

WILLIAMS:**"Se está condicionando financieramente a la próxima gestión"**

Duras acusaciones del intendente de Esquel hacia la actual gestión provincial por la adjudicación de obras millonarias sin el consenso de las autoridades electas.

El intendente de Esquel y dirigente justicialista, Rafael Williams, consideró que “es muy preocupante” el accionar del actual gobierno provincial, que “dos meses antes de dejar la gestión persiste firmando millonarias obras sin consultarlo con las autoridades electas”, Martín Buzzi y Gustavo Mac Karthy. Lo atribuyó a “cuestiones políticas” y pidió “que se aclaren los números”.

En declaraciones realizadas ayer por la mañana a una radio de Trelew, el jefe comunal de Esquel señaló que el gobernador Das Neves “dos meses antes de dejar la gestión persiste firmando millonarias obras millonarias sin consultarlo con las autoridades electas*. Lo atribuyó a cuestiones políticas y dijo que “si la cantidad de obras que están licitando, contratando y lanzando está relacionada a eso, es muy preocupante”.

Williams consideró que no sólo no existen los fondos suficientes para afrontar la cantidad de obras adjudicadas, sino que además “le están dejando un tremendo compromiso a Buzzi, porque creo que el objetivo es mellarlo todo lo posible, que le cueste”. Opinó que “si los compromisos asumidos demandan por lo menos un año y medio o dos, se hace más difícil”. Por eso pidió: “Queremos que se aclaren los números”.

Al ser consultado sobre si las obras que se firman quedarán para la próxima gestión, el intendente de la localidad andina remarcó que son “para ejecutarse dentro de la próxima gestión y pagándose dentro de la próxima gestión, así que ese el tema”. Williams destacó que estos problemas se generan debido a que el período electoral en Chubut se adelantó siete meses. Dijo que “el exceso del adelantamiento de las elecciones hizo que ocurrieran estas cosas. Por eso siempre se utilizaron períodos más cortos y en el último trimestre se definían las autoridades, entonces no había tiempo para que las cosas se hagan de esta forma”.

“Se está condicionando financieramente a la próxima gestión”, continuó Williams, y aseguró que esto se debe a “*cuestiones políticas, porque no digo que no sean necesarias muchas de estas obras, pero todo está prolongado en el tiempo”. “A mí me preocupa, y nosotros con respecto al presupuesto no incorporamos obras que no tengan financiamiento”, concluyó el intendente de Esquel.

ÚLTIMOS 8 AÑOS EN CHUBUT 2.174 millones de pesos se invirtieron en obras viales

La red caminera provincial pasó de 8.500 kilómetros entre caminos pavimentados, de ripio y naturales a 12.000 kilómetros. Así lo informó Vialidad Provincial al “rendir cuentas” de su gestión en el “Día del Trabajador Vial” y el “Día del Camino”. Además se firmó el contrato para construir el puente en el Paraje Gorro Frigio y a las 19,30 horas se inaugurará la nueva sede del organismo en Rawson, un moderno edificio de más de 18 millones de pesos.

Teniendo como objetivo central la integración territorial del Chubut, 2.174 millones de pesos fueron invertidos en la realización de obras viales en toda la provincia durante la gestión del gobernador Mario Das Neves, lo que permitió pasar de una red caminera a fines de 2003 de 8.500 kilómetros, entre caminos pavimentados, de ripio y naturales, a los 12.000 kilómetros que actualmente son atendidos por la Administración de Vialidad Provincial.

La nueva realidad vial con la que cuenta la provincia fue presentada este 5 de octubre, “Día del Trabajador Vial” y “Día del Camino”, en el marco de un acto encabezado por el gobernador Mario Das Neves en la Casa de Gobierno donde el organismo que conduce Patricio Musante “rindió cuentas” de todo lo desarrollado a lo largo de 8 años de gestión, ocasión en la que además se firmó por 8.401.091,72 pesos el contrato para construir en el Paraje Gorro Frigio un puente de 144 metros de longitud que servirá de inclusión para una veintena de familias afincadas en esa zona del Departamento Gastre.

Si bien el plan vial ejecutado incluyó 77,5 kilómetros de autovías, 423 kilómetros nuevos de accesos, nuevo pavimento en rutas, enripiados, pavimento urbano, 45 nuevos puentes, pasarelas y alcantarillas en caminos vecinales; la actual gestión de la Administración de Vialidad Provincial también deja planificado un plan para los próximos 5 años que abarca 22 proyectos ejecutivos terminados que significarán la suma de 714,50 kilómetros más. Asimismo en la presentación se destacó el “fortalecimiento institucional” que el gobierno de Das Neves dio al organismo y se remarcó que “desde el 2003 a la fecha la mejora salarial promedio recibida por los agentes viales fue del 500%” además dar respuesta a un reclamo histórico de quienes trabajan en el campo y que pedían que sus adicionales por permanecer en campaña fueran remunerativos.

Un organismo trascendental

Al cerrar el acto el gobernador Mario Das Neves consideró como “trascendental” a Vialidad Provincial “en una provincia como Chubut con 225.000 kilómetros cuadrados de extensión”, al tiempo que valoró la decisión de haber equipado al organismo para atender las demandas de la sociedad, sobre todo de los pobladores del interior.

“Lo hecho por Vialidad a mí me llena de enorme satisfacción” afirmó y ponderó la ejecución, entre otras cosas de 45 puentes, porque significan “integración”. En ese contexto recordó cuando antes de asumir como gobernador habla precisamente de “integración” y “era una palabra nueva en lo discursivo”, indicando que muchos “pensaban lo que quería decir” y explicó que “lo que éste loco quería decir es lo que se acaba de expresar acá” en

referencia a las obras concretadas que acercaron a los pueblos.

Das Neves no sólo hizo hincapié en hablar de lo realizado, sino también puso el acento “en lo que queda con más de 20 proyectos ejecutivos terminados que significan más de 700 kilómetros. Antes ni proyectos ejecutivos habían” recordó, y señaló que el plan a futuro marca la importante “planificación” que se desarrolló relacionada “a esto de la integración territorial, que tiene que ver con la ideología de este proyecto” afirmó, para ubicarlo íntimamente relacionado “con el sentido común”.

“El Estado tiene que estar presente, tiene que acercar soluciones a los múltiples problemas que tienen los pobladores, por eso para mí en este día, el de los trabajadores viales, es muy importante hacer esta rendición de cuentas”, resaltó Das Neves y subrayó que la jornada culminará con el cumplimiento de un compromiso asumido en 2008 en una cena precisamente con los trabajadores viales, como lo será a las 19,30 horas la inauguración del nuevo edificio de la Administración de Vialidad Provincial, una obra de más de 18 millones de pesos. “En esa cena les dije que el Estado debe pagar las deudas y más una de estas características por haber sido despojados de su edificio” recordó, y señaló que ante los viales en aquel momento “les dije que antes de terminar esta gestión le vamos a entregar, no el edificio que tenían, le vamos a hacer un edificio nuevo y hoy lo vamos a entregar, lo vamos a inaugurar”.

Asimismo subrayó sobre las obras viales que las mismas “tienen que ver con el reconocimiento a muchísima gente, muchas de las cuales, pese a vivir en ciudades grandes a pocos kilómetros del centro era como que vivían muy lejos”. Finalmente resaltó que el tener rutas en condiciones “salva vidas” y permite que los alumnos concurren a clases. “La inclusión va de la mano de la integración territorial” resaltó Das Neves.

Al concluir realizó “un reconocimiento muy grande a este organismo fantástico que es Vialidad Provincial” y anticipándose a lo que será la habilitación del nuevo edificio dijo que “vamos a festejar, porque a nosotros también nos gustan las fiestas, pero las fiestas que nosotros convocamos las pagamos. Nosotros vamos a pagar todas las fiestas hasta el 10 de diciembre”.

Kilómetros de integración y desarrollo

El trabajo realizado por la Administración de Vialidad Provincial fue expuesto mediante un video que mostró como se puso en práctica el ambicioso programa de obras que significó en 8 años la inversión de 2.174 millones de pesos, pasando de una red caminera de 8.500 kilómetros a 12.000 kilómetros. En ese marco se detalló que a octubre de 2011 entre obras ejecutadas y en ejecución la provincia invirtió 1.480 millones de pesos a los que deben sumarse 691 millones gestionados por Das Neves ante la Nación para financiar las obras de autovías.

En 8 años se ejecutaron 750 kilómetros de nuevo pavimento entre autovías, accesos y rutas; se abrieron 3.700 kilómetros de caminos vecinales que sólo eran huellas; se enriparon 1.027 kilómetros; se construyeron 45 puentes y 9 pasarelas; se pavimentó el ingreso a 16 escuelas; se invirtieron 24 millones en infraestructura para clubes deportivos, además de alcantarillas, terraplenes y obras de arte. En lo referido a autovías se construyeron 77,5 kilómetros con una inversión de más de 690 millones; en tanto que se construyeron 423 kilómetros nuevos de accesos a localidades con más de 830 millones de inversión. Pero también Vialidad realizó nuevo pavimento en rutas invirtiendo cerca de 340 millones lo que significó la construcción de 249 kilómetros nuevos.

Se enriparon 496,50 kilómetros mediante una inversión de 26.860.546 pesos y en cuanto a pavimento urbano entre todas las ciudades de la provincia se construyeron 702 cuadras nuevas a partir de más de 135 millones de pesos invertidos. En 8 años se construyeron 45 puentes por más de 63,5 millones de pesos y se realizó una inversión de 2.342.159 pesos en pasarelas y para alcantarillas en caminos vecinales se destinaron más de 8 millones de pesos lo que significaron mejoras en 531 kilómetros.

La creación de la planta de adoquines en Trevelin fue resaltada en la presentación porque a partir de la misma, que da empleo directo a 200 personas, se pudo contabilizar a la fecha la

fabricación de 12.500.000 adoquines, destacándose que actualmente se produce una cuadra de adoquines por día. Además la fábrica está próxima a certificar su proceso de producción con normas IRAM y será la primera planta estatal en el país en obtenerlo.

Se destacó asimismo el crecimiento en casi 700 % del presupuesto del organismo en 8 años, pasando de 49.850.000 millones en 2003 a más de 341 millones en este 2011 y el fortalecimiento institucional dado a Vialidad. Solamente en equipamiento incorporado (camiones, camionetas, bateas, cargadoras, topadoras, hidrogúas, retroexcavadoras y semiremolques, entre otros vehículos) la gestión Das Neves destinó 35 millones de pesos.

Mejora salarial

Asimismo y en lo referido a política salarial se subrayó la respuesta dada a un reclamo histórico de los trabajadores viales que trabajan en el campo y que pedían que sus adicionales por permanecer en campaña fueran remunerativos, lo que les significará un incremento sustancial a la hora de jubilarse, al tiempo que se informó que 778 personas trabajan en Vialidad y que desde el 2003 a la fecha la mejora salarial promedio recibida por los agentes fue del 500%.

La importancia de un puente

Tras la firma del contrato para construir el puente sobre el Río Chubut en el Paraje Gorro Frigio, en representación de las familias que se beneficiarán con esta obra de 144 metros, habló Alfredo Mansilla, “gracias al gobernador por habernos hecho el puente porque nos beneficia en salud” sobre todo expresó y también resaltó al figura del presidente de Vialidad Provincial, Patricio Musante, de quien “siempre nos recibió en su despacho y nos decía ya lo vamos a hacer y al final se concretó” y agregó, “es pedirle mucho al gobernador pero quisiera que lo empiece antes del 10 de diciembre”.

MUSANTE:

"Escuchamos y planificamos"

En su mensaje el presidente de Vialidad Provincial, Patricio Musante, dijo que “integrar al territorio y darle conectividad a cada poblador fue el lineamiento dado por usted señor gobernador en el inicio de la gestión”.

“Recorrimos la provincia, escuchamos a los intendentes, escuchamos a los presidentes de comunas, escuchamos a los pobladores: escuchamos y volvimos a nuestras oficinas y pensamos y planificamos” dijo para resaltar la labor en equipo desarrollada junto a otras áreas del gobierno.

“Planificamos corredores, accesos, caminos vecinales, transformamos huellas en caminos, construimos puentes, pasarelas y pavimento intertrabado para acortar distancias y unir los pueblos. Escuchamos y respondimos con trabajo. Dar la palabra significó un contrato” sostuvo para destacar que por ello se pudo “duplicar la red pavimentada provincial”.

Asimismo y luego de aludir a los números e inversiones difundidos en el video que se proyectó en la “rendición de cuentas”, Musante afirmó que “no puede haber desarrollo sin infraestructura caminera” y en ese sentido aludió a la importancia de los caminos en condiciones para la llegada del turismo y el transporte de la producción.

Luego dijo que si bien “la red caminera de Chubut ha dado un salto de calidad en estos últimos años” indicó que “no es suficiente” y se mostró confiado en la continuidad mediante “una política de infraestructura vial”. Luego habló del plan que se dejará para los próximos 5 años, porque debe continuar el corredor de la ruta 71 que une Epuyé, Cholila y el parque Nacional Los Alerces, Trevelin y por la ruta 72 Esquel para luego unir

Corcovado, Río Pico y Tecka, porque debe iniciarse la unión entre Comodoro y Camarones. Proyecto ejecutivo que dejamos concluido”, al tiempo que enumeró otras obras distribuidas entre la costa, la meseta, el sur y la cordillera de la provincia y que también incluyen accesos.

“Dejamos un organismo sano, con capacidad de construir, fuerte y sin deudas, solo deseamos que los que tomen la posta tengan la voluntad de continuar este camino transformador que se inició en el 2003 con la gestión del gobernador Mario Das Neves, quien con absoluta decisión y convicción apostó por el desarrollo de la infraestructura vial, como fuente de integración territorial de nuestra querida y extensa provincia” afirmó Musante y agregó “la palabra fue y es nuestro compromiso, hoy 8 años después podemos sin equivocarnos que transitamos por un Chubut mejor”.

BUZZI:**"El país avanza hacia un programa de industrialización con generación de empleo genuino"**

*El gobernador electo de Chubut acompañó a la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner durante el lanzamiento del libro del Plan Estratégico Industrial 2020, en Venado Tuerto.

El gobernador electo de Chubut, Martín Buzzi, acompañó a la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner durante el lanzamiento del libro del Plan Estratégico Industrial 2020, en Venado Tuerto, provincia de Santa Fe. “Argentina se encamina hacia un desarrollo integral de la industria, que mediante la sustitución de importaciones permitirá una sustentabilidad a largo plazo en todo el territorio nacional”, manifestó Buzzi tras el acto junto a autoridades nacionales, provinciales y empresarios. Además brindó detalles de los planes de promoción a la industria que se impulsarán desde la gestión provincial que asumirá a partir del 10 de diciembre.

Es la tercera vez en la semana que el futuro gobernador de Chubut comparte un acto institucional con la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner, tras haber participado de la inauguración del Parque Eólico en Rawson el viernes pasado, y la apertura de la ampliación del puerto de Caleta Paula en Caleta

Olivia el lunes. En Venado Tuerto, Martín Buzzi presenció junto a Cristina, autoridades nacionales, gobernadores y gobernadores electos, el lanzamiento del libro del Plan Estratégico Industrial 2020 y la inauguración de una fábrica de motos.

*Fui convocado para participar de este acto que realmente tiene una importancia fundamental para el futuro de todos los argentinos, porque aquí se pone la piedra fundamental para avanzar hacia una planificación estratégica de la promoción industrial”, dijo Buzzi y agregó que el Plan Estratégico Industrial 2020 “nos permitirá generar una sustentabilidad a largo plazo, con un mercado interno pujante que agregue valor a nuestras materias primas naturales”.

Al hacer una evaluación de la situación en que se encuentra posicionada Argentina hoy con respecto a la industria, Martín Buzzi señaló que “en este contexto de crisis internacional, que afecta principalmente a los mercados bursátiles de países europeos, queda en evidencia el rol protagónico que deben tomar los países de América Latina. Por eso, el lanzamiento de este plan estratégico que ha presentado la Presidenta, pone en evidencia que Argentina está aprovechando claramente los cambios estructurales a nivel mundial. Hoy estamos impulsando el desarrollo de nuestra industria para sustituir las importaciones y generar empleo genuino en toda la extensión de nuestro territorio, y ese es claramente el camino que tenemos que ir tomando”.

“A través de la planificación es como vamos a desarrollar una estrategia política industrial, y esto es algo que debemos encarar a nivel país, generando las condiciones para contar con el acompañamiento del sector privado”, continuó.

Una vinculación positiva

Martín Buzzi destacó la importancia de contar con el acompañamiento de todos los sectores para que Chubut forme parte de este plan integral de promoción y desarrollo, y dijo que “la provincia requería este tipo de vinculación positiva con el Gobierno Nacional. Además –añadió- la gente nos pide trabajar en un sólo bloque de gestión entre Nación, Provincia y Municipios, y eso es lo que estamos haciendo”, dijo.

El gobernador electo aseguró que con la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner “por supuesto que hemos hablado de cuestiones generales y de oportunidades para adelante, pero la responsabilidades y los proyectos los vamos a discutir a partir del 10 de diciembre. Claro que también hemos hecho gestiones para que las obras que están demoradas se reactiven y esto ya está comenzando a funcionar concretamente”.

“Con Cristina estamos hablando hacia adelante y la Presidenta ha dado pruebas notables de poder

entender y comprender los intereses del conjunto de la Patagonia. Tenemos de parte de ella el acompañamiento necesario”, acotó Buzzi.

Promoción industrial en Chubut

“Sin duda, el desafío que seguimos teniendo por delante es generar nuevas oportunidades de desarrollo, y para eso debemos impulsar una promoción industrial de territorio y una infraestructura pública significativa. En este sentido, el Gobierno Nacional va a dar un apoyo importante para que la provincia alcance plenamente estos objetivos”, indicó el gobernador electo.

Dentro de este marco de planeamiento industrial con vistas al año 2020, Buzzi remarcó que “tengo el particular interés de avanzar en un proceso de promoción de las inversión en materia industrial para promover el desarrollo fundamentalmente de sectores históricos como el textil, por ejemplo, que ha sido muy golpeado en el ámbito de la provincia o el metalmecánico que también posee un diferencial de costos importante que se le hace muy difícil competir; más otros sectores nuevos que hay que poder introducir, que tienen que ver con desarrollos que hemos tenido en el último tiempo en la región como el relacionado al software y la ingeniería de detalle”.

En tal sentido, dijo que “debemos establecer lineamientos, desarrollar nuevos tipos de actividades y emprendimientos asociados a la industria y trabajar para alentar la inversión del sector privado con obras de infraestructura y leyes de promoción. Vamos a poner en ese sentido, nuestros máximos esfuerzos alineando todas las acciones para tener beneficios en relación a diferimientos impositivos para compensar el diferencial de costos que tenemos en la región. En esto estamos trabajando y por eso es importante poder estar presentes en esta presentación de un plan industrial para todo el país”, concluyó el gobernador electo de Chubut, Martín Buzzi.

Medio: El Oeste – Esquel	Fecha: 06-10-2011	Pág.:
--------------------------	-------------------	-------

Comodoro avanza en su consolidación como ciudad de eventos

Con el objetivo de fortalecer la línea de trabajo del intendente Martín Buzzi para la diversificación productiva de la ciudad referida a posicionar a Comodoro como sede para el turismo de reuniones, hoy se realizará la Charla “Comodoro ciudad de eventos. Consolidación y liderazgo en la Patagonia”, organizada por el Bureau de Convenciones, que estará a cargo del Instituto Nacional de Promoción Turística.

La charla “Comodoro ciudad de eventos. Consolidación y liderazgo en la Patagonia” estará a cargo del referente del Instituto Nacional de Promoción Turística (INPROTUR), Lic. Pablo Sismanián. La disertación se realizará el miércoles 5 de octubre a las 17 horas en el salón Salamanca del Lucania Palazzo Hotel. Allí también se realizará una demostración de todas las actividades que se vienen desarrollando para posicionar a Comodoro como Ciudad de Eventos, así como la proyección a futuro de la misma.

En este contexto, la responsable de la Agencia Comodoro Turismo, Ana Stingl junto a miembros del sector privado que adhieren al Bureau de Convenciones presidido por Alejandro Colina, estuvieron reunidos hoy con el coordinador del segmento de Turismo de Reuniones del INPROTUR, Lic. Pablo Sismanián.

“Tuvimos una charla de cómo ha sido el desarrollo de Comodoro Rivadavia en este último tiempo después de la visita de Pablo Sismanián el año pasado, y cómo se ha ido avanzando en esto de Comodoro ciudad de eventos”, mencionó Stingl.

Al respecto, el responsable de brindar la charla explicó que el turismo de reuniones es a mediano y largo plazo, “lo cual quiere decir que el generar este tipo de infraestructuras como el Predio Ferial o Centro Cultural que hoy vemos finalizadas, con muy buena calidad, preparadas para recibir cualquier tipo de eventos, es gratificante. Sobre todo pensando que Comodoro no estaba en el imaginario colectivo de Argentina y Latinoamérica, era más bien la ciudad del petróleo, de la industria”. Y agregó que “es importante entender que Comodoro también puede ser un destino turístico interesante porque tiene cualidades que son únicas, exclusivas como el entorno, así que sería bueno que toda la comunidad de la ciudad entienda que puede presentarse como destino de eventos a partir de postular un plan de trabajo. Al Comodoro como ciudad de trabajo, de la industria, hay que sumarle esta visión de la realización de eventos”.

Fortalezas

Al respecto, Sismanián explicó que la creatividad es importante para el turismo de eventos “porque salones hay en todas partes, la cuestión es brindar una diferencia que garantice que tenemos cierta calidad para brindar el servicio que el evento requiere, además del complemento de hacerle vivir una experiencia diferente y única a nuestro turista objetivo”.

Asimismo, se refirió a que “Comodoro tiene como fortalezas el mar, el viento, hoteles de cuatro estrellas muy bien preparados, una frecuencia aérea muy importante, entre otras. En tanto, es necesario que para ello, el comodorense sea conciente de sus fortalezas, de que tiene una ciudad preparada para hacer eventos, de que tiene una ciudad preparada para hacer turismo”.

El trabajo conjunto

Como integrante del Bureau de Convenciones de Comodoro Rivadavia, el empresario Mario Mendonca indicó que “venimos trabajando desde hace mucho tiempo para ir generando este entendimiento de lo que significa transformar a Comodoro en una Ciudad de Eventos”.

“Como empresa privada, vemos año a año en la proyección de negocios cómo avanza la ciudad y hoy podemos tener un Predio Ferial, y gran cantidad de personas trabajando para generar cada evento que surge en la ciudad como pasó con la Expo Gourmet este fin de semana”, dijo el empresario local.

El objetivo es que toda la comunidad conozca lo que se está haciendo desde el trabajo conjunto entre el Municipio y las empresas privadas, a fin de generar una ciudad de eventos. “Se trata de

transmitir este trabajo para ir entendiéndolos a partir de cuestiones como la organización de la ciudad, la actitud de la gente y ver que nosotros nos merecemos tener mejores eventos, mejores lugares, y una oportunidad importante es la inversión que se ha hecho en toda la infraestructura para esto. Es vital entender que hay que seguir trabajando ordenadamente con un plan y continuidad”, concluyó Mendonca.

DIPUTADOS-CASTRO Y JEFES POLICIALES Analizaron aspectos legislativos inherentes a la institución de seguridad

El presidente del Bloque del Partido Justicialista de la Legislatura Provincial, diputado José Karamarko, acompañado por legisladores del oficialismo, mantuvieron una reunión con el Ministro de Gobierno de la Provincia, Héctor Miguel Castro, y autoridades de la Policía del Chubut, encabezadas por su Jefe y Subjefe, Crios. Grales. Néstor Siri y Luis Báez, respectivamente, que tuvo lugar en dependencias de dicho Bloque parlamentario, para abordar temas inherentes a la ley para autorizar exclusivamente a la Policía a grabar autopartes y, también, respecto de otras iniciativas tendientes al fortalecimiento y efectividad institucional. El diputado Karamarko informó, concluido el encuentro, que “estuvimos reunidos, junto a la mayoría de los diputados del Bloque del PJ y se trataron dos cuestiones fundamentales”.

Grabado de autopartes

“Por un lado, la ley que autoriza a grabar las autopartes a la Policía del Chubut, a partir de un proyecto de derogación de esa ley presentado por el diputado Miguel Montoya, y después de exponer cada uno su parecer y las razones, más allá de la opinión del diputado Montoya que va a impulsar la derogación, hemos entendido y comprendido que hay un paso intermedio que al finalizar este convenio de grabado que hay con una empresa determinada, la Policía recupere la autonomía para poder hacerlo “per se” y seguir con ese grabado de las autopartes, es decir las cuatro puertas, capot y baúl, porque es importante para las investigaciones que realiza, entonces a partir del mes de diciembre habrá que hacer una innovación y que sea la Policía exclusivamente la que haga ese trabajo”, manifestó el legislador.

“Hay que hacer otra ley, a partir de diciembre cuando vence el convenio con esa empresa, y desde ese momento será la Policía que realice exclusivamente dicho trabajo”, precisó Karamarko.

Adecuación de normativa institucional

“Por otro lado, también, el Ministro de Gobierno y el Jefe de Policía nos plantearon la necesidad de tener que reformar la Ley Orgánica N° 815 y la Ley B° 1.561, tendiente a adecuar dicha normativa a la realidad, a los momentos que se viven en la actualidad, y para ello expusieron la necesidad de crear cuatro Direcciones más, es decir que habría ocho Direcciones, a partir de la reformulación de esta Ley”, refirió el diputado Karamarko, quien citó a estas iniciativas vinculadas con las Direcciones de Capacitación e Institutos; Penitenciaria; Comunicaciones e Informática, y de Asuntos Internos.

“Se agregarían a las Direcciones que ya están en funcionamiento y ello dotaría a la Policía de la Provincia del Chubut de mayor agilidad y efectividad en las tareas que realiza”, adujo el jefe del oficialismo parlamentario.

Sobre reclamo remunerativo

Karamarko informó, asimismo, que “se planteó el conflicto existente y el reclamo del personal policial acerca del cobro del 88% del sueldo que percibe la Policía Federal, y la respuesta que nos han dado es que teniendo presente la normativa vigente que alude a ese porcentaje con respecto al haber mensual, sobradamente la Policía estaría pagando ese valor”.

“El encuentro fue positivo”

El Presidente del Bloque oficialista definió a este encuentro con el Ministro de Gobierno y las autoridades policiales que “desde todo de vista fue positivo, y desde ya el agradecimiento al Ministro Héctor Castro, Jefe de Policía, Néstor Siri, como a los demás funcionarios policiales que nos visitaron”.

DI PIERRO EN TRELEW

El intendente electo de Comodoro Rivadavia, Néstor Di Pierro, abrió anoche una reunión de dirigentes y militantes en el local de su agrupación «Trelew de pie». Tras permanecer un tiempo en el lugar, el referente del FPV se retiró, quedando a cargo de la charla política el diputado Javier Touriñán.



Barra: «Si nos vamos a reunir para entregar la campaña, que no cuenten con nosotros»

CRITICAS DEL SINDICALISMO A POSTURA DE DAS NEVES SOBRE SITUACION ELECTORAL / El titular de la Uatre y brazo duhaldista en el Valle, Alberto Barra, emitió una postura crítica frente a la posición del actual Gobernador y candidato a vicepresidente de la Nación, Mario Das Neves, asumiendo que electoralmente «nada ha cambiado» para que tal o cual candidato sume puntos a favor en las elecciones del próximo 23.

«Nosotros si vamos a morir, vamos a morir de pie», señaló. Por otro lado adelantó que en los próximos días habrá una reunión del Frente Popular, pero «si nos vamos a reunir para entregar la campaña, que no cuenten con nosotros», disparó.

El dirigente habló de las declaraciones de Das Neves sobre la situación electoral del Frente Popular, indicando que «nosotros no estamos para nada de acuerdo porque creemos que lo que pasó el 14 de agosto es importante, es una cosa inédita en el país, pero no fue más que una encuesta».

Pidió en ese marco no darle otra connotación, «porque en definitiva la elección verdadera es ahora el 23 de octubre. Así lo establece la ley, si no no hagamos elecciones, para qué vamos a poner al país y a la ciudadanía en movilización si no es importante».

LA MISMA CONVICCION

Barra dijo a FM EL CHUBUT que se abordará la campaña «como la hemos abordado siempre, esto no cambia para nada, por lo menos para nosotros. Sería lamentable que no luchemos por nuestras convicciones, aunque está rara la política últimamente, sobre todo en nuestra provincia está rara la política, desde mayo para acá está raro».

Ante el posicionamiento adverso de Das Neves, aseguró que «nosotros seguimos con la misma convicción y el mismo ímpetu del primer día, así que esto no cambia nada, vamos a seguir trabajando. Tenemos que seguir intentando la pelea por la diputación nacional, nosotros tenemos tres candidatos a diputados que queremos que les vaya lo mejor posible el día 23 y por supuesto la candidatura de Eduardo Duhalde a la presidencia».

Por último habló de la reunión que el Frente Popular realizará estos días, ante lo cual expuso sus reparos: «Si nos vamos a reunir para entregar la campaña que no cuenten con nosotros. Si nos vamos a reunir para delinear la campaña y consensuar una estrategia de cara al 23 ahí vamos a estar, pero para entregar la campaña de ninguna manera. Nosotros si vamos a morir, vamos a morir de pie».

Eliceche y el director de Télam juntos en reunión de trabajo

EL 14 DE OCTUBRE, EN EL HOTEL YENE HUE A LAS 10.30 / El Intendente Municipal, Carlos Eliceche participará el próximo viernes 14 de octubre junto al Presidente de la Agencia de Noticias Télam SE, Martín García, de una jornada de trabajo organizada por el Área de Desarrollo Federal de mencionada agencia. La misma se realizará a las 10.30 horas en el Salón Patagonia en el Hotel Australis Yene - Hue, sito en Avenida Roca 33 de nuestra ciudad.



De acuerdo a lo informado, el objetivo de estas reuniones es generar un nuevo espacio de encuentro e intercambio entre los medios de prensa gráficos, radiodifusores, portales web y Televisoras de Baja y Media Potencia del país, presentando además los nuevos servicios generados desde Télam, que se brindan en su totalidad bonificados por el término de un año, pudiendo los interesados suscribir los respectivos convenios.

El informe suministrado precisa que los servicios que se brindan para todos los medios del país, son los siguiente: Medios Gráficos, se busca fortalecer a todos los medios gráficos del país, sean diarios, periódicos, revistas o boletines, fomentando la libertad de expresión como un derecho de todos los habitantes del suelo argentino. En la actualidad, además de brindar uno de los mejores servicio noticiosos del país, cuenta con un producto de gran utilidad para los medios gráficos, el «Reporte Nacional», un suplemento con toda la información nacional e internacional, pensado para ser impreso directamente por los diarios, sirviendo a sus lectores como complemento imprescindible a la información local y regional. Para radios, ofrece a sus radiodifusores abonados un contenido especialmente diseñado con noticias de producción de la agencia grabadas por locutores de

reconocida trayectoria nacional; creada con el espíritu de una Radio para Radios, cuenta también con informes en audio sobre agro, espectáculos, deportes, educación, servicios, efemérides, música nacional, entrevistas y un servicio informativo cada hora, durante las 24 horas. Para medios digitales, se trata de promover acuerdos y convenios de cooperación, formación e intercambio, sean blogs, diarios digitales, newsletters y páginas web de contenidos variados, originados en ONG's, organizaciones sociales, políticas, religiosas o personales; en todos los casos, se trata de contribuir al desarrollo de los medios de comunicación, ampliando los horizontes a nivel nacional con la colocación de los productos que la Agencia provee.

Para el rango audiovisual

Y en materia audiovisual, la Agencia Télam produce entre 10 y 15 noticias en video por día, con una duración promedio de cuatro minutos. Además se entregan los segmentos más importantes de los discursos presidenciales y actos de gobierno. Los archivos de noticias se cargan a medida que van siendo terminados de procesar en un servidor de FTP de modo que cualquiera que tenga acceso al portal pueda visualizarlos. Los clientes tienen un usuario y password que les da acceso a la descarga de los contenidos, teniendo en cuenta que los servicios se encuentran bonificados por el término de un año en su totalidad.

Rosa Chiquichano obtuvo respaldo de Cristina y de De Vido para extender gasoducto cordillerano

LAS OBRAS BENEFICIARIAN A POBLADORES DE LA ZONA DE TREVELIN Y LOS ALERCES / La diputada nacional del FPV, Rosa Chiquichano aseguró contar con el respaldo de la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner y el ministro de Planificación Julio De Vido, para que se construyan dos ramales de Gasoducto de la subzona del noroeste cordillerano. Para tal fin presentó un proyecto de declaración pidiendo que se incorporen las partidas presupuestarias para esta obra en el Presupuesto del 2012.

La legisladora solicitó asimismo con anterioridad en dos proyectos de declaración, partidas para financiar construcción de dos ramales de gasoducto para abastecer de gas natural a las localidades de Sierra Colorada, Lago Rosario, Los Cipreses y la ruta 259 desde Trevelín y hasta el límite con Chile; y la red domiciliaria que abastezcan con ese servicio a Villa Futalaufquen, ubicada el Parque Nacional Los Alerces.

COMPROMISO

Chiquichano aseguró obtener el compromiso presidencial en un breve diálogo mantenido con la primera mandataria en ocasión de inaugurar días pasados el Parque Eólico Rawson. «Me vuelvo muy contenta a la cordillera porque tuve la oportunidad de conversar con el Ministro Julio De Vido y Cristina en el palco oficial, solicitándoles que se construyan los dos ramales de Gasoducto de la subzona del noroeste cordillerano y, ambos me aseguraron que se realizarían».

De esa conversación refirió: «Cuando aludí a que el presidente Néstor Kirchner, en junio del 2002, me aseguró ante mi requerimiento público que construiría los 900 kilómetros del Gasoducto Patagónico, y lo realizó, la Presidente con mucha emoción ratificó su compromiso».

La diputada expresó a De Vido, que la convocó a una reunión, que las obras estaban incluidas en el 2011 con presupuesto plurianual pero por la negativa de la oposición de aprobar el presupuesto, deben volver a gestionarse para incorporarlas al presupuesto 2012. Chiquichano quiere «dar respuesta a los reclamos de las comunidades asentadas en la zona cordillerana noroeste de la Provincia», como también «a los reclamos efectuados por los pobladores de Villa Futalaufquen».

Das Neves vuelve a encontrarse hoy con Duhalde para la etapa final de la campaña

Los dos integrantes de la fórmula presidencial del Frente Popular, Eduardo Duhalde y Mario Das Neves, volverán a encontrarse hoy en Buenos Aires donde compartirán un almuerzo, después de casi un mes de la última vez que se mostraron juntos en el relanzamiento de la campaña que se realizó el pasado 9 de septiembre, y en medio de rumores de desavenencias internas y de cierta apatía sobre las posibilidades para el 23 de octubre, reconocida por el propio entorno del dasnevismo.

Elecciones Generales - 23 de Octubre de 2011

LISTA **132** **frente Popular FP**
CANDIDATO A PRESIDENTE DE LA NACION

EDUARDO DUHALDE
CANDIDATO A VICEPRESIDENTE DE LA NACION **MARIO DAS NEVES**

Elecciones Generales - 23 de Octubre de 2011

Partido Independiente del Chubut - DISTRITO CHUBUT
LISTA 151
CANDIDATOS A DIPUTADOS NACIONALES

TITULARES:
1º RUBÉN A. "MENEN" FERNANDEZ

2º NÉLIDA B. "BIDU" BURGUEÑO
3º JUAN DOMINGO PERÓN

SUPLENTE:
1º Enrique Javier N. Maraboli
2º Leticia B. Huichaqueo
3º Ángel R. Ferreira

En la jornada de hoy, Das Neves tiene previsto participar de algunas entrevistas en programa periodísticos de la televisión y además está programado un almuerzo con Duhalde. La última vez que se los había visto juntos fue el pasado 9 de septiembre, cuando Das Neves había criticado las denuncias de «fraude» en las elecciones primarias por parte de Duhalde, y había asegurado que «si no podemos controlar un comicio, no podemos conducir el país» durante un Congreso Nacional del Frente Popular con 500 candidatos a diputados, senadores, gobernadores, intendentes y concejales. Allí el gobernador chubutense había planteado que era necesario un cambio de rumbo en el mensaje para transmitir más propuestas y evitar seguir haciendo hincapié en las denuncias por

irregularidades, que según el mandatario chubutense, deberán continuar su curso en la Justicia. Ayer al confirmar los próximos encuentros entre ambos, el referente dasnevista Jerónimo García dijo que la campaña es claramente más tranquila que en la previa al 14 de agosto, debido al «fuerte impacto de los guarismos que arrojaron las primarias y la gran diferencia a favor del FPV, va a marcar una diferencia muy difícil de remontar».

Y al igual que lo sostuvo el gobernador el día anterior, indicó que «no hay un hecho que pueda marcar un cambio en cuanto al humor de los votantes, lo que ha marcado una especie de disminución en el nivel de campaña».

DUHALDE NIEGA PROBLEMAS

Por su parte el candidato a presidente, Eduardo Duhalde, dijo en las últimas horas durante una visita a la ciudad bonaerense de Bahía Blanca que «ahora se viene otra historia, una elección general, en la que no creo que retrocedamos de los años '70, que es donde se encuentra parado este gobierno, a la época del fraude de los años '30. Sería un disparate».

El diario La Nueva Provincia publica que el ex presidente fue consultado sobre los trascendidos que indican una relación distante con su compañero de fórmula, el chubutense Mario Das Neves, que Duhalde desestimó.

Según el candidato, «nos vemos todo el tiempo y esta semana vamos a almorzar juntos para combinar cuáles van a ser nuestras presentaciones conjuntas y cuál será la estrategia en el tramo final de la campaña. Son los rumores típicos de una campaña», minimizó.

La gestión de Vialidad incrementó en 3.500 kilómetros los caminos provinciales

SE REALIZO LA RENDICION DE CUENTAS EN LA QUE SE INFORMO SOBRE UNA INVERSION DE MAS DE 2 MIL MILLONES / En la construcción y reparación de puentes y caminos, se invirtieron desde 2003 2.174 millones de pesos en toda la provincia, según se informó ayer en la rendición de cuentas realizada por la Administración de Vialidad Provincial, en la que además se detalló que esto permitió pasar de una red caminera a fines de 2003 de 8.500 kilómetros, entre caminos pavimentados, de ripio y naturales, a los 12.000 kilómetros actuales.



El balance fue presentado ayer 5 de octubre, «Día del Trabajador Vial» y «Día del Camino», en el marco de un acto encabezado por el gobernador Mario Das Neves en la Casa de Gobierno donde el organismo que conduce Patricio Musante «rindió cuentas» de todo lo desarrollado a lo largo de 8 años de gestión.

Si bien el plan vial ejecutado incluyó 77,5 kilómetros de autovías, 423 kilómetros nuevos de accesos, nuevo pavimento en rutas, enripiados, pavimento urbano, 45 nuevos puentes, pasarelas y alcantarillas en caminos vecinales; la actual gestión de la AVP también deja planificado un plan para los próximos 5 años que abarca 22 proyectos ejecutivos terminados que significarán la suma de 714,50 kilómetros más.

Asimismo en la presentación se destacó el «fortalecimiento institucional» que el gobierno de Das Neves dio al organismo y se remarcó que «desde el 2003 a la fecha la mejora salarial promedio recibida por los agentes viales fue del 500%» además dar respuesta a un reclamo histórico de quienes trabajan en el campo y que pedían que sus adicionales por permanecer en campaña fueran remunerativos.

TRASCENDENTAL

Al cerrar el acto el gobernador Mario Das Neves consideró como «trascendental» a Vialidad Provincial «en una provincia como Chubut con 225.000 kilómetros cuadrados de extensión», al tiempo que valoró la decisión de haber equipado al organismo para atender las demandas de la sociedad, sobre todo de los pobladores del interior.

«Lo hecho por Vialidad a mí me llena de enorme satisfacción» afirmó y ponderó la ejecución, entre otras cosas de 45 puentes, porque significan «integración». En ese contexto recordó cuando antes de asumir como gobernador hablaba precisamente de «integración» y «era una palabra nueva en lo discursivo», indicando que muchos «pensaban lo que quería decir» y explicó que «lo que este loco quería decir es lo que se acaba de expresar acá» en referencia a las obras concretadas que acercaron a los pueblos.

Das Neves no sólo hizo hincapié en hablar de lo realizado, sino también puso el acento «en lo que queda con más de 20 proyectos ejecutivos terminados que significan más de 700 kilómetros. Antes ni proyectos ejecutivos habían» recordó, y señaló que el plan a futuro marca la importante «planificación» que se desarrolló relacionada «a esto de la integración territorial, que tiene que ver con la ideología de este proyecto» afirmó, para ubicarlo íntimamente relacionado «con el sentido común».

LOS NUMEROS

En el informe de ayer se puntualizó que en 8 años se ejecutaron 750 kilómetros de nuevo pavimento entre autovías, accesos y rutas; se abrieron 3.700 kilómetros de caminos vecinales que sólo eran huellas; se enripiaron 1.027 kilómetros; se construyeron 45 puentes y 9 pasarelas; se pavimentó el ingreso a 16 escuelas; se invirtieron 24 millones en infraestructura para clubes deportivos, además de alcantarillas, terraplenes y obras de arte.

En lo referido a autovías se construyeron 77,5 kilómetros con una inversión de más de 690 millones; en tanto que se construyeron 423 kilómetros nuevos de accesos a localidades con más de 830 millones de inversión. Pero también Vialidad realizó nuevo pavimento en rutas invirtiendo cerca de 340 millones lo que significó la construcción de 249 kilómetros nuevos.

La creación de la planta de adoquines en Trevelin fue resaltada en la presentación porque a partir de la misma, que da empleo directo a 200 personas, se pudo contabilizar a la fecha la fabricación de 12.500.000 adoquines, destacándose que actualmente se produce una cuadra de adoquines por día.

Buzzi adelantó que se impulsará en Chubut un plan de promoción industrial con respaldo de la Nación

BUSCARAN INVERSIONES PARA DESARROLLAR SECTORES HISTORICOS COMO EL TEXTIL Y EL METALMECANICO / «Tengo el particular interés de avanzar en un proceso de promoción de las inversión en materia industrial para promover el desarrollo fundamentalmente de sectores históricos como el textil, por ejemplo, que ha sido muy golpeado en el ámbito de la provincia, o el metalmecánico que también posee un diferencial de costos importante que se le hace muy difícil competir», aseguró el gobernador electo Martín Buzzi.

Dijo asimismo que a esto se sumarían «otros sectores nuevos que hay que poder introducir, que tienen que ver con desarrollos que hemos tenido en el último tiempo en la región como el relacionado al software y la ingeniería de detalle», según puntualizó.

Buzzi sostuvo que los planes de promoción industrial que se tiene previsto impulsar desde la gestión provincial que asumirá a fin de este año tendrán el acompañamiento del Gobierno nacional. Y en ese sentido aseguró que con la presidenta Cristina Fernández de Kirchner «por supuesto que hemos hablado de cuestiones generales y de oportunidades para adelante, pero la responsabilidades y los proyectos los vamos a discutir a partir del 10 de diciembre».

«Claro que también hemos hecho gestiones para que las obras que están demoradas se reactiven y esto ya está comenzando a funcionar concretamente», agregó.

El intendente de Comodoro Rivadavia destacó además la importancia de contar con el acompañamiento de todos los sectores para que Chubut forme parte del plan integral de promoción y desarrollo que acaba de lanzar la jefa de Estado, y remarcó que «la provincia requería este tipo de vinculación positiva con el Gobierno Nacional. Además -añadió- la gente nos pide trabajar en un sólo bloque de gestión entre Nación, Provincia y municipios, y eso es lo que estamos haciendo». «Con Cristina estamos hablando hacia adelante y la Presidenta ha dado pruebas notables de poder entender y comprender los intereses del conjunto de la Patagonia. Tenemos de parte de ella el acompañamiento necesario», acotó Buzzi.

INVERSION Y BENEFICIOS

«Sin duda, el desafío que seguimos teniendo por delante es generar nuevas oportunidades de desarrollo, y para eso debemos impulsar una promoción industrial de territorio y una infraestructura pública significativa. En este sentido, el Gobierno nacional va a dar un apoyo importante para que la provincia alcance plenamente estos objetivos», indicó el gobernador electo.

En tal sentido, dijo que «debemos establecer lineamientos, desarrollar nuevos tipos de actividades y emprendimientos asociados a la industria y trabajar para alentar la inversión del sector privado con obras de infraestructura y leyes de promoción. Vamos a poner en ese sentido, nuestros máximos esfuerzos alineando todas las acciones para tener beneficios en relación a diferimientos impositivos para compensar el diferencial de costos que tenemos en la región». «En esto estamos trabajando y por eso es importante poder estar presentes en esta presentación de un plan industrial para todo el país», concluyó Buzzi, quien el martes acompañó a las autoridades nacionales en el lanzamiento del Plan Estratégico Industrial 2020 desde Santa Fe.

Williams aseguró que se está «condicionando financieramente» al futuro gobierno de Buzzi

EL INTENDENTE DE ESQUEL EXPRESO PREOCUPACION POR CONTRATOS E INGRESO DE PERSONAL / El intendente de Esquel, Rafael Williams, aseguró ayer estar muy preocupado al observar como el actual Gobierno al firmar obras y comprometer fondos a futuro, busca comprometer financieramente y mellar la gestión del próximo gobierno que el 10 de diciembre asumirán Martín Buzzi y Gustavo Mac Karthy.

En una entrevista exclusiva con FM EL CHUBUT, Williams dijo que «se han firmado contratos, se han licitado muchísimas obras este último tiempo, creo que el ingreso de personal al Estado es uno de los puntos preocupantes, ha sido tremendo, sobre todo en el año 2011», por lo que «opino que todo eso debe ser revisado por cuestiones de la propia economía de la provincia».

Además, señaló que «con esta inmensa diferencia que está surgiendo entre los números oficiales y los números que están evaluando las futuras autoridades el tema ese es muy preocupante» y observó que «le están dejando un tremendo compromiso a Buzzi. Creo que el objetivo es mellarlo todo lo posible».

Según el intendente el lapso de 4 años «no es nada importante, y si los compromisos anteriores asumidos te demandan por lo menos un año y medio, dos, de tu propia gestión, se hace más difícil» ya que las obras que hoy se firman «van a estar ejecutándose dentro de la próxima gestión y pagándose dentro de la próxima gestión. Así que ese es el tema, y me parece a mí que el exceso de adelantamiento de las elecciones también indujo a que sucedan estas cosas».

Remarcó Williams que al gobierno de Buzzi «lo están condicionando financieramente» algo que «se nota claramente, porque las obras están contratadas y hay una continuidad jurídica de la gestión del Estado» y aclaró «no digo que no sean necesarias muchísimas de estas obras, pero una cosa es hacerla toda de golpe y otra planificada en el tiempo». Y concluyó «no sé si llamarlo venganza, pero a mí me preocupa».

REUNIONES DEL FPV

En otro orden, sostuvo Williams que sigue previsto convocarse a los intendentes electos del FPV aunque «no hemos definido todavía la fecha. La idea es conversar por lo menos los intendentes que están dentro del FPV sobre la base de la propuesta de las elecciones, qué cosa nosotros tenemos que llevar adelante y qué tenemos que conversar con el futuro Ejecutivo Provincial. Así que yo calculo que en los próximos días se va a dar».

En es e encuentro, dijo que se hablará de un nuevo de la Coparticipación, la convocatoria a elecciones de las comunas rurales y «las situaciones que hay que resolver, en el tema salarial, tanto en la policía que hay un planteo judicial, en el área de salud, en el área de educación».

Reconoció que entre los dirigentes kirchneristas «hay cruces, pero bueno hay que intentarlo, hay que invitarlos y hay que tratar de que estén todos. Yo he tratado de hacerlo en Esquel, fracasé en el sentido que la Corriente Sindical no vinieron y algunos me dijeron que sí, que iban a venir, después no vinieron. Pero bueno, allá ellos».

Estimó que no sería descabellado pensar en un gobierno de coalición, ya que «puede ser que haya que gobernar con algunos acuerdos. Es posible para sostener una buena gestión» de la que deben participar «el FPV, referentes de la Corriente Sindical» a quienes la gente «le dio la facultad de tener mayoritariamente diputados en la Cámara. Una vez que empiecen a trabajarse los temas concretos y reales de cada día veremos cómo funciona» y en alusión a los futuros gobernantes dijo «creo que son personas jóvenes, con ya cierta experiencia y que se las van arreglar para conducir bien la provincia».

» El Alberto Le Pide A Duhalde Que Vigile A Das Neves



«"Duhalde tiene que ver qué pasa con su compañero de fórmula y con su gente, que ya está buscando otros horizontes", le recomendó el puntano Alberto Rodríguez Súa al candidato a presidente por el Frente Popular, al insinuar un posible acuerdo entre Mario Das Neves y el kirchnerismo. La ironía respondió a las acusaciones de Duhalde, en el sentido de que Rodríguez Súa había sido "comprado" por el Gobierno Nacional. »

4

El candidato a presidente de Compromiso Federal, no se quedó callado. Luego de que Eduardo Duhalde lo acusara de haber "arreglado" con el Gobierno, el puntano dijo que "la situación es tragicómica".

"Duhalde me acusa de que no sé dentro de cuánto tiempo arreglaría un juicio, en el futuro. Habla Duhalde, cuyo candidato a vice [Mario Das Neves] se acaba de fotografiar con la señora [Cristina Kirchner]. Es medio tragicómica la situación", sostuvo.

"Que Duhalde mire para el costado, qué le pasa en sus propias filas", recomendó El Alberto en declaraciones publicadas hoy en el diario La Nación.