

Medio: El Chubut – Trelew	Fecha: 06-10-2011	Pág.:
---------------------------	-------------------	-------

Sesión con cacerolazos se espera hoy en el Concejo

La manifestación de los vecinos autoconvocados por la Cooperativa Eléctrica será el detalle relevante en la sesión del Concejo Deliberante dado que no se prevé el tratamiento de temas de gran envergadura. Si bien hubo avances en el expediente sobre el pedido de aumento tarifario de la entidad prestadora de servicios públicos, aún no será tratado el tema en el recinto. La sesión está prevista para las 9, al igual que el cacerolazo, por lo que seguramente la seguridad impedirá el ingreso de los vecinos que harán oír su posición en contra del incremento de la factura de energía que sería aprobado por los concejales en las próximas sesiones. Por otra parte, se aprobaría hoy la autorización para realizar la obra de iluminación en el Parque Industrial, y la falta de vuelos tras la negativa de Austral a operar en días de lluvia seguramente también será expuesto por los ediles.

COOP. 16: DUROS CUESTIONAMIENTOS

"Los gastos están ampliamente justificados, son coherentes"

*Consejeros Borgonovo y Murilla explicaron las razones del viaje a Buenos Aires en un auto oficial.

Debido a los cuestionamientos que han recibido desde el Sindicato de Luz y Fuerza por un viaje realizado a Buenos Aires por parte de dos consejeros de la Cooperativa 16 de Octubre, Claudio Murilla y Marcelo Borgonovo, en la mañana de ayer y acompañados por el presidente del Consejo de Administración, Néstor Cabezas, dieron lectura a un comunicado de prensa.

Fue Borgonovo el encargado de dar lectura al mismo, señalando que “la idea es explicar qué es lo que se hizo en los últimos días. Se ha realizado un viaje a Buenos Aires (él junto a Murilla) para hacer una gestión con el Grupo Fraterna que está asociado al Banco Credicoop y con el Banco Credicoop en sí”, agregando que Fraterna es una tarjeta de crédito cooperativa que tiene una tasa de mercado muy beneficiosa y con ventajas para los usuarios.

“La idea era hacer un vínculo; esto le trae muchos beneficios a la Cooperativa, a los asociados y a los usuarios de Esquel y éste fue el motivo principal del viaje” dijo Borgonovo al tiempo que añadió la asistencia a un curso sobre Derecho Cooperativo y Derecho Mutua.

8 mil pesos

El mismo Borgonovo se encargó de aclarar que “los dichos que salen en los medios de comunicación no se condicen con la realidad debido a que hablan de sumas y lo que hemos gastado son 8 mil pesos e incluso hemos comprado una destructora de papel pedida por el propio personal de la Cooperativa y está en depósito, logrando un ahorro de casi mil pesos porque acá está 1.750 pesos y allá 800 pesos”.

Además señaló que la gestión en Buenos Aires duró ocho días con viajes incluidos y sobre porqué se fue en auto, el consejero explicó que “al momento de viajar pedimos al Departamento de Compras que solicite un presupuesto de los pasajes en avión y nos encontrábamos con dos problemas: por un lado que salían, para dos consejeros, un poco más de siete mil pesos y en segundo lugar, por las cenizas, no había seguridad de poder viajar”, remarcando que los comprobantes de los montos está a disposición de la Sindicatura ya que se han rendido en Tesorería y en el Consejo de Administración.

“Dos personas allegadas”

Sobre las dos personas que viajaron con ellos al regreso, Borgonovo dijo que las mismas son “dos personas allegadas, que no ocasionaron ningún gastos. En otras oportunidades el vehículo ha llevado a funcionarios y a otras personas e incluso en otras gestiones, lo han prestado a otras instituciones” agregando que el mismo cuenta con seguro para transporte de pasajeros “por lo que tranquilamente podemos llevar a alguna persona”.

A disposición

Por último señaló que “nos ponemos a disposición de la Sindicatura y de la Asamblea de Delegados para que tomen la decisión que tengan que tomar” remarcando que la comunidad no se debe preocupar por lo que sucedió “porque los gastos están ampliamente justificados, son coherentes y nos excesivos. No tenemos nada más para decir, les agradecemos la presencia”. El contacto con la prensa terminó con la negación de los presentes a responder más preguntas de la prensa.

CONTROL ANTIDROGAS

“El operativo dio negativo”

El otro hecho al que se hizo referencia tiene que ver con un control realizado por la División Drogas Peligrosas de la Policía del Chubut en dónde el can detector habría marcó una parte del auto.

“Se estaba haciendo un control a los vehículos. Nosotros colaboramos en todo momento como lo dijo el Comisario Guzmán (Jefe de la División citada) quien recalcó que no se encontró nada, que el operativo dio negativo y lo quiero dejar en claro porque es el punto más grave de la cuestión y es bueno que hagan estos controles porque nos están cuidando a todos”.

Medio: El Chubut – Trelew	Fecha: 06-10-2011	Pág.:
---------------------------	-------------------	-------

La Provincia aportaría 6 millones «para enderezar el barco» en la Cooperativa

A CUENTA DEL CONSUMO DE ORGANISMOS DEL ESTADO / El gerente general de la Cooperativa Eléctrica de Trelew, Jorge Pitiot, fue consultado ayer por FM EL CHUBUT sobre una inyección de 6 millones de pesos «para enderezar el barco y navegar a buen puerto», y al respecto reconoció que existe la posibilidad de un adelanto, «pero es a cuenta de facturas por consumo energético por parte del Estado provincial. No estamos pidiendo ningún subsidio y me parece bien, en ningún momento hemos hablado de subsidios».

Agregó que esos fondos serían utilizados «justamente para producir el equilibrio entre ingresos y egresos, en un tiempo determinado muy corto de tiempo, fundamentalmente hasta fin de año».

Pitiot insistió en que no hay fecha para cobrar esos adelantos, «obviamente cuanto antes mejor, porque va a equilibrar antes los números. Pero lógicamente no es ningún tipo de subsidio, y esto es lo que hemos establecido, sino que es a cuenta de consumos de servicios del Gobierno provincial», sintetizó el flamante gerente general.

BUZZI:**"El país avanza hacia un programa de industrialización con generación de empleo genuino"**

*El gobernador electo de Chubut acompañó a la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner durante el lanzamiento del libro del Plan Estratégico Industrial 2020, en Venado Tuerto.

El gobernador electo de Chubut, Martín Buzzi, acompañó a la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner durante el lanzamiento del libro del Plan Estratégico Industrial 2020, en Venado Tuerto, provincia de Santa Fe. “Argentina se encamina hacia un desarrollo integral de la industria, que mediante la sustitución de importaciones permitirá una sustentabilidad a largo plazo en todo el territorio nacional”, manifestó Buzzi tras el acto junto a autoridades nacionales, provinciales y empresarios. Además brindó detalles de los planes de promoción a la industria que se impulsarán desde la gestión provincial que asumirá a partir del 10 de diciembre.

Es la tercera vez en la semana que el futuro gobernador de Chubut comparte un acto institucional con la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner, tras haber participado de la inauguración del Parque Eólico en Rawson el viernes pasado, y la apertura de la ampliación del puerto de Caleta Paula en Caleta

Olivia el lunes. En Venado Tuerto, Martín Buzzi presenció junto a Cristina, autoridades nacionales, gobernadores y gobernadores electos, el lanzamiento del libro del Plan Estratégico Industrial 2020 y la inauguración de una fábrica de motos.

*Fui convocado para participar de este acto que realmente tiene una importancia fundamental para el futuro de todos los argentinos, porque aquí se pone la piedra fundamental para avanzar hacia una planificación estratégica de la promoción industrial”, dijo Buzzi y agregó que el Plan Estratégico Industrial 2020 “nos permitirá generar una sustentabilidad a largo plazo, con un mercado interno pujante que agregue valor a nuestras materias primas naturales”.

Al hacer una evaluación de la situación en que se encuentra posicionada Argentina hoy con respecto a la industria, Martín Buzzi señaló que “en este contexto de crisis internacional, que afecta principalmente a los mercados bursátiles de países europeos, queda en evidencia el rol protagónico que deben tomar los países de América Latina. Por eso, el lanzamiento de este plan estratégico que ha presentado la Presidenta, pone en evidencia que Argentina está aprovechando claramente los cambios estructurales a nivel mundial. Hoy estamos impulsando el desarrollo de nuestra industria para sustituir las importaciones y generar empleo genuino en toda la extensión de nuestro territorio, y ese es claramente el camino que tenemos que ir tomando”.

“A través de la planificación es como vamos a desarrollar una estrategia política industrial, y esto es algo que debemos encarar a nivel país, generando las condiciones para contar con el acompañamiento del sector privado”, continuó.

Una vinculación positiva

Martín Buzzi destacó la importancia de contar con el acompañamiento de todos los sectores para que Chubut forme parte de este plan integral de promoción y desarrollo, y dijo que “la provincia requería este tipo de vinculación positiva con el Gobierno Nacional. Además –añadió- la gente nos pide trabajar en un sólo bloque de gestión entre Nación, Provincia y Municipios, y eso es lo que estamos haciendo”, dijo.

El gobernador electo aseguró que con la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner “por supuesto que hemos hablado de cuestiones generales y de oportunidades para adelante, pero la responsabilidades y los proyectos los vamos a discutir a partir del 10 de diciembre. Claro que también hemos hecho gestiones para que las obras que están demoradas se reactiven y esto ya está comenzando a funcionar concretamente”.

“Con Cristina estamos hablando hacia adelante y la Presidenta ha dado pruebas notables de poder

entender y comprender los intereses del conjunto de la Patagonia. Tenemos de parte de ella el acompañamiento necesario”, acotó Buzzi.

Promoción industrial en Chubut

“Sin duda, el desafío que seguimos teniendo por delante es generar nuevas oportunidades de desarrollo, y para eso debemos impulsar una promoción industrial de territorio y una infraestructura pública significativa. En este sentido, el Gobierno Nacional va a dar un apoyo importante para que la provincia alcance plenamente estos objetivos”, indicó el gobernador electo.

Dentro de este marco de planeamiento industrial con vistas al año 2020, Buzzi remarcó que “tengo el particular interés de avanzar en un proceso de promoción de las inversión en materia industrial para promover el desarrollo fundamentalmente de sectores históricos como el textil, por ejemplo, que ha sido muy golpeado en el ámbito de la provincia o el metalmecánico que también posee un diferencial de costos importante que se le hace muy difícil competir; más otros sectores nuevos que hay que poder introducir, que tienen que ver con desarrollos que hemos tenido en el último tiempo en la región como el relacionado al software y la ingeniería de detalle”.

En tal sentido, dijo que “debemos establecer lineamientos, desarrollar nuevos tipos de actividades y emprendimientos asociados a la industria y trabajar para alentar la inversión del sector privado con obras de infraestructura y leyes de promoción. Vamos a poner en ese sentido, nuestros máximos esfuerzos alineando todas las acciones para tener beneficios en relación a diferimientos impositivos para compensar el diferencial de costos que tenemos en la región. En esto estamos trabajando y por eso es importante poder estar presentes en esta presentación de un plan industrial para todo el país”, concluyó el gobernador electo de Chubut, Martín Buzzi.

Rosa Chiquichano obtuvo respaldo de Cristina y de De Vido para extender gasoducto cordillerano

LAS OBRAS BENEFICIARIAN A POBLADORES DE LA ZONA DE TREVELIN Y LOS ALERCES / La diputada nacional del FPV, Rosa Chiquichano aseguró contar con el respaldo de la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner y el ministro de Planificación Julio De Vido, para que se construyan dos ramales de Gasoducto de la subzona del noroeste cordillerano. Para tal fin presentó un proyecto de declaración pidiendo que se incorporen las partidas presupuestarias para esta obra en el Presupuesto del 2012.

La legisladora solicitó asimismo con anterioridad en dos proyectos de declaración, partidas para financiar construcción de dos ramales de gasoducto para abastecer de gas natural a las localidades de Sierra Colorada, Lago Rosario, Los Cipreses y la ruta 259 desde Trevelín y hasta el límite con Chile; y la red domiciliaria que abastezcan con ese servicio a Villa Futalaufquen, ubicada el Parque Nacional Los Alerces.

COMPROMISO

Chiquichano aseguró obtener el compromiso presidencial en un breve diálogo mantenido con la primera mandataria en ocasión de inaugurar días pasados el Parque Eólico Rawson. «Me vuelvo muy contenta a la cordillera porque tuve la oportunidad de conversar con el Ministro Julio De Vido y Cristina en el palco oficial, solicitándoles que se construyan los dos ramales de Gasoducto de la subzona del noroeste cordillerano y, ambos me aseguraron que se realizarían».

De esa conversación refirió: «Cuando aludí a que el presidente Néstor Kirchner, en junio del 2002, me aseguró ante mi requerimiento público que construiría los 900 kilómetros del Gasoducto Patagónico, y lo realizó, la Presidente con mucha emoción ratificó su compromiso».

La diputada expresó a De Vido, que la convocó a una reunión, que las obras estaban incluidas en el 2011 con presupuesto plurianual pero por la negativa de la oposición de aprobar el presupuesto, deben volver a gestionarse para incorporarlas al presupuesto 2012. Chiquichano quiere «dar respuesta a los reclamos de las comunidades asentadas en la zona cordillerana noroeste de la Provincia», como también «a los reclamos efectuados por los pobladores de Villa Futalaufquen».

Ingeniero Sergio Raimundo, ex titular de la Dirección Provincial de Energía

La obra de interconectado “se está ejecutando”

El ingeniero Raimundo afirmó ayer que está en ejecución la obra de interconectado, contra las declaraciones del gobierno fueguino, donde se niega la situación y hasta la existencia de un proyecto terminado. Exhibió la resolución de la Secretaría de Energía que lo da por aprobado, asigna presupuesto y autoriza las licitaciones correspondientes. Todavía no logra ser recibido por la gobernadora y tampoco pudo exponer su postura en los medios públicos de la provincia.



“En mi opinión creo que la obra que se propone hacer no es la más conveniente a los intereses provinciales”, dijo el ingeniero Sergio Raimundo, y reiteró que “la obra de interconexión que se está ejecutando (sic) no es la más conveniente a los intereses provinciales”.

Río Grande.- El ingeniero Sergio Raimundo, ex titular de la DPE, había sido uno de los primeros en advertir las consecuencias del interconectado eléctrico, y que se estaban dejando de lado estudios que había realizado la provincia durante más de una década.

Raimundo hizo pública la situación a partir de los anuncios del gobierno entre marzo y abril de este año, cuando hablaba de la inclusión de este proyecto dentro de las obras del Fideicomiso.

Si bien consideró “necesario el interconectado” y que “económicamente puede resultar favorable”, realizó advertencias sobre las condiciones de explotación que se deben tener en cuenta, y aseguró que el proyecto no sólo está aprobado sino en ejecución, con presupuesto asignado.

“Si se explota mal, puede resultar que no sea más barato producir energía, sino más caro. Del punto de vista técnico es conveniente, porque vamos a tener seguridad, previsibilidad en el servicio”, rescató como positivo, en declaraciones a Radio Provincia.

Oídos sordos

El ingeniero calificó como “lamentable” que no logre ser escuchado por los funcionarios de la provincia y dio a conocer la resolución que autoriza la obra y la pone en marcha, cuando desde el gobierno se niega esta realidad. “Yo quería llevar a conocimiento de la audiencia una resolución de la Secretaría de Energía, N° 700/2011 que se publicó el 15 de agosto de este año. Cuando tomé conocimiento de esta resolución solicité una audiencia con la gobernadora, para exponerle aspectos técnicos, económicos y ambientales que surgen de la decisión de ejecutar este interconectado eléctrico”, manifestó.

“En mi opinión creo que la obra que se propone hacer no es la más conveniente a los intereses provinciales”, dijo, y reiteró que “la obra de interconexión que se está ejecutando (sic) no es la más conveniente a los intereses provinciales”.

Aparentemente, se seguiría avanzando mientras el gobierno no recibe a los interesados en opinar, con la excusa de que todavía falta debate. Raimundo, según informó, presentó la nota pidiendo la audiencia con Ríos el 8 de septiembre y hace unos veinte días recibió el llamado de la Dra. Muñiz Siccardi, que integra la comisión del Fideicomiso, a quien le derivaron el tema. “Quedamos que a partir del lunes de la semana pasada nos reuníamos y le iba a comentar estos aspectos, aunque la idea es decírselo a la gobernadora, pero si lo ha derivado no tengo problema de reunirme con quien sea. Yo quiero hablar con gente que tenga poder de decisión en el gobierno. Me parece que quienes representan al gobierno en la comisión del Fideicomiso son las personas adecuadas, pero mi intención es reunirme con la gobernadora”, insistió.

Uno de los aspectos negativos de la obra, quizás el más importante, es la afectación del paisaje por la construcción de las torres, pero además habría aspectos económicos y técnicos.

“Desde que (el arquitecto Daniel) Lépez anunció en abril de este año el interconectado eléctrico, se han tirado distintas cifras. Lépez habla de que tenemos energía para 50 años, Pfurr (presidente del INFUETUR) habla de 20 años, el ministro de Obras Públicas dice que la obra va a costar 90 millones de pesos, Lépez hablaba de 39 millones de dólares y ahora Bocchicchio (responsable de comunicación institucional) habla de 50 millones de dólares. Entre abril de 2011 y octubre de 2011 apareció una revalorización de la obra en diez millones de dólares, aunque Silvio (Bocchicchio) se debe haber equivocado”, observó, con una alusión a la desinformación de quien pregona la “ecología de la información” en una carta abierta de reciente difusión.

Raimundo ratificó que, al igual que Julio Lovece, no ha podido tener un espacio para dar a conocer su posición en los medios públicos, aunque Bocchicchio sigue negando que exista censura a las voces críticas.

Además, advirtió que no es cierto lo que está diciendo el gobierno: “Para el gobierno no existe prisa alguna para que el proyecto salga de cualquier manera, pero el Secretario de Energía a través de la resolución 700/2011 ya ha resuelto que la interconexión de Río Grande-Ushuaia, de 230 kilómetros aproximadamente, está incorporada al plan federal de transporte eléctrico en las obras de alta y extra alta tensión que están ejecutando. Autorizó al Comité de Administración del Fondo Fiduciario Eléctrico para el Transporte Federal de la Nación –CAF-, para administrar a través del Fondo Fiduciario los recursos asignados para la ejecución de esas obras. También autoriza a licitar bienes y obras utilizando el know how y las políticas disponibles en el CAF. Esto quiere decir que en cualquier momento el CAF va a solicitar el aporte que tiene que hacer la provincia, del 30% de los 39 millones de dólares que tiene como presupuesto oficial la obra. Esto se está ejecutando”, sentenció.

Asimismo, reclamó “que alguien explique por qué si saca una resolución el Secretario de Energía de la Nación, acá en Ushuaia todavía se dice que lo vamos a ver y lo vamos a estudiar. Hay que ser claro con la comunidad”.

Intereses y riesgos

Por otra parte, Raimundo expuso que existen intereses en juego más allá de los organismos oficiales. “A cualquier campo que hoy está improductivo le interesa que le pase una línea de 220 voltios, porque va a cobrar indemnización primero por el daño ambiental que le van a hacer, y por los derechos. La obra afecta al ecosistema porque modifica el entorno natural a las aves y los animales, e indudablemente es cierto que alguna afectación ambiental tiene que haber para llevar progreso, pero hay que tratar de mitigar al máximo posible esos efectos”, postuló.

Finalmente mencionó el proyecto cuya revisión se pide, porque prevé un tendido aéreo “de Río Grande hasta Tolhuin por el medio de los campos, cruza la cabecera del Lago Fagnano, va por la zona de reserva del Río Valdés, cruza por el paso Bridge que acaba de ser declarado de interés histórico por la gobernadora, pasa por la zona urbanizable de Almanza que supuestamente va a ser la cuarta población de Tierra del Fuego, y recorre los 35 kilómetros de la costa del Canal de Beagle, afectando la vista y el ecosistema del lugar. Las torres que se están por instalar tienen un

equivalente a once pisos, porque son 33 metros de altura. Esos edificios de once pisos, de cinco metros por cinco metros, están cada 400 metros, en otros casos cada 300 metros, y están unidos por cuatro cables como mínimo. No es que se está afectando un punto específico sino que lo vamos a tener afectando a través de 230 kilómetros”, concluyó.

Rechazo del Concejo Deliberante

Cabe mencionar que en la sesión de ayer, el Concejo Deliberante de Ushuaia expresó su rechazo a la obra, en particular por el tendido aéreo a lo largo de zonas turísticas y de reserva ecológica.

La resolución fue aprobada por unanimidad y avala la obra del interconectado eléctrico, con la salvedad de que deberá ser subterráneo. El presidente de la Fundación Ushuaia XXI, Julio Lovece, ofició de orador en el recinto y detalló el trazado que se propone en el proyecto, y se sumaron representantes de la Cámara de Turismo.

La concejala Adriana Chapperón fue la primera en mocionar a favor del planteo, se sumó Juan Carlos Pino, que destacó las actuaciones tanto de Lovece como del ingeniero Sergio Raimundo para informar a la comunidad más allá de las barreras que puso el gobierno.