

» País No Quiere Impunidad Para Los Que Contaminan



“ Propuso elevar de 2 a 30 años el plazo para la prescripción de delitos contra el medio ambiente, en un proyecto de ley que ya recibió el aval de la Asociación de Abogados Ambientalistas, anunció el legislador. El diputado nacional impulsó la medida para evitar que por el transcurso de muy poco tiempo queden liberados de responsabilidades de recomposición ambiental quienes degradan de cualquier forma el ambiente, en especial en actividades productivas tales como la minería, haciendo hincapié en la megaminería, exploración y explotación hidrocarburíferas, y la agropecuaria. ”

4

El proyecto de ley del diputado nacional Juan Mario País (FPV/Chubut) tendiente a elevar el plazo de la prescripción para la acción de recomposición ante un daño ambiental de 2 a 30 años y que instituye el “daño punitivo” en materia ambiental, recibió un decidido apoyo de la Asociación Argentina de Abogados Ambientalistas (AAdeAA), que remitió una nota al Diputado Bonasso, presidente de la Comisión de Recursos Naturales, urgiéndolo para que dé urgente tratamiento a la mencionada iniciativa legislativa que fue presentada a comienzos del corriente año.

El legislador chubutense impulsó la medida para evitar que por el transcurso de muy poco tiempo queden liberados de responsabilidades de recomposición ambiental quienes degradan de cualquier forma el ambiente, en especial en actividades productivas tales como la minería, haciendo hincapié en la megaminería, exploración y explotación hidrocarburíferas, y la agropecuaria.

Desde la Asociación de Abogados Ambientalistas sostuvieron que en la actualidad la jurisprudencia y doctrina son contradictorias en cuanto al plazo de prescripción de la acción de recomposición, por lo que “existe un claro vacío normativo al respecto de este plazo en casos de daños al medio ambiente”.

A su vez, la iniciativa impulsada por País promueve incorporar el daño punitivo como categoría nueva de resarcimiento, siendo un adicional a la indemnización para que funcione como una “multa civil” impuesta por el juez atendiendo a la capacidad económica del responsable, así como el tipo de actividad, industria y la finalidad de lucro que la

actividad degradante del ambiente hubiere tenido.

También al respecto de este novedoso instituto la Asociación de Abogados destacó que “quien dañe el ambiente tiene la obligación primaria de recomponer, y en todos los casos corresponde la indemnización, en primer término respecto de la naturaleza misma dañada y luego al titular afectado”.

Por estos motivos es que la Asociación Argentina de Abogados Ambientalistas envió una nota a la comisión de Recursos Naturales y Conservación del Ambiente Humano, en claro apoyo a la legislación propuesta por el Diputado Pais, haciendo hincapié en que “Este proyecto normativo lleva consigo una suerte de necesidad de aplicación inmediata, para que quienes contaminan sepan que su accionar no quedará impune; y que deberán pasar más de 30 años para poder eludir una responsabilidad que quita la vida y afecta de manera dañina a todo el ambiente en su conjunto”, concluyeron los especialistas jurídicos en materia ambiental.

“HAY RESPONSABLES Y HAY QUE BUSCARLOS”, DIJO

Touriñan quiere que alguien sea castigado por la deuda con el ISSyS

El presidente del bloque del FPV, Javier Touriñan consideró que la deuda que el Estado provincial mantiene con el Instituto de Seguridad Social y Seguros tiene un responsable y hay que buscarlo, “fue muy importante la investigación que hicieron los vocales Aldo Griffiths y Juan Bisocoli porque representan a los afiliados, esta es una visión no oficialista con lo que se han encontrado y ha sido una importante definición”.

Para Touriñan si hay algo que está mal debe buscarse al o a los responsables, “sobre todo si la deuda la tiene el Estado, el responsable es uno o dos, nada más”.

En cuanto a la situación financiera en que se encuentra la provincia, Touriñan indicó que debe conocer bien los números para emitir una opinión porque hay una diferencia muy marcada y un cable en cortocircuito entre el representante del gobernador electo para la transición, Rubén Bambaci y el Ministro de Hacienda, Víctor Cisterna, porque no se ponen de acuerdo con los números, “en toda economía se sabe que dos más dos son cuatro y eso no se puede dibujar por más que algunos sean expertos en dibujo”.

Menos regalías

Bambaci pone la alerta en que ingresarán menos regalías por el fideicomiso financiero de 150 millones de dólares que hay que devolver y también por los de SEROS “por ende el presupuesto está comprometido porque no ingresará la totalidad de las regalías e impactará en el futuro, inclusive hasta el 2020”.

Expresó que Bambaci pone la atención sobre la incidencia en la masa salarial sobre los ingresos corrientes que percibe la provincia por los impuestos, “sobre ese efecto Bambaci hablo de casi un 70% y Cisterna de un 62%, yo no dudo de ninguno de los dos pero hay diferencias, esto implica que a Bambari se le dificulta llevar adelante la transición porque las cosas no son claras en esta transición”.

Obra pública

En diputado reconoce que en Chubut hay obra pública, pero hizo una salvedad al sostener que habría que analizar si esa obra pública es realmente lo que la gente necesita o son cuestiones banales que se hicieron sin proyección ni planificación, “mucho de lo que prometió Das Neves no se hizo, quedo en palabras, hay muchas obras de infraestructura como de potencial para el desarrollo del futuro no se concretaron”.

Puso como ejemplo la obra del gasoducto Benito Fernández que ha sido importante “pero se ejecutó gracias a los fondos del Gobierno Nacional, de la provincia y los que no llegaron de Emgasud, este gobierno invirtió mucho en los primeros cuatro años pero luego no tuvo una planificación real de la provincia, no se puede decir que las obras se hicieron con sentido sino que se hicieron por hacerlas”.

Aseguran que no falta el combustible de YPF

ESPORADICAS COLAS EN ESTACIONES DE SERVICIO / «Hace más de tres años que estamos viviendo esta situación -dijo ayer un encargado de estación YPF a EL CHUBUT-; el problema es que la bandera que nos abastece nos asigna un cupo, el cupo se vende y nos quedamos sin combustible».



Al respecto, un encargado que prefirió mantener su identidad en reserva «para no herir susceptibilidades» comentó que la culpa no es de las estaciones de servicio, «es exclusivamente de nuestro proveedor, nosotros queremos vender y de hecho vendemos todo, nunca escondemos el combustible como por ahí han hecho correr, el tema es simplemente cupo», añadió nuestro entrevistado.

Más adelante, señaló que en cuanto al abastecimiento, éste se encuentra asegurado, desde el momento que YPF siga enviando combustible dentro de la rutina que hasta el momento mantiene. «A veces nos quedamos un par de horas sin naftas y en otras oportunidades hasta un día, cuando aparecen los camiones nuestros clientes o usuarios de esta marca, aparecen, provocando las colas que en determinados momentos se pueden apreciar frente a las estaciones YFP». En lo que respecta a este fin de semana largo, «puede que se produzca alguna complicación, pero como ya dije, todo depende de los cupos que nos asigna la proveedora», afirmó el empleado de la estación de servicio.

Abastecimiento de combustible

Sigue en pie traslado de la playa de tanques

Así lo indicó el gobernador. Esto fue anunciado un tiempo atrás por YPF y demandará una inversión de 15 millones de pesos. El traslado supondrá la vuelta del abastecimiento por vía marítima, anulando la dependencia con Chubut.



En declaraciones a la prensa, el gobernador Daniel Peralta ratificó que sigue adelante la intención del traslado de la playa de tanques de YPF, ubicada hoy en la costanera local, hacia una zona del puerto de Punta Loyola.

Esto vino a colación de la falta de combustible que se vino vivenciando en la localidad en los últimos días y que si bien tiende ya a normalizarse (ver nota aparte), lo cierto es que volvió a poner sobre el tapete la necesidad de soluciones de fondo a un problema que ya es reiterado.

Peralta reconoció en primer lugar la gran demanda del parque automotor de combustible, “hay muchos más vehículos porque se han vendido más unidades y eso hizo que el parte automotor haya crecido exponencialmente en varias ciudades de Santa Cruz”.

En cuanto al traslado a Punta Loyola de la playa de tanques de YPF, el gobernador manifestó que «Sebastián Eskenazi (CEO de la operadora) lo anunció hace un tiempo, a nosotros nos parece muy bien. Es un traslado que va a insumir alrededor de 15 millones de dólares y tengo entendido que la operadora en las próximas semanas va a empezar con los trabajos, porque ya hicieron los relevamientos correspondientes”.

“Esto va a ayudar y mucho”, aseguró, en tanto resaltó que “sobre todo porque el combustible va a estar acá y no estamos expuestos, por ejemplo, a que un corte en la ruta de Comodoro Rivadavia (Chubut) y Caleta Olivia nos prive de combustible a todos los santacruceños”, señaló.

Pero para el mientras tanto, el gobernador sostuvo que se pedirán esfuerzos adicionales a las petroleras para que “revelan la cantidad de combustible que están enviando, especialmente gas oil, porque afecta a la actividad industrial de la provincia”.

Sobre rumores de aumento en los precios, el gobernador indicó que «sobre ese tema no tengo nada confirmado. Es una situación que maneja la Secretaría de Comercio Interior de la Nación, que es la que decide si los combustibles

aumentan o no. Sin embargo, debo decir que a mí me parece que están en un valor adecuado, ya ha habido varios aumentos y me parece que ya está bien”.

Luego puntualizó que “en la relación entre las inversiones que tienen que hacer las operadoras en exploración y sostenimiento e incremento de la producción y el valor de los combustibles, me parece que hay una deuda de ellas, porque hay que producir más y para eso tiene que haber acuerdos entre empresas, trabajadores y sindicatos”.

“De un tiempo a esta parte –recordó– Santa Cruz no tuvo muchos problemas en la faz laboral, con lo cual debería haber un mayor énfasis en aumentar la producción. No sé cómo estará la capacidad de refino y de tratamiento en las destilerías en el norte del país, pero siempre se decía que por los paros en nuestra provincia decaía la producción de combustibles. Por eso entiendo que ahora, si no se está dando ese supuesto, debería estar normalizado el abastecimiento”.

TRAS DESPEJAR PIQUETES

Se normaliza el suministro de combustibles de YPF

Fueron desalojados los manifestantes que impedían desde el lunes pasado la entrada y salida de camiones de una destilería, en la capital bonaerense, y de la terminal de despachos de YPF en San Lorenzo.



Desalojaron piquetes en destilerías de YPF.

BUENOS AIRES (NA).- El gobernador Daniel Scioli ordenó despejar los piquetes que bloqueaban dependencias de YPF en La Plata mientras que también fueron levantados los que se realizaban en la ciudad santafecina de San Lorenzo, por lo que el suministro de combustibles de la petrolera comenzó a normalizarse, aunque lentamente, justo antes del inicio del fin de semana largo.

El miércoles por la noche, efectivos de la bonaerense rodearon a una veintena de manifestantes -ex operarios de YPF-, que rápidamente desistieron de su actitud y despejaron el lugar.

Los manifestantes impedían desde el lunes pasado la entrada y salida de camiones de una destilería, en la capital bonaerense, y de la terminal de despachos de YPF en San Lorenzo, pero fueron desalojados. En un comunicado, la petrolera aseguró este jueves que «opera con normalidad» en sus 16 plantas de despachos de combustibles de todo el país, después de que los ex trabajadores dejaran sin efecto su medida de fuerza.

La compañía destacó que «quedó normalizado el abastecimiento de combustible» en toda su red de estaciones de servicio en el país

Medio: La Opinión Austral – Río Gallegos	Fecha: 07-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

Estaciones de YPF

Se normaliza el abastecimiento en la red YPF

De a poco se va normalizando el abastecimiento de combustible en las estaciones de servicio de la red de YPF, al igual que anoche llegaban camiones para devolver el flujo de combustible a las estaciones de servicio de otras marcas.

El ingeniero Fabián Bassi, gerente de la Estación de Servicio General Belgrano, confirmó al móvil de LU 12 Radio Río Gallegos esta situación y señaló que se está vivenciando una mayor llegada de camiones a la ciudad.

Explicó el ejecutivo que hoy las refinadoras de YPF están trabajando al límite ya que la importación de combustible es mucho más cara, por lo que se producen “estos pequeños baches, que no sólo ocurren en Río Gallegos sino que ha sido un fenómeno en todo el país”, aunque en realidad la situación en provincia de Buenos Aires y zona centro del país estuvo relacionada con una medida de fuerza que el gremio de Supeh llevó adelante en las plantas de YPF de Ensenada y de Santa Fe.

En el caso de las YPF, “se esperan camiones en estos días, reforzando por el fin de semana largo, más cuando este fin de semana están las carreras y sería un papelón nacional si no hay combustible cuando la atención estaría en la ciudad por el TC”.

Bassi planteó que “la gente se tranquilice, cargue combustible si realmente lo necesita, que nafta hay, y que no se agolpe en las estaciones porque es una pérdida de tiempo, cuando hoy hay stock suficiente para atenderlos sin problemas”.

Un tema reiterado

La falta de combustible en la ciudad es un tema reiterado a lo largo de estos últimos años, y se ha profundizado ante la llegada de un fin de semana largo, donde la demanda de las naftas se profundiza en la zona centro y norte del país, lo que impactaría, pese a que el abastecimiento para Santa Cruz se realiza desde la planta de Comodoro Rivadavia, sobre la normal distribución en el resto de las provincias, como la nuestra.

La posibilidad de la puesta en funcionamiento a pleno de la playa de tanques, con el traslado anunciado por las autoridades de YPF, en su momento, avanza en el sentido correcto a una solución más duradera para estos “micro cortes” que se producen cada tanto en la ciudad.

Ante el faltante de nafta

Hallar reclamó “soluciones reales”

Para el faltante de nafta que, periódicamente, se repite en nuestra ciudad. Sostuvo que de nada sirven los “comentarios de ocasión” y pidió la intervención del Gobierno nacional para dar una solución de raíz.



El presidente del Bloque de la UCR en la Legislatura provincial, arquitecto Omar Hallar, pidió la urgente intervención del Gobierno nacional ante la escasez de combustibles que se reitera en forma periódica. El diputado sostuvo que no existen razones que justifiquen la falta de naftas, y pidió al Gobierno tomar medidas cuanto antes para solucionar este conflicto.

“El Gobierno no puede seguir comentando los problemas. Tiene que tomar cartas en el asunto. Los santacruceños no queremos más declaraciones, ni comunicados oficiales, queremos que haya nafta en las estaciones de servicio, que el turismo, el comercio, el transporte y las familias dejen de tener este problema de una vez y que se termine la incertidumbre. No puede ser que cada dos meses tengamos este problema y aparezcan los funcionarios a decirnos que es culpa de tal o cual, o que ya exigieron tal o cual medida que nunca llega. Queremos soluciones reales, no comentarios de ocasión”.

Hallar recordó que hace varios meses presentó un proyecto en la Legislatura provincial para solicitarle a la Secretaría de Energía y a la Secretaría de Comercio de la Nación que tomen medidas para garantizar el normal abastecimiento de combustibles en Santa Cruz, dado que su carencia viene manifestándose de forma reiterada en los últimos años provocando numerosos inconvenientes.

Este proyecto cobra gran vigencia hoy, cuando por razones que no se conocen, los ciudadanos de la provincia vienen sufriendo la falta de combustible, que afecta el normal desarrollo de todas las actividades.

Cabe recordar que esta iniciativa, que había sido aprobada en las comisiones parlamentarias, luego no fue acompañada por los diputados del FVS en el recinto y por eso no pudo ser aprobada. Durante esa sesión el diputado Aníbal Billoni dijo que no existe carencia alguna de nafta en la provincia y que sólo se trata de una psicosis que lleva a la gente a agolparse frente a los surtidores debido a que la gran bonanza económica les permite a muchos ciudadanos viajar por las rutas argentinas.

“La falta de combustibles en la provincia no es un problema nuevo, sino que miles de vecinos la sufrieron en reiteradas oportunidades en los últimos años, y sufren este riesgo latente todos los días ante la falta de garantías en la provisión a las estaciones de servicio. Por distintas razones y bajo distintas excusas hemos tenido grandes problemas de abastecimiento desde hace un par de años, y hemos presenciado cómo las autoridades nacionales y provinciales permanecen inmóviles ante estas situaciones. Por eso planteamos que es necesaria la intervención del Estado, tanto provincial como nacional, que tienen elementos para actuar y deben tomar cartas en el asunto”.

“Hoy vemos las larguísimas colas en las estaciones de Río Gallegos; que no son distintas de las que hubo hace unos meses en toda la provincia. Sabemos del fastidio y la incomodidad de la gente y no es posible que esto siga pasando ante la inacción del gobierno”.

Para Hallar es indispensable que se apliquen controles, que se impidan las maniobras de desabastecimiento, y se exijan todas las medidas necesarias para garantizar la normal provisión de combustibles, ya que de lo contrario volverán a repetirse los episodios vividos, que no sólo afectan la circulación sino además el transporte de mercaderías y fundamentalmente en el turismo, que se ve resentido por la falta de confiabilidad de la red de estaciones de servicio.

Finalmente, el diputado radical remarcó que “es una vergüenza que Santa Cruz esté ante un fin de semana largo, en el que podemos potenciar el turismo y el descanso de las familias, y tengamos que pasar otra vez por esto” concluyó.

Preocupa la escasez de combustibles ante el fin de semana largo



Cipolletti (ADN).- En el Alto Valle de Río Negro y Neuquén vuelve a escasear el combustible. Largas filas de vehículos se observan en las estaciones de servicio que tienen nafta o gasoil, en muchos casos previendo complicaciones durante el fin de semana largo.

La Cámara de Expendedores de Combustibles de Neuquén y Río Negro confirmó las complicaciones en la recepción de combustibles en los comercios regionales. “En Río Negro, es muy complicado conseguir una gota” de nafta o gasoil, expresaron desde la entidad.

Se explicó que la nueva crisis “se debe a que algunas banderas, trasportan el combustible desde San Luis. El cierre de la refinería de YPF en Plaza Huinca por remodelación, y la merma de los cupos de las petroleras a las estaciones de servicio, son causas por las cuales se sufre esta situación”.

Y contemplaron que el fin de semana largo puede generar complicaciones. “La nafta no alcanza. El turismo podría sufrir las consecuencias, ya que al haber escasez de combustibles” los viajeros deberán decidir si inician sus travesías “sin saber que van a conseguir nafta, o gas oil para llegar a destino”. (ADN)

Despejaron piquetes petroleros



La Plata (NA) > El gobernador Daniel Scioli ordenó despejar los piquetes que bloqueaban dependencias de YPF en La Plata mientras que también fueron levantados los que se realizaban en la ciudad santafesina de San Lorenzo, por lo que el suministro de combustibles de la petrolera comenzó a normalizarse, aunque lentamente, justo antes del inicio del fin de semana largo.

El miércoles por la noche, efectivos de la Bonaerense rodearon a una veintena de manifestantes -ex operarios de YPF-, que rápidamente desistieron de su actitud y despejaron el lugar.

Los manifestantes impedían desde el lunes pasado la entrada y salida de camiones de una destilería, en la capital bonaerense, y de la terminal de despachos de YPF en San Lorenzo, pero fueron desalojados.

La medida de fuerza provocó numerosas problemas en estaciones de servicio de YPF.

Peralta recorrió obras en Las Heras y en Pico Truncado

Con los fondos de responsabilidad empresarial de Sinpec (Oxy) se está remodelando el Gimnasio Municipal “El Globito” y se inauguró un Jardín Maternal en Koluel Kaike.



El Gobernador de Santa Cruz, Daniel Peralta junto al jefe de Gabinete, Pablo González , el intendente Teodoro Camino tras la inauguración del CiC visitó las instalaciones de la Sociedad Rural, obras que se están ejecutando en esta localidad entre las que se destaca la refacción del gimnasio El Globito que se está ejecutando con fondos provenientes del acuerdo de responsabilidad empresarial-social con la empresa SINOPEC (Oxy).

Durante esta última recorrida, Peralta fue recibido por el Presidente y Gerente General de Sinopec Argentina, Zhibin Duan, Horacio Cester Vicepresidente de Relaciones Gubernamentales de Sinopec Argentina, donde pudo observar la refacción general del gimnasio municipal Rogelio Vargas “El Globito” de esta localidad y en el que se realizó una obra de mantenimiento y apuntalamiento general de la estructura del gimnasio para brindarle mayores condiciones de seguridad.

Asimismo, se instaló un nuevo techo, se mejoraron paredes perimetrales, se instaló un nuevo piso de madera especial para uso deportivo de alto tránsito y se mejoraron las instalaciones sanitarias.

En tanto que, con la presencia de autoridades provinciales junto a las de Sinopec Argentina, se dejó inaugurado en la comunidad de Nuestra Señora de los Dolores de Koluel Kaike un Jardín Maternal.

Se trata de la construcción integral de un edificio de 150m2 en terrenos bajo jurisdicción de la Comisión de Fomento de Koluel Kaike para que funcione como Jardín Maternal. Sinopec Argentina se hizo cargo de la construcción e instalación del edificio que será donado a la Comisión de Fomento para que pueda funcionar allí el jardín maternal.

En Pico Truncado, antes de su traslado a Las Heras, Peralta visitó el destacamento de Gendarmería Nacional, las instalaciones de la Ong Remar donde se están construyendo un salón de usos múltiples además de la carpintería y el lavadero que ya se encuentra operando, y empresas de la localidad.

Visita en zona norte

Recorrida en Las Heras y Pico Truncado



Peralta y autoridades de Sinopec recorrieron obras e inauguraron otras que se realizan con financiamiento de la petrolera.

De visita en zona norte, Daniel Peralta participó de la inauguración de un CIC en Las Heras, luego recorrió instalaciones de la Sociedad Rural y algunas obras que se están ejecutando en esta localidad, entre las que se destaca la refacción del gimnasio municipal El Globito, que se desarrolla con fondos provenientes del acuerdo de responsabilidad empresarial-social con la empresa SINOPEC (Oxy).

Allí el gobernador estuvo también con el presidente y gerente general de Sinopec Argentina, Zhibin Duan y Horacio Cester, vicepresidente de Relaciones Gubernamentales de Sinopec Argentina, con quienes recorrió la refacción general del gimnasio municipal, en el que se realizó una obra de mantenimiento y apuntalamiento general de la estructura del gimnasio para mejorar las condiciones de seguridad.

Asimismo, se instaló un nuevo techo, se mejoraron paredes perimetrales, se instaló un nuevo piso de madera especial para uso deportivo de alto tránsito y se mejoraron las instalaciones sanitarias.

En tanto que, con la presencia de autoridades provinciales junto a las de Sinopec Argentina, se dejó inaugurado en la comunidad de Nuestra Señora de los Dolores de Koluel Kaike un jardín maternal.

Se trata de la construcción integral de un edificio de 150m2 en terrenos bajo jurisdicción de la Comisión de Fomento de Koluel Kaike para que funcione como jardín maternal. Sinopec Argentina se hizo cargo de la construcción e instalación del edificio, que será donado a la Comisión de Fomento para que pueda funcionar allí el jardín maternal.

En Pico Truncado, antes de su traslado a Las Heras, Peralta visitó el destacamento de Gendarmería Nacional, las instalaciones de la ONG Remar, donde se están construyendo un salón de usos múltiples, además de la carpintería y el lavadero que ya se encuentra operando, y empresas de la localidad.

Peralta participo de la inauguración de un nuevo Centro Integrador Comunitario en las Heras

Esta tarde, el gobernador Daniel Peralta, junto al intendente de Las Heras, Teodoro Camino, y la secretaria de Organización y Comunicación Comunitaria del Ministerio de Desarrollo Social de la Nación, Inés del Carmen Paez, inauguró un nuevo Centro Integrador Comunitario (C.I.C.) en la localidad, infraestructura en la que el gobierno nacional invirtió una suma superior a los 4 millones 900 mil pesos. En la ocasión se anunciaron otras obras y aportes para esa comuna, que redundaran en una mejor calidad de vida para los habitantes de ese lugar.



Tras una comunicación telefónica con la ministro de Desarrollo de la Nación, Alicia Kirchner, quien se encontraba en la localidad de San Martín en la Provincia de Buenos Aires, presidiendo una reunión de integrantes de las mesas de gestión de los Centros Integradores Comunitarios (C.I.C.) del país, el gobernador, Daniel Peralta, se refirió al modelo nacional.

De esta manera dijo que «yo quiero hablar del país del 2001 y del país del 2003, porque los que vivimos en esta provincia tuvimos que vivir muchos momentos difíciles cuando el precio del crudo cayo a nueve dólares el barril y fueron miles los trabajadores despedidos. Fueron cientos las familias que no sólo perdieron la posibilidad de tener el sustento sino que, lisa y llanamente, fueron excluidas del tejido social».

El Gobernador recordó que «fueron las comunidades, los intendentes y el gobierno provincial los que trabajaron muy fuerte para que el Estado pudiera articular acciones de contención. Todos estuvieron guiados por Néstor Kirchner y, en aquella época yo fui Subsecretario de Trabajo durante cuatro años, y con el ex Presidente de la Nación pasamos muchas cosas juntos, pero la instrucción de él siempre fue la misma, negociar con el entendimiento que tiene que haber articulación entre las operadoras que después de las concesiones de los '90 manejaban el petróleo, las medianas y pequeñas empresas locales, los trabajadores y la comunidad que rodeaba ese trabajo».

«El –continuó- no sólo discutía una cuestión sectorial, para no equivocarse se fijaba siempre como las decisiones afectaban en el pequeño almacenero. Esa era la sabiduría de quien llegó a ser Presidente de los argentinos, y por eso, nos legó este modelo y nos puso esta mandataria nacional, Cristina Fernández de Kirchner, a la que vamos a acompañar por cuatro años más».

Peralta destacó que Néstor Kirchner «tenía una gran capacidad visionaria y era un enorme estratega, por eso, supo mirar a su Santa Cruz pensándola para los próximos cien años, tiempos que estamos transitando hoy en esta provincia.

Por ello, yo quiero hablar del proceso eleccionario del 23 de octubre y del sostenimiento del modelo, que se hace votando con memoria a Cristina Fernández de Kirchner, a los senadores nacionales, a los diputados nacionales y al modelo provincial».

«Se hace –agregó- dándole herramientas a nuestra Presidenta, porque la oposición tiene cuatro a cinco caras pero en Santa Cruz no le conocemos ninguna, porque nadie levanta la bandera de la oposición, ni siquiera la oposición local, con lo cual no sabemos quienes son los candidatos, por cuanto tampoco sabemos que modelo nacional quieren ellos que nos contenga».

De esta forma indicó que «no sabemos si hablan de este modelo que nos permite aceptar este presente en Santa Cruz con los desafíos de una provincia productora de energía para el mañana, o se están refiriendo a otro. Por eso, el 23 de octubre, Cristina Fernández de Kirchner tiene que recibir más que una caricia del pueblo santacruceño, tiene que recibir un abrazo fuerte que la haga ganar por la mayor cantidad de votos que ningún presidente del país sacó en la historia de esta provincia».

Al respecto expresó que «en ese voto tiene que estar incluida la voluntad política de seguir construyendo, en forma colectiva, este proyecto que no es de una persona es del pueblo de la Patria. Por eso, cuando votemos el 23 de octubre, hagámoslo con la memoria, con el corazón en Néstor Kirchner, con la esperanza en Cristina Fernández de Kirchner y con la mirada puesta en el futuro de nuestra provincia».

En ese sentido resaltó que «los santacruceños, así como fuimos los artífices de este modelo de contención comunitaria y fuimos capaces de exportarlo al país, vamos a ser capaces de trabajar par solidificar cuatro años más de gestión de esta incomparable mujer que nos gobierna hoy».

«Nuestra guía –puntualizó- debe ser el hombre que ya no está (Néstor Kirchner), porque él nos pidió que acompañemos a Cristina y la rodeemos de solidaridad, algo con lo que el pueblo de Santa Cruz tiene que hacerse presente en las urnas votando boleta completa, para darle a la Presidenta de la Nación las herramientas que ella necesita para transformar el país».

El Mandatario expresó finalmente que «la forma de construir es votando al Frente para la Victoria en todas las categorías y yo se nos vamos a encontrar el 24 de octubre celebrando juntos el triunfo».

Una síntesis de la política social nacional

Por su parte, la secretaria de Organización y Comunicación Comunitaria de Ministerio de Desarrollo Social de la Nación, Inés del Carmen Páez, dijo que «esto es producto del trabajo de todos los días que desarrollan los equipos de este Ministerio a lo largo y ancho del país. Venimos haciendo un trabajo conjunto hace más de ocho años, donde el gobierno nacional ha podido trabajar mancomunadamente con el gobierno provincial y los gobiernos municipales, y con ello, los únicos que se han visto beneficiados han sido las personas de esta provincia».

De esta manera indicó que «los santacruceños tenemos que sentirnos orgullosos de que haya conducido los destinos de la Nación una persona como Néstor Carlos Kirchner, quien nos dio la fuerza necesaria para seguir construyendo el

país, y que, actualmente, dirija Argentina Cristina Fernández de Kirchner, es una gran oportunidad para los argentinos».

Al respecto reflexionó señalando que «a los santacruceños nos parece normal que las cosas sean así, que cada día sea una construcción, pero al resto del país no le parece tan normal, porque en el 2003, cuando asumió Néstor Kirchner estábamos en el infierno, porque entonces no había dinero circulante había una canasta de papeles con bonos que no tenían casi valor, pero acá no había bonos porque la gobernaba este hombre».

«Y además –expresó- había ahorros y se le cuestionó a Néstor Kirchner los tuviera fuera del país, pero debía ser así porque este país no era creíble con todo lo que estaba pasando, y sin embargo, a otros gobernadores que también habían cobrado las regalías petroleras nunca les preguntaron qué hicieron con la plata, dinero que acá se invirtió en obras».

De esta forma manifestó que «cuando uno ve la Argentina profunda, que durante muchos años estuvo abandonada, nos damos cuenta que en Santa Cruz hemos podido vivir un país distinto», y luego comentó que «con la construcción de los 150 centros integradores comunitarios que hemos hecho en el país, hemos habilitado espacios adecuados para la gente porque son los lugares donde se construyen las políticas sociales participativas».

Páez aseguró que «no podía ser de otra manera, porque esta construcción nacional y popular debe ser colectiva, debe hacerla la gente, y en esos espacios de participación el pueblo es escuchado para poder concretar en forma conjunta el Estado nacional, el Estado provincial, los estados locales y las organizaciones, los sueños que se tiene cada comunidad».

En este contexto recordó que «este modelo de centro integrador comunitario nació en Santa Cruz, en Río Gallegos, con la intendencia de Néstor Kirchner, y que luego se extendió a todo el territorio cuando él fue Gobernador. Hoy son un ejemplo en todo el país que también son mirados por otros países para ponerlos en marcha en sus lugares».

Por ese motivo puntualizó que «si hacemos un poquito de memoria y nos retrotraemos a antes del 2003, cuando las empresas del Estado dejaron de serlo y la gente no tenía donde insertarse laboralmente, hubo miles de argentinos que no tuvieron trabajo durante años y cuando tuvieron que jubilarse no pudieron hacerlo porque no tenían aportes. Así, el gobierno de Néstor Kirchner, tomó la decisión de posibilitar que la gente pudiera jubilarse aunque no haya concretado los aportes, y por eso tenemos 2 millones 400 mil argentinos dentro del circuito de la seguridad social».

«En el marco –acotó- de esa política pública también tenemos 3 millones 800 mil niños que cobran la Asignación Universal por Hijo, que aumentaron en un 25 por ciento la matrícula escolar y tuvieron la posibilidad de tener servicios de salud. Además, tenemos mas de 500 mil embarazadas percibiendo su subsidio».

Por este motivo subrayó que «esta construcción nacional y popular es la que está a favor de la gente, es la que puso en el centro de las políticas a las personas, y por eso está muy alejada de las anteriores cuyo centro era la economía o el mercado. Por eso, esta gestión hizo eje, entre otras cosas, en la educación, construyendo de más de mil escuelas en todo el país, nueve universidades nuevas e impulsando las escuelas técnicas que, mientras se seguían haciendo en Santa Cruz, en el resto del país, no había más educación de estas características».

«El presupuesto –añadió- asignado a la educación antes del año 2003 de un dos por ciento del Producto Bruto Interno (P.B.I.), hoy es del 6 como el 47 por ciento, algo inédito en la historia de la Nación, y creo que estas cosas son las que nos tienen que hacer pensar a los argentinos y a los santacruceños, que tenemos que seguir firmes por este camino

para que cada vez haya más inclusión».

Paez recordó también que «los fondos de nuestros trabajadores estaban en cualquier lugar del mundo con las famosas A.F.J.Ps., y que no estaban al servicio del pueblo. Por eso, nuestra Presidenta hizo que esos fondos volvieran a nuestro país a la A.N.Se.S., y con ello poder llevar a cabo obras a lo largo y ancho de nuestra querida Patria».

Por otra parte, agregó que «vale la pena también recordar que tampoco teníamos acceso a la información, porque la única información que teníamos era la de los grandes medios de concentración, pero con la Ley de Medios Audiovisuales tuvimos la posibilidad de tener mayor información y participación en la comunicación y hacerle saber a la gente lo que estamos haciendo en cuanto a la distribución de la riqueza».

Finalmente, la funcionaria nacional admitió que «es cierto que nos falta mucho», pero destacó también que «es cierto que estamos en el camino correcto y vamos a lograr lo mejor para nuestra querida Argentina, para que este sea un país igualitario».

Obras y aportes para Las Heras

El gobierno de la provincia, por intermedio del Consejo Agrario Provincial (C.A.P.), hizo entrega de la Resolución N° 529/2011, mediante la cual se adjudicó la superficie de 12 mil 500 hectáreas de la Colonia General Las Heras, a la Comunidad Millaqueo, y de la Resolución N° 530/2011, por la cual se adjudicaron 10 mil hectáreas de la misma Colonia a favor de la Comunidad Limonao, en un claro gesto de reivindicación a los pueblos originarios de nuestra provincia.

Luego de la entrega de tres aportes al Club Social y Deportivo Atlético del Sur, Club de Leones y a Club Hípico Pampa y Cielo, el Ministerio de Desarrollo Social de Santa Cruz, y a través del Programa «Promoviendo tus derechos», se hizo entrega de refuerzos escolares, una PC completa, indumentaria escolar y kit de higiene al área social del Municipio.

Mediante el Acta Acuerdo suscripta entre el Estado provincial y el municipio de Las Heras, en el marco del fondo de la Ley 3117 denominado «Compromiso de inversión en infraestructura social», se decidió destinar recursos económicos para comuna, que acompañan el crecimiento de esa comunidad.

En el marco del Plan Techo Digno, el Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, anunció la construcción en la localidad de cien viviendas por la suma de 25 millones 860 mil pesos, en tanto, el Ministerio de Salud de la Nación, entregó un subsidio al Hospital Benigno Fernández de Las Heras para la adquisición de un ecógrafo Doppler Color, un artroscopio, un mamógrafo digital, un monitor multiparamétrico, un cardiodefibrilador y una mesa de anestesia.

Cabe destacar que la cartera de salud de la Nación también entregó para el citado nosocomio: dos respiradores de alta complejidad, cuatro bombas de infusión volumétricas, tres monitores multiparamétricos, cuatro bombas de infusión a jeringa, tres sillones odontológicos, tres aparatos de rayos x odontológicos, tres esterilizadores odontológicos, una mesa de anestesia y una ambulancia 4x2, que significó una inversión superior a los 12 millones de pesos.

Luego que la empresa SINOPEC Argentina anunció la entrega de cinco unidades móviles, destinadas a la comuna para

ser utilizadas en los distintos servicios que presta el municipio, se procedió a la firma de un convenio entre el Ministerio de Desarrollo Social de la Nación y las autoridades municipales, para la adquisición de una ambulancia totalmente equipada para ser utilizada en el Centro Integrador Comunitario inaugurado, por un monto de 163 mil pesos.

En la oportunidad, el intendente de Las Heras, Teodoro Segundo Camino, dijo que «es un placer poner en funcionamiento este nuevo C.I.C. en el que tanto trabajo hemos puesto, y quiero agradecer al personal del hospital local por el fervor que han puesto en este emprendimiento que es tan importante para nuestra ciudad».

En ese sentido señaló que «no se trata solamente de la cuestión edilicia, se trata de una acción transformadora para insertar socialmente a distintas instituciones. Desde hospital venimos trabajando hace un largo tiempo en diferentes proyectos e ideas, y poder concretar esto responde al esfuerzo que hemos realizado».

«Esto es gestión pura» enfatizó, al tiempo que rescató por último que «esto se suma a todas las obras que estamos haciendo y que en breve se van a ver inauguradas».

Estuvieron también presentes durante la ceremonia el jefe de Gabinete de Ministros, Pablo González, los ministros, de Gobierno, José Manuel Córdoba, de Desarrollo Social, Ana María Urricelqui, y Salud, Sergio Vuckovic, el intendente de Caleta Olivia, Fernando Cotillo, el director de la Casa de Santa Cruz en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Mario Metaza, el titular de la Gerencia de Auditoría Prestacional a nivel nacional de P.A.M.I., Claudio García, y el articulador del Ministerio de Desarrollo Social de la Nación en Zona Norte, Wilson Parada.

Medio: Provincia 23 – Río Grande	Fecha: 07-10-2011	Pág.:
----------------------------------	-------------------	-------

Durrieu estimó entre 80 y 100 millones el monto total a reclamar

“No se puede formalizar una renegociación si no se esclarece previamente la deuda”

El secretario de Ingresos Públicos de la provincia, Christian Durrieu, fue terminante al afirmar que no se puede renegociar la extensión de las concesiones de áreas hidrocarburíferas si primero no se resuelve la deuda. Ya suma nueve expedientes concluidos y el total se acerca al monto que había estimado el ingeniero Oscar Suárez, cuando el gobierno negaba la existencia de deudas. Depende de Ríos ahora firmar los decretos para avanzar con todos los reclamos.



Contador Christian Durrieu, secretario de Ingresos Públicos de la provincia.

Río Grande.- Hasta el momento la gobernadora firmó un solo decreto que reclama deudas a una empresa petrolera. Se trata de 22 millones de YPF, que coincidentemente no está renegociando la prórroga de las concesiones.

Sin embargo hay nueve expedientes más terminados, luego de la tarea que Ríos encomendara al secretario de ingresos públicos Christian Durrieu, a la espera de la firma de los respectivos decretos.

Poco a poco los números van cerrando y parecen darle la razón a la estimación que hiciera el ex representante ante la OFEPHI, ingeniero Oscar Suárez, cuando desde el gobierno el secretario de Hidrocarburos Eduardo D'Andrea negaba que existieran deudas sin reclamar.

Hace pocos días los legisladores de Encuentro Popular llamaron la atención sobre la demora en el reclamo de estas deudas, que hasta ahora se realizó a YPF mientras avanza la renegociación de contratos con otras firmas que también tendrían deuda.

Durrieu no quiso entrar en este terreno de especulaciones y señaló a este medio que sólo daría información vinculada con la tarea que desarrolla a pedido de la mandataria fueguina. “En los expedientes más avanzados, que ya tienen el procedimiento realizado y están en la redacción final del decreto para formalizar los reclamos, están involucradas entre otros YPF, hay dos de Total, dos de Petrolera TDF, uno de Panamerican Sur, uno de Panamerican Fueguina, y uno de Wintershall. Esto se va a convertir en un decreto, me animo a afirmar, en el transcurso de este mes”, manifestó, lo que se suma al reclamo ya notificado a YPF y “publicado en el boletín oficial desde el lunes pasado. Además de este, a igual imagen y semejanza, hay nueve más en la instancia final”, confirmó el funcionario.

Suárez, cerca del monto total

Consultado sobre el total de dinero involucrado, y si estaría rondando entre los 80 y los 100 millones, concedió que “es una cifra aproximada. En aras de la seriedad y la precisión, haremos la referencia en cada expediente. Podrá ser más o ser menos y hay pretensiones de máxima del fisco de la provincia que son objeto de discusión y de distintas interpretaciones. Hay que hacer el reclamo fundado, con todos los requisitos legales, y después que las empresas o la justicia en última instancia nos den la razón, es una cosa distinta”, advirtió.

Sin embargo la cifra se acerca a los 114 millones que estimaba el ingeniero Oscar Suárez, removido de la OFEPHI por decisión de Ríos, luego de objetar este tema y varios aspectos oscuros del convenio chino. “Yo tengo un vago recuerdo de lo que dijo, puedo entender que el ex funcionario alegaba la existencia de deudas importantes presuntas, que hasta que no están firmes, son presuntas. Podría haber argumentaciones que coincidan con las que hizo este señor, pero nosotros hemos realizado las actuaciones con independencia de eso”, sostuvo.

“He tratado de ser objetivo y me mantuve al margen de cualquier opinión que pudiera distorsionar la misión que me dieron”, comentó Durrieu sobre su tarea, poniendo distancia de las cuestiones políticas. Además, dijo que el Fiscal de Estado está al tanto de su trabajo “porque yo le he informado, dentro del acotado margen que me toca, la existencia de los expedientes, las fundamentaciones y en algunos casos creo haber remitido copia de los informes. No tuvo una intervención previa pero la intervención del Fiscal de Estado para mí es muy valiosa, también del punto de vista académico e intelectual”, valoró. Por otra parte, se refirió al litigio que mantiene la empresa Total, por el cual tampoco estaría en condiciones de renegociar su contrato hasta que quede resuelto. “La demanda es porque la empresa dice haber sufrido daños por la pesificación. Esto no afecta directamente a Tierra del Fuego porque en ese momento era de la Nación y no cobraba tributos en este caso específico. Pero igual nosotros nos informamos porque, si se puede colaborar con la Nación, va de suyo que lo vamos a hacer. Segundo, por ahí de los expedientes puede resultar información que sea útil para nosotros”, señaló Durrieu.

Renegociación imposible

Con la prudencia que lo caracteriza, no obstante el secretario fue terminante al ser consultado acerca de si las empresas que tienen deuda pueden renegociar sus contratos: “Para mí lo que es claro es que no se puede formalizar una renegociación si no se esclarece previamente la existencia o no de deuda. Mientras tanto se puede avanzar en negociaciones y es una cuestión distinta”, dijo enmarcando la situación en conversaciones previas, mientras se regulariza la situación. Asimismo, negó que se le haya planteado la posibilidad de una compensación, como se barajó desde la Secretaría de Hidrocarburos: “En mi gestión no se ha intervenido para nada. Nosotros hacemos la determinación de deuda y en ningún momento se habló de una compensación. Tampoco le corresponde al área fiscal”, aclaró.

Tarifaria sin noticias

Por otra parte se le preguntó acerca de si existen novedades de la aprobación de una nueva ley tarifaria, a punto de vencer a fin de mes. “Lo único que sé es que me tocó hacer a mí una tarifaria igual para mantener la continuidad de los ingresos. Lo demás son decisiones políticas de las cuales yo no participo. La tarifaria fue exactamente igual a como estaba a los efectos de darle continuidad. Por separado estamos en los tramos finales de una ley de catastro y código fiscal para poder cobrar un impuesto inmobiliario rural acorde a los valores que se manejan en otros lugares”, informó el funcionario. Apuntó que este impuesto va de la mano de un revalúo general, con distintas circunstancias que van a ser tomadas en cuenta para que resulte acorde a la norma. Finalmente se consultó sobre la posibilidad de modificar los tributos que se exigen a los casinos, que hasta ahora no se han tocado. “Nadie dijo que no se va a tocar y nadie excluye ningún concepto. Es imposible que el organismo recaudador atienda toda la fiscalización. Se tendrá que ir viendo según un orden de prioridades. Todo a la vez es imposible”, concluyó.

Calf y Enarsa venderán gas envasado

Las empresas se asociaron para instalar una planta de fraccionamiento en el Parque Industrial de Neuquén que estará funcionando el año que viene con unos 130 empleados directos e indirectos.



Requerirá una inversión de 48 millones de pesos.

Neuquén > La Cooperativa Eléctrica Calf firmó ayer un convenio con Enarsa (Energía Argentina SA) a través del cual se conformó una Sociedad Anónima, Enarsa Patagonia SA, que se encargará de almacenar, fraccionar y distribuir gas envasado en la ciudad y en los puntos más alejados de la provincia de Neuquén y Río Negro.

La empresa funcionará en Parque Industrial en un predio que tiene la Cooperativa a pocos metros de lo que es el playón de depósitos de autos de la Policía, y tendrá una capacidad de producción 15 mil toneladas al año en gas fraccionado -garrafas y cilindros-, esto significa llenar unas 500 garrafas por hora y unos cien cilindros por hora.

"Hace un año empezamos a trabajar con el secretario general del gremio de Petroleros Privados, Guillermo Pereyra, el diputado del MPN Omar Lorenzo y Julio De Vido -ministro de Planificación de la Nación-. Se pensó en la posibilidad de armar una empresa que permitiera el fraccionamiento de gas en Neuquén, nosotros ya teníamos una matrícula de gas y ahora con esto lo retomamos", dijo Marcos Silva, presidente de la Cooperativa quien subrayó que se trata de una apuesta del gobierno nacional "para cubrir las necesidades que tiene cada localidad".

Eduardo Lupercio, coordinador del proyecto y miembro del directorio de Enarsa, contó que se prevé el inicio de las operaciones para mayo de 2012 y que la inversión estará en manos de Enarsa, que pondrá 48 millones de pesos. Contó que el capital accionario estará conformado un 90 por ciento para la empresa nacional y un diez por ciento para Calf.

Garrafa social

"Lo importante acá es que vamos a tener la garrafa de gas social para todos a 16 pesos, es más un servicio a la comunidad que buscará atacar todos los problemas que tienen los lugares más alejados para acceder a esta garrafa al precio que corresponde, que son los 16 pesos", agregó Silva.

Lupercio detalló que el producto será gas propano y butano, y que la empresa tendrá en total 130 empleados de los cuales 30 serán directos, y cien indirectos entre los que se encontrarán asesores de seguridad, legales, contables, repartidores, mantenimiento de planta y de vehículos, limpieza, entre

otros.

La previsión de ventas para el año 2012 son cuatro mil toneladas, y los productos de venta serán garrafa de diez kilos, cilindros de 45 kilos y gas a granel, la forma de distribución será en camiones propios y contratados, se contará con tres camiones para aprovisionamiento de materia prima, cuatro para reparto de gas a granel y cinco para gas fraccionado.

Los puntos de venta estarán distribuidos en la ciudad y las en poblaciones alejadas de Neuquén, las garrafas tendrán un precios de 16 pesos y si es a domicilio se sumará el costo del reparto o delivery.

El coordinador del programa contó que es la primera vez que la empresa nacional se asocia con una Cooperativa para este tipo de emprendimientos, y destacó que se eligió Calf por ser una entidad "grande y exitosa ubicada en una zona estratégica de la provincia de Neuquén con un crecimiento muy importante de la población".

"Para nosotros es un orgullo que la Presidenta de la Nación nos considere para desarrollar en conjunto en este tipo de emprendimientos sociales", sostuvo el titular de Calf.

Microcréditos

Se entregaron cheques a 20 beneficiarios de los microcréditos presentados por Calf en un acto que fue presidido por Marcos Silva e integrantes del Consejo de Administración. Los emprendimientos presentados son de vecinos no solamente de la ciudad de Neuquén Capital sino también del interior.

t Los microcréditos son una respuesta solidaria impulsada por los actuales integrantes del Consejo de Administración, para aquellos vecinos que tienen dificultades de acceder al mercado formal de créditos para de esta manera lograr insertarse en el mercado laboral. Esta inserción viene acompañada por la recuperación de la dignidad del trabajo y la transferencia de esta cultura al grupo familiar.

t La Cooperativa se transforma en un puente para el cumplimiento de los anhelos de los sectores mas postergados de la población. Donde uno de los mayores beneficios es el crecimiento y la mejora del negocio de cada microempendedor; el fortalecimiento de los ingresos y el trabajo familiar, según informó la entidad cooperativa de la ciudad de Neuquén.

Con 228 proyectos presentados, Petrobras cerró la inscripción al Tercer Concurso de Proyectos Sociales

Tras una exitosa convocatoria, 228 instituciones presentaron sus trabajos para participar del Tercer Concurso de Proyectos Sociales de Petrobras Argentina, iniciativa que forma parte del programa de responsabilidad social que desarrolla la compañía y que busca acompañar trabajos de fortalecimiento institucional del tercer sector.

El concurso está destinado a organizaciones sociales sin fines de lucro, hospitales y centros de salud públicos, escuelas y centros de formación profesional de gestión pública y privada que propongan un proyecto de trabajo de hasta un año, en las temáticas de educación para la inserción social y calificación profesional niños y jóvenes. A través de una mesa de ayuda, Petrobras acompañó a las entidades en el armado de sus presentaciones, para lo cual atendió más de 650 consultas durante la etapa de inscripción.

Se recibieron proyectos de todas las localidades convocadas a participar: la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, las localidades de Zárate, Avellaneda, Dock Sud, Cañuelas, Marcos Paz y Bahía Blanca, en la provincia de Buenos Aires; Puerto General San Martín, San Lorenzo y zonas de influencia, en la provincia de Santa Fe; Río Gallegos y Caleta Olivia, en Santa Cruz; y las provincias de Neuquén, Río Negro y La Pampa en todas sus localidades.

En esta instancia, los proyectos presentados están siendo pre-evaluados por Fundación Compromiso; luego, será seleccionados los finalistas por un jurado especialista, conformado por Beatriz Pellizari, Directora de la Asociación Civil La Usina y emprendedora Ashoka; Héctor Leonardo Hernández, Coordinador del Área de Comunicaciones & Sustentabilidad del Consejo Empresario Argentino para el Desarrollo Sostenible (CEADS); Agustín Salvia, Investigador Independiente del CONICET y Director del Programa Observatorio de la Deuda Social del Departamento de Investigación Institucional de la Universidad Católica Argentina; y María del Carmen Tamargo, socióloga, especialista en desarrollo social, ex coordinadora general del Programa de Ingreso para el Desarrollo Humano (Familias por la inclusión social).

Luego de dos experiencias exitosas, este año se duplicaron las iniciativas que se premiarán, ya que se financiarán hasta 30 proyectos por montos desde \$ 10.000 y hasta \$ 25.000 por año. Los ganadores se darán a conocer en el mes de noviembre a través de la página WEB de Petrobras.

A través de esta acción, la compañía busca el traspaso de fondos aplicados de forma planificada, sistemática y monitoreada para proyectos de interés público que promuevan la transformación social de las comunidades involucradas y el desarrollo sostenible.

“Con acciones como éstas, en las que acompañamos a organizaciones, cooperadoras y personas que intentan darle un futuro mejor a otras personas, contribuimos a modificar la realidad de los que viven, trabajan y están junto a nosotros en las comunidades de las que formamos parte, reafirmando nuestro compromiso en la Argentina. Nuestro trabajo no es sólo sacar petróleo, refinarlo o venderlo en una estación de servicio. La vocación en pos de ser una empresa

socialmente responsable va más allá del formalismo de incluirlo en la misión de la compañía”, señaló Carlos Alberto Da Costa, Director General Ejecutivo de Petrobras Argentina, durante la premiación a los ganadores del Segundo Concurso de Proyectos Sociales.

Medio: La Opinión Austral – Río Gallegos	Fecha: 07-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

Asamblea de petroleros

En Pico Truncado se realizó una reunión de delegados con escasa concurrencia, para pedir que se reincorpore a los delegados despedidos de la empresa Huinoil. Luego de la fallida reunión, el delegado despedido Ariel Almonacid expresó en FM Nueva Generación que luego de los despidos, adoptaron todas las medidas legales para revertir la situación de los mismos, pese a tener que pelearse con el aparato de la Federación.

El delegado, junto a un grupo de petroleros, se oponen, por otro lado, a que se nombre a Pablo Méndez al frente del Sindicato tal como pretende la Federación.

Los delegados se quejaron ante esto y aseguran que la Federación se niega a pelear por los trabajadores despedidos, "Están tratando de disciplinar a los trabajadores que tienen miedo y no reaccionan ante lo que está pasando", se quejaron. Por último, los trabajadores delegados pidieron reflexión a todos los petroleros, para evitar que el sindicato siga manejado por la Federación y que se evite la prolongación en el tiempo de la intervención.

Medio: La Mañana – Neuquén	Fecha: 07-10-2011	Pág.:
----------------------------	-------------------	-------

La industrialización en origen, ventajas y riesgos

En los remotos días en los que el petróleo para la gente de Plaza Huincul existía solamente para su explotación, muy pocos soñaban con que la industrialización en origen fuera posible. El petróleo fue descubierto en 1918 y recién en la década de 1970 fue posible la refinación en Plaza Huincul, con la puesta en funcionamiento de la destilería.

Pero aún antes que ello ocurriera, las autoridades comunales de Cutral Co y de la precaria Plaza Huincul (que todavía vivía sumida bajo la autoridad del administrador de YPF) pensaban que la diversificación económica tenía que venir a través de la industria de la refinación.

Recién en 1988, con el regreso de la democracia se pudo conseguir la creación del Parque Industrial de Plaza Huincul y Cutral Co, aunque solamente fuera en el ámbito de los papeles y no de la realidad. Se hizo la reserva de tierras y poco más. Todavía había que esperar dos décadas más para que las empresas comenzaran a instalarse, siempre con el apoyo y la promoción del Estado.

Una refinería

Esta semana se inauguró, aunque simbólicamente, otra refinería en la zona. Ello marca que el camino de la química, la petroquímica más específicamente, podría ser el verdadero futuro para la comarca petrolera. Se anunciaron dos emprendimientos que apuntarán a incrementar la industrialización del recurso en origen.

Esta industria genera trabajo, riqueza en origen y además abre las puertas para otro tipo de instalaciones que se proveen de insumos de la petroquímica. En medio de la satisfacción por el logro obtenido, bien vale el reconocimiento a Alberto "Tucho" Pérez que soñó con esta inversión pero no llegó a verla.

Sin embargo, hay que reconocer que se trata de una industria altamente contaminante. Es por ello que la comunidad, el conjunto de sus habitantes, deben ser precavidos y pensar cuánto podría perjudicar al medio ambiente este tipo de instalaciones.

La planificación

Hay que tener en cuenta que se planifica la continuidad de este tipo de inversiones, por lo que es necesario conocer cuánto consumo de agua requieren, donde se realizará el tratamiento de los efluentes y dónde se los eliminará. El zanjón colector tiene numerosos problemas medioambientales por lo que debería ser un tema a resolver rápidamente si se sumarán en unos meses los efluentes de esta nueva refinería.

Y no es que deba impedirse la instalación de estas empresas, muy por el contrario, ya que se necesita el trabajo. Pero ello no quiere decir que no se deba pensar en el cuidado del aire, del suelo y el subsuelo.

Es por ello que la promoción del Estado para la instalación de refinerías y otras industrias de este tipo también debe estar presente en la provisión de nuevos y eficientes servicios para la eliminación de efluentes. Sin contar con la evidente necesidad de aplicar controles ambientales constantes.

EL PROYECTO DEL DIPUTADO MIGUEL MONTOYA SERÁ TRATADO EL 3 DE NOVIEMBRE

Adelantan voto favorable a la prohibición de amarre de buques ingleses en Chubut

Por unanimidad quedó aprobado anoche en la Cámara de Diputados el tratamiento con fecha fija para el 3 de noviembre un proyecto de ley del diputado enrolado en el Frente Para la Victoria, Miguel Montoya donde se prohíba la permanencia, amarre o abastecimiento u operaciones de logística en el territorio provincial de buques de bandera británica o de conveniencia que realicen tareas no permitidas por autoridades argentinas relacionadas con la exploración y explotación de recursos naturales dentro del ámbito de la cuenca de las Islas Malvinas sobre la plataforma continental argentina, y buques militares que operen en dicha cuenca.

Con la presencia en las gradas de ex combatientes de Guerra que vinieron desde Comodoro Rivadavia, Trelew y Ushuaia, Montoya recordó que la legislatura tiene pendiente el tratamiento de un proyecto de ley que veda a las personas físicas y jurídicas que de alguna manera participen en negocios que faciliten a explotación de recursos naturales de las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sándwich del Sur, obtener permisos, concesiones o cualquier derecho sobre la explotación de bosques, hidrocarburos y recursos mineros en general, recursos del mar o cualquier otro recurso natural de la provincia.

“Sabido es que el gobierno nacional ha reiterado ante los foros internacionales el llamado al Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte a debatir la soberanía sobre las Islas Malvinas, también es sabida la displicente respuesta de ese gobierno”, argumentó.

Montoya indicó que las provincias de Santa Cruz y Tierra del Fuego han sancionado una ley prohibiendo la permanencia, amarre o abastecimiento u operaciones de logística en territorio provincial de buques de bandera británica o de conveniencia, que realicen tareas relacionadas con la exploración, explotación de recursos naturales y buques militares dentro del ámbito de la cuenca de las Islas Malvinas sobre la plataforma continental argentina.

“Así se ha manifestado el unánime repudio a la presencia en aguas provinciales de buques de bandera inglesa o de conveniencia, dedicados a la exploración o explotación de petróleo en la Cuenca de Malvinas, dentro de nuestro mar argentino, como es el caso del remolcador de apoyo, Normand Baltic que enarbola bandera británica de la Isla de Man o de Noruega y el buque perforador Stena dirimas bajo bandera británica United Kingdom o de Chipre”.

Repudios

Montoya recordó que tal repudio fue expresado por unanimidad en los Concejos Deliberantes de Mar del Plata, Puerto Deseado, Comodoro Rivadavia y Río Grande y por los intendentes de Ensenada, de Berilo y Ushuaia, “un grupo de ciudadanos ha impulsado la sanción de estas leyes y ha identificado este proyecto con el nombre de Ley Gaucho Rivero en homenaje a este personaje histórico con ribetes legendarios que había nacido en Entre Ríos y el destino lo llevó a las Malvinas. Fue pastor y esquilador de ovejas en Puerto Soledad. Presenció impotente el atropello de los norteamericanos de la Lexington, el 28 de diciembre de 1831 y como consiguió ocultarse con algunos compañeros, no fue secuestrado como la mayoría de los colonos”.

El diputado explicó que por todo lo que fue Rivero, y por lo que significa, bien vale el homenaje de nombrarlo al impulsar esta ley, homenajeando en él a todos los “riveros” que ofrendaron sus vidas en defensa de ese suelo irredento, y a los que volvieron prolongado el combate en su alma hasta unirse definitivamente a los caídos.

El resto de los bloques

El radicalismo adelantó su voto favorable a igual que el resto de los bloques, aunque el presidente del bloque del ARI, Fernando Urbano propuso que el proyecto se podría tratar sobre tablas pero no tuvo eco en el resto de sus pares a pesar que desde la tribuna se lo solicitaban.

»Buques Británicos Que Operen En Malvinas No Podrán Amarrar En Puertos De Chubut



La Legislatura convirtió en ley un proyecto presentado por el diputado provincial Miguel Montoya, un ex-combatiente en la Guerra por Malvinas. Veteranos de aquel conflicto se movilizaron para expresar su apoyo a la iniciativa. Hubo un duro cruce entre los legisladores Carlos Lorenzo (UCR) y Carlos Gómez, por la concesión hidrocarburífera concedida a la British Petroleum, hasta hoy dueña del mayor yacimiento petrolero y gasífero de Chubut.

1

La Legislatura del Chubut llevó a cabo una Sesión Ordinaria que adquirió relevancia con una fuerte reivindicación argentinista respecto de las usurpadas Islas Malvinas por el colonialismo británico, a través de una iniciativa del diputado justicialista comodorense Miguel Angel Montoya, quien promovió un proyecto de Ley estableciendo que "prohíbese la permanencia, amarre o abastecimiento u operaciones de logística en territorio provincial de buques de bandera británica o de conveniencia, que realicen tareas no permitidas por autoridades argentinas relacionadas con la exploración y explotación de recursos naturales dentro del ámbito de la cuenca de las Islas Malvinas sobre la plataforma continental argentina, y buques militares que operen en dicha cuenca", cuyo tratamiento para su sanción se fijó con fecha 3 de noviembre.

Desde uno de las bandejas superiores, ocupadas por Veteranos de Guerra de Malvinas residentes nuestra zona chubutense y una delegación de Ushuaia (Tierra del Fuego) portando la Bandera Nacional y carteles alusivos, se respaldó a esta iniciativa del diputado justicialista comodorense y ex Combatiente en las Islas Malvinas, Miguel Montoya, para entonarse posteriormente la Marcha de Malvinas.

Unánime apoyo parlamentario

La iniciativa del legislador que integra el Bloque del Frente para la Victoria, tuvo inmediato y unánime respaldo de las distintos partidos políticos con representación parlamentaria que anticiparon el voto favorable para la sanción del citado proyecto de ley, que se derivó a comisiones para los correspondientes dictámenes y tiene fecha fija de tratamiento en orden del día de la sesión del 3 de noviembre.

No obstante el respaldo manifestado se produjo un fuerte cruce de reproches entre los diputados Carlos Lorenzo (UCR) y Carlos Gómez (PJ) en torno a responsabilidades políticas con respecto a concesiones petrolíferas a empresas de origen británico.

Homenaje al "Gaicho Rivero"

En las consideraciones expuestas por el diputado Montoya aludió a que "un grupo de ciudadanos ha impulsado la sanción de estas leyes y ha identificado este proyecto con el nombre de "Ley Gaicho Rivero", en homenaje a ese personaje histórico con ribetes legendarios que, al decir de José María Rosa: "Había nacido en Entre Ríos y el destino lo llevó a las Malvinas", citando el legislador que según relato de ese historiador, "Rivero junto a otros siete gauchos ultimaron a las pretendidas autoridades británicas que usurparon ese suelo luego del atropello estadounidense, arriaron el pabellón británico y volvieron a enarbolar la bandera nacional hasta enero de 1834, en que fueron capturados por un buque de guerra inglés, su capitán no se atrevió a condenarlos y los patriotas fueron desembarcados en Montevideo", reseñó ilustrativamente.

"Rivero murió, según J.M. Rosa, combatiendo en la Vuelta de Obligado, el 20 de noviembre de 1845, enfrentando a la escuadra anglo-francesa, vale decir murió en su ley", significó el legislador Montoya, quien aseveró que "la ley que se propugna no será letra muerta, los trabajadores portuarios podrán hacerla cumplir, mal que les pese a "algunos argentinos que se plegaron al orden triunfante", nadie podrá acusarlos por no hacer lo que la ley prohíbe".