

## **El gremio Supeh podría lanzar un paro**

CUTRAL CO (ACC).- El sindicato Unidos Petroleros e Hidrocarburíferos –Supeh- se encuentra en estado de "asamblea" y evalúa llevar adelante un paro de actividades si las empresas YPF y Opeesa no dan respuestas a una serie de demandas que están planteadas desde hace mucho tiempo atrás. De resolverse, la medida podría concretarse la semana próxima.

La situación la hizo conocer el secretario del gremio, José Luis Porro, quien explicó que "se están haciendo asambleas en todos los yacimientos y sectores". Y refirió que "todos (los otros trabajadores) cobran rubros y no es un aumento salarial lo que pedimos. Sin tareas que hace la gente y que no los cobran". En este sentido y a través de una solicitada publicada por este diario, se amplían las razones del conflicto según el sindicato. Porro agregó que también hay "técnicos y profesionales a quienes no se los reconoce". Por esta razón es que si "la empresa no se aviene a lo planteado vamos a hacer un paro". Para ello hay una asamblea resolutive convocada para el martes 11.

El sindicato Supeh tiene alrededor de 800 afiliados que se desempeñan en la empresa YPF y en la red de estaciones de servicios. Es por esta razón que los empleados están repartidos entre los yacimientos donde opera la petrolera aquí, en la refinería y planta de metanol de Huinul, en Catriel, en las expendedoras de General Roca, Neuquén, San Carlos de Bariloche, Piedra del Águila, entre otros lugares.

Medio: La Mañana – Neuquén	Fecha: 06-10-2011	Pág.:
----------------------------	-------------------	-------

## Gremio petrolero está en alerta

Se trata del Sindicato Unidos Petroleros e Hidrocarburíferos.

**Cutral co>** El gremio Supeh anunció que tiene a sus trabajadores en estado de alerta con realización de asambleas en los puestos de trabajo en reclamo por el pago de rubros tales como antigüedad, guardia activa, tiempo en viaje, francos trabajados, exceso de jornada laboral, horas extras, horas nocturnas, turnos rotativos, feriados, desarraigo, brigada contra incendio y paros de planta prima zona.

El primer registro de este reclamo fue en octubre de 2009, por lo que dos años después y sin haber obtenido resultados positivos en las negociaciones llevadas adelante con la empresa YPF, es que el sindicato decidió comenzar con asambleas en los lugares de trabajo que podrían desembocar en un paro nacional el próximo 12 de octubre. La medida de fuerza afectaría a áreas de YPF en El Portón, Loma La Lata, Catriel, Rincón de los Sauces, la red de estaciones de servicio de General Roca, Neuquén, dos de Bariloche y de Piedra del Aguila.



Las expendedoras sufren por la creciente demanda de naftas y gas oil.

## **Escasea el combustible y temen por el fin de semana**

Estacioneros piden envíos adicionales a las petroleras. Un bloqueo a la refinería de YPF en La Plata puede repercutir en toda la cadena de distribución. Preocupa la provisión por el feriado.

NEUQUÉN (AN).- Las autoridades de la Cámara de Expendedores de Combustibles de Río Negro y Neuquén advirtieron que es incierto el aprovisionamiento de combustibles en la región durante el próximo fin de semana largo y se quejaron porque "nunca se resolvió el problema de los faltantes".

Para colmo "el último incremento de precios hizo que haya una gran demanda en las estaciones que aún no aumentaron".

El vicepresidente del organismo, Marcelo Pirri, dijo que han "pedido a las petroleras que realicen envíos adicionales para evitar la falta de combustibles este fin de semana pero hasta la fecha no tenemos ninguna respuesta por lo que nos preocupa el regreso de los turistas". Y explicó que el inconveniente radica en que "normalmente un envío dura un día por lo que como los domingos no se despacha ya ese día vamos a estar con faltantes y si el lunes no envían nada serán casi dos días hasta que el martes lleguen las cargas".

Pirri advirtió que "la situación no es tan crítica como fue en julio" pero agregó que "desde el fin de semana pasada se incrementó y mucho la demanda en las YPF porque ya aumentaron las demás compañías y eso hace que por ejemplo el litro de gasoil cueste casi 90 centavos menos en YPF que en Petrobras".

Pirri volvió a cargar en contra de los gobiernos de Río Negro y Neuquén porque "a pesar de los compromisos asumidos no se han hecho gestiones porque no vemos cambios en los surtidores". Y recordó que "con el gobierno neuquino habíamos planteado la posibilidad de armar en Acipán una comisión para el seguimiento del tema pero no lo hicieron".

El referente del sector recomendó a los usuarios no alarmarse durante este fin de semana dado que señaló que "no sólo no creo que en la zona se apliquen ventas con cupos como pasó en otros momentos, sino que gran parte de los desabastecimientos tiene que ver con la mayor demanda, que como vemos muchas veces no se da ante un fin de semana largo".

Fuentes cercanas a YPF admitieron que el bloqueo a la destilería de La Plata por parte de ex empleados de la firma cuando era estatal complica la provisión a Buenos Aires y Santa Fe y en consecuencia a toda la cadena de distribución.

Desde el año pasado, la firma que lidera el mercado, ha aumentado para Neuquén un 6,7% la provisión en gasoil y un 9,7% en naftas.

## PARA TIERRA DEL FUEGO

**Gobierno solicitará a YPF mayor cupo de combustible**

El Gobierno provincial solicitará a la Secretaría de Energía de la Nación y a la empresa YPF, la ampliación del cupo de combustible asignado a Tierra del Fuego.



El encuentro de hoy en Casa de Gobierno.

USHUAIA, 5 de octubre.- Así se lo confirmaron funcionarios del Ejecutivo al propietario de una de las estaciones de servicio de la ciudad de Ushuaia, Daniel Padín, con quien mantuvieron un encuentro hoy en Casa de Gobierno.

El secretario de Administración Financiera del Ministerio de Gobierno, Gianfranco Guardamagna, adelantó que “nos comunicaremos con la empresa YPF y con la Secretaría de Energía de Nación para obtener algún resultado respecto del pedido de incremento de los cupos de combustible para lo que queda del año” y a la vez “conocer cómo será la planificación para el año próximo”.

El funcionario aclaró que estas gestiones van dirigidas en beneficio de todas las expendedoras de combustible de la Provincia, “teniendo en cuenta que estamos acercándonos a la temporada de

verano y existe gran circulación de vehículos, por eso queremos dejar sentado que la necesidad que exista pleno abastecimiento de combustible para los vehículos particulares y los transportes de carga”.

Respecto a la reunión, Guardamagna señaló que “fue un encuentro positivo, ya que se plantearon las problemáticas en cuanto a la entrega, logística y la provisión de combustible en Tierra del Fuego, donde esta situación no solo afecta al parque automotor desde el punto de vista del transporte privado, si no también influye en la industria, porque gran parte de los productos que salen de la Provincia devienen en una mayor necesidad del transporte de carga”.

Por su parte, Padín valoró la predisposición del Gobierno “para llevar a cabo estrategias y coordinar acciones” que posibiliten arribar a alguna solución.

Respecto de la situación de combustible, Padín indicó que “hoy estamos recibiendo una nueva carga, por eso entendemos y creemos que mañana se estaría regularizando la situación”, agregando que “actualmente damos cupo a los autos particulares para lograr una distribución equitativa, mientras que para el transporte no hay tope”.

## Buscan aval para hacer autopistas

Reflotan el proyecto que hace 13 años se había presentado y que consiste en unir las capitales de provincia con una red que se financiará con un impuesto al consumo de combustible.



### Neuquén se beneficiaría con las rutas nacionales 22 y 237 con varias trochas.

**Neuquén >** La posibilidad de que la Ruta 22 hasta Pino Hachado y la 237 hasta Bariloche sean una autopista podría ser una realidad si se aprueba un proyecto de ley nacional. Su autor solicitó ayer aval político en la Legislatura neuquina para que reclame su urgente tratamiento en el Congreso.

Guillermo Laura, impulsor del proyecto, explicó los alcances de esta iniciativa que establece la construcción de una red de autopistas inteligentes que unirá las capitales provinciales a través de 13 mil kilómetros libres de peaje.

Laura comentó que las legislaturas de Mendoza, Santa Fe, Buenos Aires, Córdoba y San Luis ya dieron su apoyo a este proyecto de ley de manera unánime y solicitó una actitud similar a los legisladores neuquinos.

“Este proyecto tiene que ser tratado, si baja al recinto va a ser muy difícil que voten en contra de que su provincia quede fuera de esta red de autopistas sin peajes y sin costos para Nación”, comentó Laura.

Al explicar la iniciativa, el representante de la Fundación Metas Siglo XXI, dijo que “no es que sean gratuitas sino que se pagará a través de una tasa al combustible que se empezará a pagar una vez terminada la autopista y que será de 4 centavos por litro de nafta cada mil kilómetros de asfalto construido”.

Esta nueva red de autopistas tendrá banquetas pavimentadas, curvas suaves y un sistema de red integral con control del flujo vehicular permanente, sistemático y científico, comentó el impulsor del proyecto.

Entre sus objetivos se encuentra la unión entre las grandes capitales, entre los países limítrofes, los puertos de ultramar, el fortalecimiento de los centros turísticos, la prevención de accidentes y bajar los costos de traslados de la producción.

Como la iniciativa había sido presentada hace más de una década sin llegar a su tratamiento, Laura aseguró que “en 13 años se hubiera terminado los 13 mil kilómetros de autopista y se hubieran evitado 13.273 muertes, 26 kilómetros de ataúdes”.

Laura aseguró que el proyecto permite bajar sustancialmente las muertes por accidentes viales, que en un 66% se producen por sobrepeso de vehículos en rutas de una sola mano. Añadió que al año mueren 13 mil personas en ruta, de las cuales el 87% podrían evitarse con el trazado inteligente y seguro que ofrece la red de autopistas.

DANIEL PERALTA

## “Se escuchan pocas propuestas”



### Río Gallegos

Tras presidir ayer por la mañana un acto en el Colegio Provincial 18 de Río Gallegos, donde se entregaron netbooks a seis establecimientos educacionales de nuestro medio en el marco del programa nacional “Conectar. Igualdad”, el gobernador Daniel Peralta se refirió, en rueda de prensa, a varios temas, la instalación de WI-FI en la provincia, las elecciones del 23 de octubre, el abastecimiento de combustible y la situación en 28 de Noviembre con la devolución de terrenos que habían sido usurpados por particulares.

Con respecto a la instalación del WI-FI en el territorio provincial, el Mandatario recordó que “le va a insumir a la provincia casi 30 millones de pesos de esfuerzo propio, el proyecto es netamente santacruceño, y lo estamos haciendo con una empresa de Santa Cruz que ganó la licitación pública”. Al respecto indicó que “la firma está trabajando muy bien porque, por un lado, hemos abierto fuentes de trabajo, y por el otro lado, estamos asumiendo entre todos el enorme desafío de conectar distancias tan grandes como las que tenemos en esta provincia”.

En ese marco señaló que “estamos apostando a terminar con las distancias que tiene Santa Cruz, por lo menos en el ámbito del aprendizaje, y con esto vamos a hacer mucho por ir resolviendo las asimetrías locales, porque para nosotros es tan importante un pibe que vive en la Comisión de Fomento de Jaramillo-Fitz Roy como aquel que reside en Fuentes del Coyle, Glen Cross o en el centro urbano de Río Gallegos».

### Elecciones

Consultado sobre las elecciones del 23 de octubre, el Gobernador reflexionó diciendo que “se ha escuchado mucho sobre personas, grupos y sectores pero muy poco de las propuestas. Se habla de que hay que cambiar el rumbo de este modelo para nuestra provincia y no se explica muy bien en que contexto se quiere hacer eso”.

“Me da la impresión que están faltando propuestas y lo único que se ha hecho es intentar marcar errores”, aseguró, al tiempo que destacó que “yo creo que errores tenemos todos, sobre todo los que construimos, porque cuanto uno más hace más posibilidades tiene de equivocarse. Así que yo creo que hay que dejarle la decisión a la gente”.

### Combustible

En relación al abastecimiento de combustible, Peralta afirmó que “la información que yo tengo es que las entregas son normales, pero tenemos una gran demanda. Hay muchos más vehículos porque se han vendido más unidades y eso hizo que el parte automotor haya crecido exponencialmente en varias ciudades de Santa Cruz”.

En ese sentido dijo que “vamos a pedir es un esfuerzo adicional a las petroleras para que revean la cantidad de combustible que están enviando, especialmente, gas oil porque afecta a la actividad industrial de la provincia”.



Respecto a rumores de aumento en los precios, el Gobernador indicó que “sobre ese tema no tengo nada confirmado. Es una situación que maneja la Secretaría de Comercio Interior de la Nación, que es la que decide si los combustibles aumentan o no. Sin embargo, debo decir que a mi me parece que están en un valor adecuado, ya han habido varios aumentos y me parece que ya esta bien”.

#### Operadoras

Luego puntualizó que “en la relación entre las inversiones que tienen que hacer las operadoras en exploración y sostenimiento e incremento de la producción y el valor de los combustibles me parece que hay una deuda de ellas, porque hay que producir más y para eso tienen que haber acuerdos entre empresas, trabajadores y sindicatos”.

“De un tiempo a esta parte –recordó- Santa Cruz no tuvo muchos problemas en la faz laboral, con lo cual debería haber un mayor énfasis en aumentar la producción. No se cómo estará la capacidad de refino y de tratamiento en las destilerías en el norte del país, pero siempre se decía que por los paros en nuestra provincia decaía la producción de combustibles. Por eso entiendo que ahora, si no se está dando ese supuesto, debería estar normalizado el abastecimiento”.

En cuanto al traslado a Punta Loyola de la playa de tanques de YPF, el Mandatario provincial manifestó que “Sebastián Eskenazi (CEO de la operadora) lo anunció hace un tiempo, a nosotros nos parece muy bien. Es un traslado que va a insumir alrededor de 15 millones de dólares y tengo entendido que la operadora, en las próximas semanas, va a empezar con los trabajos porque ya hicieron los relevamientos correspondientes”.

“Esto va a ayudar, y mucho” aseguró, en tanto resaltó que “sobre todo porque el combustible va a estar acá y no estamos expuestos, por ejemplo, a que un corte en la ruta de Comodoro Rivadavia (Chubut) y Caleta Olivia, nos prive de combustible a todo los santacruceños”.

*“Vamos a pedir es un esfuerzo adicional a las petroleras para que revean la cantidad de combustible que envían”. Daniel Peralta*

## Peralta dijo que “hay más vehículos y más demanda”

Ayer, en el Colegio Provincial No 18 de Río Gallegos, donde se entregaron netbooks a seis establecimientos educacionales de esta capital en el marco del programa nacional «Conectar. Igualdad» (ver página 3), el gobernador Daniel Peralta se refirió a la instalación de WI-FI en la provincia y el abastecimiento de combustible.

Con respecto a la instalación del WI-FI en el territorio provincial, el Mandatario recordó que «le va a insumir a la provincia casi 30 millones de pesos de esfuerzo propio, el proyecto es netamente santacruceño y lo estamos haciendo con una empresa de Santa Cruz que ganó la licitación pública». Al respecto indicó que «la firma está trabajando muy bien porque, por un lado, hemos abierto fuentes de trabajo y por el otro, estamos asumiendo entre todos el enorme desafío de conectar distancias tan grandes como las que tenemos en esta provincia».

En ese marco señaló que «estamos apostando a terminar con las distancias que tiene Santa Cruz, por lo menos en el ámbito del aprendizaje y con esto vamos a hacer mucho por ir resolviendo las asimetrías locales, porque para nosotros es tan importante un pibe que vive en la Comisión de Fomento de Jaramillo-Fitz Roy como aquél que reside en Fuentes del Coyle, Glen Cross o en el centro urbano de Río Gallegos».

### ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

En relación al abastecimiento de combustible, Peralta afirmó que «la información que yo tengo es que las entregas son normales, pero tenemos una gran demanda. Hay muchos más vehículos porque se han vendido más unidades y eso hizo que el parque automotor haya crecido exponencialmente en varias ciudades de Santa Cruz».

En ese sentido dijo que «vamos a pedir un esfuerzo adicional a las petroleras para que revean la cantidad de combustible que están enviando, especialmente gas oil, porque afecta a la actividad industrial de la provincia».

Respecto a rumores de aumento en los precios, el Gobernador indicó que «sobre ese tema no tengo nada confirmado. Es una situación que maneja la Secretaría de Comercio Interior de la Nación, que es la que decide si los combustibles aumentan o no. Sin embargo, debo decir que a mí me parece que están en un valor adecuado, ya han habido varios aumentos y me parece que ya está bien». Luego puntualizó que «en la relación entre las inversiones que tienen que hacer las operadoras en exploración y sostenimiento e incremento de la producción y el valor de los combustibles, me parece que hay una deuda de ellas, porque hay que producir más y para eso tiene que haber acuerdos entre empresas, trabajadores y sindicatos».

«De un tiempo a esta parte –recordó– Santa Cruz no tuvo muchos problemas en la faz laboral, con lo cual debería haber un mayor énfasis en aumentar la producción. No sé cómo estará la capacidad de refino y de tratamiento en las destilerías en el norte del país, pero siempre se decía que por los paros en nuestra provincia decaía la producción de combustibles. Por eso entiendo que ahora, si no se está dando ese supuesto, debería estar normalizado el abastecimiento».

En cuanto al traslado a Punta Loyola de la playa de tanques de Y.P.F., el Mandatario provincial

manifestó que «Sebastián Eskenazi (CEO de la operadora) lo anunció hace un tiempo, a nosotros nos parece muy bien. Es un traslado que va a insumir alrededor de 15 millones de dólares y tengo entendido que la operadora, en las próximas semanas, va a empezar con los trabajos, porque ya hicieron los relevamientos correspondientes».

## REDUCIR, REUTILIZAR Y RECICLAR” **Sinopec con Ciencia Divertida**



### Pico Truncado

Con el objetivo generar conciencia en los niños acerca del cuidado del ambiente y de la importancia de la “Ley de las 3R: Reducir, Reutilizar, Reciclar”, Sinopec Argentina convocó al grupo “Ciencia Divertida” para que, de forma experimental y entretenida, difundieran este mensaje a más de mil alumnos de escuelas de Río Gallegos.

Fundamentado en un fuerte compromiso con el Desarrollo Sustentable de la región, Sinopec Argentina hizo posible que 1.300 alumnos de 7 escuelas de la localidad de Río Gallegos, tuvieran un divertido acercamiento al cuidado del ambiente y la “Ley de las 3R”, basada en los conceptos Reducir, Reutilizar y Reciclar.

Para que los conocimientos resulten aprehendidos e interiorizados por los más pequeños, las presentaciones en las escuelas se realizaron de la mano de los profesionales del reconocido Grupo Educativo “Ciencia Divertida”, quienes a partir de la realización de actividades lúdicas con la participación de los chicos y sus docentes, lograron representar las 3 R.

### Combinación

Experimentos, mucha diversión e interacción con el público resultaron la combinación perfecta para que, tras finalizar las actividades, se lograran construir dispositivos con materiales que se hubiesen tirado a la basura.

El resultado de estas presentaciones fue la creación en conjunto de algunas máquinas detectoras de mentiras, otras que fabrican remolinos de agua y máquinas que disparan vórtices de viento (cañones que disparan remolinos de viento). También, aero-deslizadores con bandejas de plásticas descartadas y, además, la posibilidad de pesar distintos gases sin contar con una balanza.

De esta manera, con una metodología pedagógica y participativa, rigor científico, experimentación e interpretación, Sinopec Argentina y Ciencia Divertida, lograron que los alumnos aprendieran de forma divertida conceptos que guiarán el mundo del futuro.

### Sinopec Argentina

Sinopec Argentina Exploration and Production, Inc. es una subsidiaria de Sinopec International Exploration and Production Corporation (SIPC), compañía de origen chino dedicada a la exploración y producción de petróleo y gas con operaciones en Europa, Asia, África y América. SIPC integra, junto con otro conglomerado de empresas relacionadas, el Grupo Empresario Sinopec (Sinopec Group).

En Argentina, Sinopec opera yacimientos de petróleo y gas en las provincias de Santa Cruz, Chubut y Mendoza.

## Charla sobre la “Ley de las 3R: Reducir, Reutilizar, Reciclar”

Con el objetivo de generar conciencia en los niños acerca del cuidado del ambiente y de la importancia de la “Ley de las 3R: Reducir, Reutilizar, Reciclar”, Sinopec Argentina convocó al grupo “Ciencia Divertida” para que, de forma experimental y entretenida, difundieran este mensaje a más de mil alumnos de escuelas de Río Gallegos.

Fundamentado en un fuerte compromiso con el Desarrollo Sustentable de la región, Sinopec Argentina hizo posible que 1.300 alumnos de 7 escuelas de la localidad de Río Gallegos, tuvieran un divertido acercamiento al cuidado del ambiente y la “Ley de las 3R”, basada en los conceptos Reducir, Reutilizar y Reciclar.

Para que los conocimientos resulten e interiorizados por los más pequeños, las presentaciones en las escuelas se realizaron de la mano de los profesionales del reconocido Grupo Educativo “Ciencia Divertida”, quienes a partir de la realización de actividades lúdicas con la participación de los chicos y sus docentes, lograron representar las 3 R.

Experimentos, mucha diversión e interacción con el público resultaron la combinación perfecta para que, tras finalizar las actividades, se logaran construir dispositivos con materiales que se hubiesen tirado a la basura.

## MALVINAS

**Gran Bretaña vuelve a desoír el reclamo argentino**

El ministro de Defensa británico, Liam Fox, aseguró que su gobierno “garantizará la seguridad” de las islas y negó la soberanía argentina sobre los territorios. Además, elogió la gestión de Margaret Thatcher, en la que se libró la guerra contra nuestro país.



Liam Fox, ministro de Defensa británico.

Gran Bretaña "garantizará la seguridad" de las Islas Malvinas y volverá a negar la soberanía argentina sobre el territorio. Así lo sostuvo hoy el ministro de Defensa británico, el conservador Liam Fox.

"El próximo año se cumple el 30° aniversario de la victoria de la autodeterminación en las Falklands", como llaman los británicos a las Malvinas, afirmó Fox ante los delegados "tories" (conservadores). En un Congreso Anual del partido que tuvo lugar en Manchester, el funcionario inglés le rindió tributo a la ex premier Margaret Thatcher, bajo cuyo gobierno se libró la guerra con Argentina en 1982.

"Una victoria que fue posible gracias a la resolución de otro primer ministro conservador, en ese caso Margaret Thatcher. Y seguiremos garantizando la seguridad de las Falklands", arengó el ministro de Defensa, que cuenta con un fuerte apoyo del ala más derechista de la agrupación en el

poder.

Las declaraciones de Fox llegan pocas semanas después del anuncio de inversión de la compañía petrolera británica Rockhopper Exploration Plc, estimada en 2.000 millones de dólares en las aguas de las Islas Malvinas, para transformar la zona en un centro de producción petrolero.

Según Fox, Gran Bretaña "quiere relaciones más cercanas con Argentina", a la que arrebató por la fuerza las islas en 1833.

FUENTE: EL ARGENTINO

## **Todo listo para la feria y el congreso de gas y petróleo**

BUENOS AIRES (AN).- Desde el lunes y hasta el jueves de la semana próxima se realizará la exposición "Argentina Oil & Gas Expo 2011" (AOG Expo 2011) organizada por el Instituto Argentino del Petróleo y del Gas (IAPG).

Se trata de uno de los eventos más importante de la industria del petróleo y del gas en América Latina, que concentra a empresarios y técnicos de distintos países y de las diferentes cuencas hidrocarburíferas de la Argentina.

La exposición, que en su octava edición se desarrollará en el predio ferial de La Rural en la ciudad de Buenos Aires, permitirá conocer el grado de desarrollo de la industria de los hidrocarburos que constituye la base fundamental de la industria energética nacional e internacional.

La muestra contará con una importante participación de empresas de otros países, entre ellos: Bolivia, Brasil, Canadá, Chile, China, Ecuador, Estados Unidos, India, Italia, México, Países Bajos, Perú, Rusia, Taiwan, Uruguay y Venezuela.

Conjuntamente con la AOG Expo 2011, bajo el lema "La Energía en América Latina: Desafíos y Soluciones", se desarrollará del 11 al 13 de octubre el primer Congreso Interactivo de Energía 2011 (CIE2011). Este congreso es organizado por el IAPG y el Comité Argentino del Congreso Mundial de Energía (CACME). Se desarrollará a lo largo de tres días con el siguiente temario: "Desafíos Ambientales y Cambio Climático"; "Eficiencia y Conservación Energética", "Petróleo y Gas" y "Carbón", "Energía Nuclear" y "Energías Renovables". Durante el primer día, Matew Baetson (WBCSD) y Juan Puertas (Gas Natural) disertarán sobre la realidad del cambio climático y las políticas de gestión a mediano y largo plazo.



### **Castro y Siri plantearon la necesidad de reformar la ley orgánica de la Policía**

HOY VUELVE A SESIONAR LA LEGISLATURA / Este mediodía tiene previsto volver a sesionar la Legislatura y entre los temas a tratar está la prórroga por un año del convenio entre la empresa YPF y el Ejecutivo provincial para la provisión de nafta y gas oil a distintos organismos con un sistema especial de pago, en lo que será la renovación de un contrato que originalmente era de dos años y vencerá en agosto del año próximo.



Por otro lado, ayer hubo una reunión de la que tomaron parte legisladores del oficialismo, con el ministro de Gobierno, Héctor Miguel Castro, y autoridades de la Policía del Chubut, encabezadas por su jefe y subjefe, Néstor Siri y Luis Báez, en la que se planteó la necesidad de reformar la Ley Orgánica N° 815 y la Ley N° 1.561, para adecuarla a los momentos que se viven en la actualidad, y para ello expusieron la necesidad de crear cuatro Direcciones: Capacitación e Institutos; Penitenciaria; Comunicaciones e Informática, y de Asuntos Internos.

Luego del encuentro, el presidente del bloque del PJ, José Karamarko dijo que «se agregarían a las Direcciones que ya están en funcionamiento y ello dotaría a la Policía de la Provincia del Chubut de mayor agilidad y efectividad en las tareas que realiza».

También señaló que se habló de la ley que autoriza a grabar las autopartes a la Policía del Chubut, a partir de un proyecto de derogación de esa ley presentado por el diputado Miguel Montoya, y «después de exponer cada uno su parecer y las razones, más allá de la opinión del diputado Montoya que va a impulsar la derogación, hemos comprendido que hay un paso intermedio que al finalizar este convenio de grabado que hay con una empresa determinada, la Policía recupere la

autonomía para poder hacerlo «per se».

De este modo, la fuerza policial seguiría con ese grabado de las autopartes, «porque es importante para las investigaciones que realiza, entonces a partir del mes de diciembre habrá que hacer una innovación y que sea la Policía exclusivamente la que haga ese trabajo», manifestó el legislador.

Karamarko informó, finalmente que «se planteó el conflicto existente y el reclamo del personal policial acerca del cobro del 88% del sueldo que percibe la Policía Federal, y la respuesta que nos han dado es que teniendo presente la normativa vigente que alude a ese porcentaje con respecto al haber mensual, sobradamente la Policía estaría pagando ese valor».