema de Argentina solamente, sino de toda la región. Ello explica la cerrada solidaridad de América Latina y el Caribe", al tiempo que hizo referencia durante su alocución al rol que cumplió el ex mandatario panameño Arístides Royo durante el conflicto bélico de 1982.

"De los 15 países que integraban entonces el Consejo de Seguridad de la ONU, Panamá -por decisión de su presidente -fue el único que votó en contra de la resolución 502, impulsada por Gran Bretaña el 3 de abril de 1982 y que pedía el retiro inmediato de las fuerzas argentinas de las islas", elogió Argüello sobre la firme postura para que se "reconociera la soberanía argentina de las Islas Malvinas".

El discurso del diplomático se enmarca en el ciclo de conferencias que la Misión argentina está realizando bajo el título "Hacen falta dos para el Tango", al tiempo que la próxima semana expondrá sus ideas en la Universidad Autónoma de México.

POLITICA

Malvinas: Argüello llevó el reclamo argentino a Panamá y alertó sobre la base militar británica

Fue en el marco de la conferencia «Las Islas Malvinas y la situación en el Atlántico Sur», que tuvo lugar en el Centro Académico ADEN Bussiness School de la capital del país centroamericano.



Argüello alertó sobre la base militar británica.

BUENOS AIRES (NA).- El embajador argentino ante la ONU, Jorge Argüello, cuestionó ayer en Panamá la base británica en las Islas Malvinas y afirmó que «lo único que explica la presencia militar en el Atlántico Sur es la necesidad de preservar los intereses estratégicos de Inglaterra en la región, que nada tienen que ver con los de los países de Sudamérica».

Argüello realizó estas declaraciones en el marco de la conferencia «Las Islas Malvinas y la situación en el Atlántico Sur», que tuvo lugar en el Centro Académico ADEN Bussiness School de la capital del país centroamericano.

Durante su discurso, el embajador argentino ante la ONU señaló que «Las preguntas que los sudamericanos debemos formularnos son: ¿Está Sudamérica más segura, o menos segura, con la presencia de una enorme base militar británica a pocos cientos de kilómetros del territorio

continental?».

«¿La presencia militar británica en el Atlántico Sur tiene, acaso, que ver con un convenio de defensa recíproco con Sudamérica o existe un acuerdo de defensa común con la OEA? ¿El poder naval, aéreo y terrestre de la base británica en las Malvinas, agrega seguridad común a nuestra región? La respuesta a estas preguntas es: No, no y no», sentenció el funcionario.

«El siglo XXI será el siglo de la disputa por los recursos naturales. Desde hace años se llevan la pesca de las aguas en disputa, ahora se quieren llevar el petróleo, más tarde vendrán por la rica biodiversidad que -como en pocas regiones del mundo- se anida en América del Sur», alertó Argüello.

Durante su alocución, Argüello además homenajeó al ex presidente de Panamá, Arístides Royo - presente en la conferencia- quien estaba en funciones durante el conflicto bélico de 1982.

«De los 15 países que integraban, entonces, el Consejo de Seguridad de la ONU, Panamá -por decisión del presidente Royo- fue el único que voto en contra de la resolución 502, impulsada por Gran Bretaña el 3 de abril de 1982, que pedía el retiro inmediato de las fuerzas argentinas de las islas. Y lo hizo, sosteniendo que, para ello, era necesario encontrar un acuerdo que de una vez por todas reconociera la soberanía argentina de las Islas Malvinas», recordó Argüello.

El evento fue organizado por la Embajada argentina en Panamá y la presentación estuvo a cargo del encargado de Negocios de Argentina en Panamá, Alejandro Herrero.

Medio: El Diario de Madryn - Puerto Madryn	Fecha: 05-10-2011	Pág.:
--	-------------------	-------

EX COMBATIENTES SE REUNIERON CON CONCEJALES PARA PROMOVER LA LEY GAUCHO RIVERO

Concejales apoyarían el proyecto de prohibir amarre de buques de bandera británica

Representantes de entidades que nuclea a los ex combatientes de la guerra de Malvinas desembarcaron en el Concejo Deliberante para solicitar una expresión pública sobre el proyecto de ley que se presentará en el seno de debate en la Legislatura Provincial. Se trata de la denominada Ley Gaucho Rivero, por la cual se prohíbe el amarre de embarcaciones de bandera británica en los puertos de jurisdicción, que en este caso alcanzaría a todo Chubut.

La ley ya tiene vigencia en Tierra del Fuego y que se encuentra en análisis legislativo en la vecina provincia de Santa Cruz. La misma, será presentada en la Legislatura de Chubut por el diputado Miguel Ángel Montoya; y cuenta con el acompañamiento de las entidades de ex combatientes patagónicas.

Toni López, pertenece a la organización Resistencia Patriótica; y en conjunto con excombatientes locales, se presentó ante los ediles a solicitar el apoyo a la norma; según explicó López, se ha comenzado por Puerto Madryn, ya que “tiene que ver con algo que, especialmente aquí en Puerto Madryn, ocurrió en septiembre del 84; cuando a ciudad no dejó que los barcos que habían apoyado a Inglaterra se abastezcan”; en referencia al episodio denominado el Madrynazo.

Según López, “eso se siguió dando en otros lugares de la sociedad; que no se aceptaba la presencia de Inglaterra, de los negocios” con este país. En este contexto se refirió a que “acá se llevó una lucha con los dobles convenios pesqueros, que llevaron adelante los veteranos de Puerto Madryn” advirtió. En el contexto de la norma que se impulsa, “era una flotilla de barcos petroleros ingleses que pretendía ir a explotar los recursos a Malvinas”; las que “fueron rechazados por todas las ciudades por donde ellos vinieron, en cada ciudad se produjo un rechazo por parte de sus Concejos Deliberantes y ejecutivos; y siempre con movilización”.

La ley

La norma conocida como Ley Gaucho Rivero se sancionó en homenaje al “héroe que restituyó el pabellón nacional en el mástil de Puerto Luis, Isla Soledad”. El 26 de agosto de 1833, el gaucho Antonio Rivero y sus compañeros los criollos Luna y Brasido, además de los indios Flores, Godoy, Salazar, González y Latorre, pasaron a degüello a los administradores de la usurpación británica que pretendían pagar por su trabajo con vales. Ante la presencia de una flotilla petrolera con bandera inglesa o de conveniencia, se manifestaron las ciudades de Mar del Plata (25/02/2011), La Plata – Ensenada – Berisso (20/05), Comodoro Rivadavia (02/06), Puerto Deseado (20/06) y Río Grande (01/07), Ushuaia (13/07) y Tolhuin (16/08) en las que legisladores, Concejos Deliberantes, Intendentes y la movilización de los trabajadores, estibadores, estatales, metalúrgicos, docentes, estudiantes, veteranos de guerra, organizaciones y pueblo en general unidos por un objetivo en común, el profundo repudio a la bandera Inglesa, los bloquearon y expulsaron. López recuerda que “eso en Tierra del Fuego se transformó en ley”; y que “la Ley del Gaucho Rivero, es la Ley que prohíbe el amarre de los barcos ingleses; es una línea por la cual Inglaterra ya no va poder pasar; con su bandera no pueden”. Así mismo destaca que “está con tramite parlamentario en la provincia de Santa Cruz”.

Es por ello que “va ser presentada en Rawson el 6 de octubre por el diputado Montoya, que es un veterano de guerra”; quien “cuenta con el apoyo de todos los veteranos de guerra de la Patagonia”. En este caso se reunieron con ediles de Puerto Madryn, y más allá que “la próxima sesión de los concejales es la semana que viene; queremos ver si pueden hacer una declaración antes de la sesión de legislatura, marcando la posición de la ciudad”; ya que “parece que esta ley hubiera sido hecha para recordar el Madrynazo”

En lo que es el escenario nacional como marco para contar con una ley de similares características, López destacó que “nosotros no lo planteamos”; ya que “con estas leyes, podemos cerrar los puertos a Inglaterra”; de todos modos, subrayó que “después, obviamente, vamos a necesitar un instrumento nacional; e inclusive de los países vecinos”.

Según el integrante de Resistencia Patriótica “esta ley surgió de la voluntad popular en cada ciudad; y de cada ellas, pasó a las provincias”; y en esta línea “de las provincias, va pasar a la nación”. Según explicó “esto es algo que pertenece a la construcción popular” sugirió Toni López.

Sinopec con Ciencia Divertida

Con el objetivo generar conciencia en los niños acerca del cuidado del ambiente y de la importancia de la “Ley de las 3R: Reducir, Reutilizar, Reciclar”, Sinopec Argentina convocó al grupo “Ciencia Divertida” para que, de forma experimental y entretenida, difundieran este mensaje a más de mil alumnos de escuelas de Río Gallegos.



Fundamentado en un fuerte compromiso con el Desarrollo Sustentable de la región, Sinopec Argentina hizo posible que 1.300 alumnos de 7 escuelas de la localidad de Río Gallegos, tuvieran un divertido acercamiento al cuidado del ambiente y la “Ley de la 3R”, basada en los conceptos Reducir, Reutilizar y Reciclar.

Para que los conocimientos resulten aprehendidos e interiorizados por los más pequeños, las presentaciones en las escuelas se realizaron de la mano de los profesionales del reconocido Grupo Educativo “Ciencia Divertida”, quienes a partir de la realización de actividades lúdicas con la participación de los chicos y sus docentes, lograron representar las 3 R.

Experimentos, mucha diversión e interacción con el público resultaron la combinación perfecta para que, tras finalizar las actividades, se lograran construir dispositivos con materiales que se hubiesen tirado a la basura.

El resultado de estas presentaciones fue la creación en conjunto de algunas máquinas detectoras de mentiras, otras que fabrican remolinos de agua y máquinas que disparan vórtices de viento (cañones que disparan remolinos de viento). También, aero-deslizadores con bandejas de plásticas descartadas y, además, la posibilidad de pesar distintos gases sin contar con una balanza.

De esta manera, con una metodología pedagógica y participativa, rigor científico, experimentación e interpretación, Sinopec Argentina y Ciencia Divertida, lograron que los alumnos aprendieran de forma divertida conceptos que guiarán el mundo del futuro.

Medio: La Mañana – Neuquén.	Fecha: 05-10-2011	Pág.:
-----------------------------	-------------------	-------

Propuesta para el Parque Industrial

Neuquén > El candidato a primer concejal por Proyecto Sur, Mauricio Troviano, afirmó que es posible impulsar un parque industrial de base tecnológica en Neuquén para reemplazar al actual "que básicamente tiene oficinas de petroleras, por uno con empresas de base tecnológica, especialmente de energía renovables e informática". Troviano, que es especialista en energía solar, consideró que "hay que aprovechar el momento histórico para que Neuquén se convierta en la capital de este tipo de instalaciones industriales con mano de obra calificada y sin chimeneas". También destacó que Neuquén tiene jóvenes calificados y con potencial que egresan de las escuelas técnicas pero que no pueden explotar porque no hay políticas que promuevan industrias que generen empleos y oportunidades para Pymes con estas características.

Medio: Voces y Apuntes – Caleta Olivia	Fecha: 05-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

[Culminan los preparativos para la 13° fecha del Turismo Carretera](#)

Así lo indicó Oscar Trucco, integrante de la Comisión Directiva del Automóvil Club Río Gallegos. Agradeció el financiamiento de Pan American Energy y el acompañamiento de la Asociación de Corredores de Turismo Carretera.



El Automóvil Club Río Gallegos, junto avanza en la organización de la Copa Pan American Energy Santa Cruz, a realizarse el próximo 9 de octubre en el autódromo “José Muñiz” de Río Gallegos, y que cuenta con el financiamiento y auspicio de la firma petrolera.

Al respecto, Oscar Trucco, integrante de la Comisión Directiva del ACRG, señaló que “estamos muy contentos de poder participar en la organización de esta 13° fecha del Turismo Carretera, es un espectáculo muy importante para nuestra ciudad y para la Provincia en general, por lo que agradecemos a Pan American Energy y a la Asociación de Corredores de Turismo Carretera por todo el apoyo y el financiamiento aportado para poder llevarla a cabo”.

En ese sentido, explicó que “ya está todo listo para poder empezar el jueves con las pruebas, los sorteos y las verificaciones técnicas planificadas por la ACTC de acuerdo al cronograma estipulado”, como así también agregó el dirigente del Automóvil Club que “sabemos que se realizaron todas las promociones necesarias en las ciudades de Trelew, Comodoro Rivadavia, Pico Truncado y Koluel Kaike - donde PAE hizo además sorteos de entradas - como así también en Caleta Olivia, Puerto San Julián, Comandante Luis Piedra Buena, Puerto Santa Cruz y ayer estaban arribando de Punta Arenas, por lo que creemos que será un éxito en convocatoria”.

Finalmente, Trucco recordó que “las entradas tendrán valores populares, es decir, que van a estar al alcance de todos los vecinos que quieran asistir a esta competencia”, como así también que “habrá descuentos para socios del Automóvil Club, quienes presentando la documentación que acredite su identidad en el mismo Autódromo al momento de adquirirlas, accederán a los descuentos”.

Cabe destacar que días atrás, se llevó a cabo una conferencia de prensa encabezada por Mario Calafell Loza, vicepresidente de Asuntos Públicos de Pan American Energy y Hugo Mazzacane, vicepresidente de la ACTC, quienes brindaron detalles de la competencia a realizarse en los próximos días.

En ese marco, Calafell Loza señaló que “creemos que estamos ayudando a construir y mantener la historia y el compromiso de esta categoría en un lugar que tanto hizo por ella”, al tiempo que resaltó que “queremos que sea una fiesta, va a estar toda la gente que es fanática de esta carrera, pero especialmente para toda la gente de Río Gallegos y de Santa Cruz, entre los cuales se encuentran muchísimos amigos de esta categoría”.

Ante medios de comunicación especializados, el directivo de PAE destacó que “hemos puesto especial énfasis en asegurarnos que la gente de la organización vele por los aspectos inherentes a la seguridad, y haremos los esfuerzos para que gente de lugares tan remotos como Pico Truncado o Koluel Kaike, puedan llegar hasta Río Gallegos a disfrutar de esta competencia”.

Por su parte, y también durante esa presentación exclusiva para medios de comunicación radicados en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Hugo Mazzacane, vicepresidente de la ACTC, recordó que “fue en esta ciudad (Río Gallegos), cuando en su momento nadie creía que el Turismo Carretera podía llegar a competir, quien fuera Gobernador en ese momento, el Dr. Néstor Kirchner, hizo posible que nosotros estuviéramos ahí”, relatando luego que “fue él (Néstor Kirchner) quien dio el puntapié inicial para que el resto de los Gobernadores comiencen a construir circuitos en todas las Provincias. Fue un hombre con mucha visión, por lo que realmente volver a Gallegos es un poco volver a nuestra casa”, para finalmente señalar que “seguramente vamos a pasar un magnífico fin de semana”.