

Medio: El Diario de Madryn – Puerto Madryn	Fecha: 12-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

EN EL TERRITORIO PROVINCIAL

Impulsan la instalación de plantas de almacenamiento de combustibles

2011-10-12 00:52:01

El senador nacional Marcelo Guinle impulsa la instalación de Plantas de Almacenamiento de combustibles líquidos, dispuestas estratégicamente en el territorio chubutense, a fin de asegurar el abastecimiento a lo largo de todo el año de naftas y gasoil y como puntapié para la instalación de una destilería de petróleo, en el marco del Programa Refinación Plus.

“No podemos pensar en el desarrollo productivo y, principalmente, turístico de la provincia, si no somos capaces de garantizar la provisión de combustibles a los autos, colectivos y camiones que transitan nuestras rutas”*, señaló el legislador, quien ya anticipó los alcances de la propuesta al gobernador electo Martín Buzzi.

“El actual panorama de crecimiento constante del parque automotor y la falta de capacidad que muestran las empresas para garantizar el suministro, obligan a potenciar el papel jugado por el Estado, a través de Petrominera en su carácter de agente comercial provincial para el sector”, agregó Guinle.

En este sentido, “es necesario aprovechar los alcances del Programa Refinación Plus, tal el caso de la refinería inaugurada recientemente en Neuquén, y para esto la propia normativa prevé la existencia de instalaciones de transporte y almacenamiento asociados”, puntualizó.

Concepción Estratégica

“Este tipo de infraestructura, amén de ser necesaria a fin de contar con una refinería de petróleo en la provincia -el cual es un objetivo central de política energética y desarrollo estratégico que Chubut debe retomar-, permite, en corto plazo, contar con un servicio que prevea acudir con oferta de combustible, en aquellos períodos de faltante o inclemencia del tiempo, o bien asegurar el abastecimiento al flujo turístico estacional”*, remarcó Guinle.

“Asimismo, el Estado cumple con un rol activo brindando no solo un servicio de abastecimiento, sino haciendo que éste sea parte de una operatoria comercial, con rentabilidad, a fin de permitir la reinversión en nuevas o mejores instalaciones, o bien dando inicio a la construcción de módulos de refinación en la provincia”, detalló.

“Petrominera tendría la figura de Almacenador y Transportista de combustibles, cuya autorización es otorgada por la Secretaría de Energía según la ley 13.660 y su reglamentación, mientras que las autorizaciones en materia de seguridad son otorgadas por la autoridad provincial. Obviamente, la provincia y el municipio son quienes autorizan la construcción de dichas plantas en materia ambiental”, finalizó el senador por Chubut.

Guinle propone instalar en Chubut plantas para el almacenamiento de combustibles

PARA ASEGURAR ABASTECIMIENTO Y AVANZAR EN EL PROYECTO DE DESTILERIA / El senador Marcelo Guinle impulsa la instalación de plantas de almacenamiento de combustibles líquidos, dispuestas estratégicamente en el territorio chubutense, a fin de asegurar el abastecimiento a lo largo de todo el año de naftas y gasoil y como puntapié para la instalación de una destilería de petróleo, en el marco del Programa Refinación Plus.

«No podemos pensar en el desarrollo productivo y, principalmente, turístico de la provincia, si no somos capaces de garantizar la provisión de combustibles a los autos, colectivos y camiones que transitan nuestras rutas», señaló el legislador, quien ya anticipó los alcances de la propuesta al gobernador electo Martín Buzzi.

«El actual panorama de crecimiento constante del parque automotor y la falta de capacidad que muestran las empresas para garantizar el suministro, obligan a potenciar el papel jugado por el Estado, a través de Petrominera en su carácter de agente comercial provincial para el sector», agregó Guinle.

En este sentido, sostuvo que «es necesario aprovechar los alcances del Programa Refinación Plus, tal el caso de la refinería inaugurada recientemente en Neuquén, y para esto la propia normativa prevé la existencia de instalaciones de transporte y almacenamiento asociados».

OBJETIVO CENTRAL

«Este tipo de infraestructura, amén de ser necesaria a fin de contar con una refinería de petróleo en la provincia, el cual es un objetivo central de política energética y desarrollo estratégico que Chubut debe retomar, permite, en corto plazo, contar con un servicio que prevea acudir con oferta de combustible, en aquellos períodos de faltante o inclemencia del tiempo, o bien asegurar el abastecimiento al flujo turístico estacional», remarcó Guinle.

«Asimismo, el Estado cumple con un rol activo brindando no solo un servicio de abastecimiento, sino haciendo que éste sea parte de una operatoria comercial, con rentabilidad, a fin de permitir la reinversión en nuevas o mejores instalaciones, o bien dando inicio a la construcción de módulos de refinación en la provincia», detalló.

«Petrominera tendría la figura de almacenador y transportista de combustibles, cuya autorización es otorgada por la Secretaría de Energía según la ley 13.660 y su reglamentación, mientras que las autorizaciones en materia de seguridad son otorgadas por la autoridad provincial. Obviamente, la provincia y el municipio son quienes autorizan la construcción de dichas plantas en materia ambiental», finalizó el senador por Chubut.

Nafta: El jueves podrían bloquear la salida de camiones de YPF de la planta Orión

10:16 | *El presidente de la Asociación de Taxis de Ushuaia, Sergio Castellina, pidió que se establezca "un surtidor y un horario especial" exclusivamente para el servicio de transporte público en las estaciones de servicio, para que taxis y remises no se vean obligados a perder varias horas haciendo las colas que tienen lugar en la actualidad. Dijo que si no se logra una respuesta, el jueves podrían bloquear la salida de camiones de YPF en la planta Orión.*





•
•

"Pedimos que las estaciones de servicio vendan combustible, en un surtidor y horario especial, exclusivamente para el servicio de transporte público -contó Castellina en Radio Nacional-. El intendente Federico Sciurano está realizando gestiones ante la empresa YPF y las estaciones de servicio para garantizar el combustible. **Si la negociación del intendente no llegara a buen puerto, el jueves vamos a llevar adelante un corte general de servicio y no vamos a dejar salir los camiones de planta Orion para que alguien directamente se ponga los pantalones largos y solucionen esto. Nafta hay, lo que no quieren es distribuirlo**".

"La Municipalidad compraría el combustible al servicio, pero no tenemos detalles", indicó.

El dirigente detalló que "el intendente se reunió con estaciones de servicio para que nos den prioridad en el carga de combustible. Los dueños de estaciones de servicio dijeron que no porque ellos vendían combustible a todos por igual. **Y ante el problema que se va generando, y se sigue agravando, si hoy el intendente no consigue poder comprar o hacer que las estaciones de servicio nos carguen con exclusividad en determinado horario, el jueves vamos a tomar medidas**".

"No podemos perder tres horas en cargar combustible", se quejó.

Consultado sobre si la medida de bloquear a los camiones no será contraproducente, evaluó que **"alguien tiene que buscar una solución"**. **"Hay combustible en planta Orion y si es una cuestión política no tenemos por qué ser rehenes de esta situación"**, indicó.

"Se nos está complicando mucho funcionar -reiteró-. Hoy tenemos más del 40% del servicio resentido. Muchos están haciendo colas en las estaciones de servicio y los móviles hacen paradas sin girar en la ciudad porque no se pueden buscar los pasajeros porque no sabemos si mañana vamos a poder cargar o no".

Sobre la situación, dijo verlo "como un tinte político a pocos días de las elecciones. No pasa solo en Tierra del Fuego sino en todo el país. Si vemos lo que se consume en combustible en Tierra del Fuego hoy, no es ni el 1% de lo que se gasta en el conurbano bonaerense. Lo veo como una presión al Gobierno. **Y además somos rehenes de un monopolio**".

"Es preocupante que lo haya solucionado el intendente Sciurano y no la gobernadora"

15:16 | *“Se destrabó el problema con la empresa YPF gracias a las gestiones del intendente Sciurano”, informó Sergio Castellina, presidente de la Asociación de Propietarios de Taxis de Ushuaia. “Agradecemos mucho al Intendente que tuvo la amabilidad de preocuparse por un tema que no es de él. Nos demostró que gestionando las cosas se consiguen”, destacó. Y cuestionó al Gobierno provincial al apreciar que “lo que falta y faltó siempre a este Gobierno es gestión y cada vez que pasa un tema como el combustible, agua, gas o lo que sea, demuestran que no están a la altura de las circunstancias”.*



-
-

Castellina explicó que durante el encuentro que mantuvieron esta mañana con el intendente Sciurano **“llamó a Buenos Aires explicando la situación. Después nos retiramos de la reunión y hace una hora y media nos llamó para avisar que desde YPF liberaban la cantidad de combustible a las estaciones para abastecer a la población. Venimos de la intendencia hace un ratito y se destrabó el problema gracias a las gestiones de él”.**

Ante la falta de resolución del conflicto durante semanas, el referente taxista expresó que “no se si habrá tintes políticos de trasfondo pero **el hecho de que lo haya solucionado el Intendente y no la Gobernadora es preocupante porque es injerencia del Gobierno.** Pero si se solucionó bienvenido sea, que es lo mas importante”.

“Y no se solucionó para que los taxis tengan combustible sino para que todos podamos cargar algo que es de primera necesidad”, aclaró.

“Agradecemos mucho al Intendente que tuvo la amabilidad de preocuparse por un tema que no es de él. **Nos demostró que gestionando las cosas se consiguen**”, destacó, cuestionando al Gobierno provincial al apreciar que **“lo que falta y faltó siempre a este Gobierno es gestión y cada vez que pasa un tema como el combustible, agua, gas o lo que sea, demuestran que no están a la altura de las circunstancias.** Pero hoy es el Gobierno electo y deberán trabajar para mejorar en algunos aspectos”.

Autoridades nacionales e YPF: Compromiso para regularizar el suministro de nafta

13:16 | El legislador Fabio Marinello, a cargo del Poder Ejecutivo, aseguró a SUR54.COM que la empresa YPF y las autoridades nacionales de la Secretaría de Transporte se comprometieron a normalizar el suministro de combustible en la provincia entre el miércoles y jueves.



La gobernadora Fabiana Ríos se comunicó con el secretario de Transporte, Juan Carlos Schiavi, y con integrantes de la familia Eskenazi, titulares de un porcentaje de la empresa YPF, para reiterar el reclamo de aumento en el cupo de combustible asignado a Tierra del Fuego.

"Los problemas persistirán este martes, pero se normalizará a partir de mañana el abastecimiento de combustibles con la ampliación del cupo", remarcó Marinello.

El legislador del PSP agregó que "**habrá una consideración especial**" con la provincia por parte de las autoridades nacionales y de la empresa YPF.

Y solicitó "a quienes todavía tienen nafta en sus vehículos que no vayan a cargar porque en dos días se normaliza el suministro".

Desde hace una semana, largas filas de vehículos buscan 'llenar el tanque' y provocaron que las estaciones de servicio vendan en un día el mismo combustible que antes expedían en cuatro jornadas.

Hubo falta de combustible durante el fin de semana y los principales perjudicados son las unidades afectadas al transporte público de pasajeros, como taxis y remises.

Sciurano confirmó que YPF liberará los cupos y se normalizará el suministro de nafta

16:29 | *“Me animaría a hablar de que el tema está destrabado a partir de que efectivamente en las próximas horas se levantarían los cupos vinculados a algunas estaciones de servicio de la ciudad, liberándolos para vender todo el combustible necesario”, informó el intendente Federico Sciurano, tras gestiones iniciadas ante la empresa YPF. “Una vez que esto se resuelva, en un ámbito de mayor tranquilidad, habrá que hacer los análisis y las medidas que hay que tomar para que estas cosas no vuelvan a pasar”, apuntó.*



•
•

“Hay mucha tensión todavía y hubo muchos malos entendidos con respecto a la expectativa de la comunidad por una gacetilla que salió el fin de semana por lo cual no me parece buena idea incorporar mas incertidumbre a eso. Entiendo que en las próximas horas ya estaría liberado el cupo de algunas estaciones de servicio para que

la gente con tranquilidad y sin exabruptos pueda cargar todo el combustible que necesite. El compromiso lo asumió YPF”, aclaró el jefe comunal en FM del Sur.

Respecto de las gestiones encaradas, comentó que “estuve hablando con la empresa porque hace un par de días que estábamos muy preocupados por la situación que se daba en la ciudad. Tengo en claro que el Gobierno estaba haciendo sus aportes para que esto se resuelva. **Lo menos trascendente es cómo termina llegando la solución; lo importante es que la gente pueda acceder al combustible**”.

“Una vez que esto se resuelva, en un ámbito de mayor tranquilidad, habrá que hacer los análisis y las medidas que hay que tomar para que estas cosas no vuelvan a pasar. **Las estaciones de servicio tienen un cupo máximo de compra. Y habrá que evaluar qué fue lo que llevó a que ese cupo no llegase a alcanzar para la necesidad que la ciudad planteaba**”, expuso Sciurano comentando incluso que “para el mes de octubre autorizaron un 15% mas que en octubre del año pasado. Y sin embargo no alcanzó”.

“Yo no puedo hablar por YPF”, aclaró el Intendente aunque reiteró que “la información que me hicieron llegar es que ya habrían liberado en una o dos estaciones de servicio a vender todo lo necesario”.

"De 90 unidades solo 40 prestan servicio, el resto no tiene combustible"

15:00 | Federico Carnota, gerente de Remis Carlitos y Bahía Hermosa, puso expectativas en las gestiones que realiza el intendente Federico Sciurano ante autoridades nacionales por la falta de combustible en la provincia. “Por el momento estamos intentando cumplir el servicio como podemos y veremos como se van sucediendo las cosas para tomar otra determinación”, aseveró. Respecto de la decisión de impedir la salida de camiones desde la planta Orión dijo que “estamos evaluando la situación, no es un tema que lo tenemos resueltos pero de seguir así lo pondríamos a consideración de los propietarios de las unidades”.



•
•

“No es el mejor camino ni el mas lógico porque la situación empeoraría aún más pero mas allá de esto, la situación debe resolverse antes de llegar a un planteo mas fuerte aun. **Y si esto no se resuelve alguna decisión habrá que tomar y las bases serán las que decidan. No está descartado el bloqueo**”, enfatizó en FM del Sur.

Carnota reveló que “la preocupación es honda” dado que por “el faltante de combustible está bastante complicado al sector desde hace varios días”.

“Lo venimos manejando con bastante paciencia pero el problema se esta complicando. **En estos momentos hay un 35 o 40 % de la flota en servicio, el resto no está trabajando**”, reveló.

Con la Asociación de Taxis, dijo, estuvimos reunidos y tuvimos reuniones con el subsecretario de Gobierno de la Municipalidad y le hemos solicitado que nos entreguen un surtidor con un horario especial o que gestionen más combustible porque **los propietarios de las estaciones dicen que hay nafta en la planta Orión, pero no les dan cupo.**

“Después de trabajar 10 o 12 horas, hacer una cola de tres horas en lugar de irse a descansar nos parece inhumano. **Disponemos de 90 unidades para tener un buen servicio pero no están pudiendo trabajar juntos. Sólo lo hacen unos 40 móviles porque el resto están ocupados cargando combustible**”, puntualizó.

Impulsan la instalación de plantas de almacenamiento de combustibles

El senador nacional Marcelo Guinle impulsa la instalación de Plantas de Almacenamiento de combustibles líquidos, dispuestas estratégicamente en el territorio chubutense, a fin de asegurar el abastecimiento a lo largo de todo el año de naftas y gasoil y como puntapié para la instalación de una destilería de petróleo, en el marco del Programa Refinación Plus.

“No podemos pensar en el desarrollo productivo y, principalmente, turístico de la provincia, si no somos capaces de garantizar la provisión de combustibles a los autos, colectivos y camiones que transitan nuestras rutas”, señaló el legislador, quien ya anticipó los alcances de la propuesta al gobernador electo Martín Buzzi.

“El actual panorama de crecimiento constante del parque automotor y la falta de capacidad que muestran las empresas para garantizar el suministro, obligan a potenciar el papel jugado por el Estado, a través de Petrominera en su carácter de agente comercial provincial para el sector”, agregó Guinle.

En este sentido, “es necesario aprovechar los alcances del Programa Refinación Plus, tal el caso de la refinería inaugurada recientemente en Neuquén, y para esto la propia normativa prevé la existencia de instalaciones de transporte y almacenamiento asociados”, puntualizó.

Concepción Estratégica

“Este tipo de infraestructura, amén de ser necesaria a fin de contar con una refinería de petróleo en la provincia -el cual es un objetivo central de política energética y desarrollo estratégico que Chubut debe retomar-, permite, en corto plazo, contar con un servicio que prevea acudir con oferta de combustible, en aquellos períodos de faltante o inclemencia del tiempo, o bien asegurar el abastecimiento al flujo turístico estacional”, remarcó Guinle.

“Asimismo, el Estado cumple con un rol activo brindando no solo un servicio de abastecimiento, sino haciendo que éste sea parte de una operatoria comercial, con rentabilidad, a fin de permitir la reinversión en nuevas o mejores instalaciones, o bien dando inicio a la construcción de módulos de refinación en la provincia”, detalló.

“Petrominera tendría la figura de Almacenador y Transportista de combustibles, cuya autorización es otorgada por la Secretaría de Energía según la ley 13.660 y su reglamentación, mientras que las autorizaciones en materia de seguridad son otorgadas por la autoridad provincial. Obviamente, la provincia y el municipio son quienes autorizan la construcción de dichas plantas en materia ambiental”, finalizó el senador por Chubut.

Los Procuradores de Chubut y la Provincia de Bs. As. firmaron un convenio de cooperación

Con el objetivo de potenciar “el desarrollo y cumplimiento de sus respectivas funciones”, en representación del Ministerio Público Fiscal del Chubut, el procurador general Jorge Miquelarena, firmó un convenio de cooperación con su par de la Corte de Justicia de la Provincia de Buenos Aires, María del Carmen Falbo, procuradora general de esa provincia.

Convenios similares ya tiene firmados el Ministerio Público Fiscal del Chubut, con las procuraciones de las provincias de Córdoba, Salta y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

El convenio con la procuradora de la provincia de Buenos Aires se firmó días atrás en la provincia de Salta en oportunidad de participar Miquelarena y Falbo, de un encuentro nacional de procuradores de toda la Argentina.

Según surge del acuerdo firmado, las partes se comprometen al “patrocinio y organización conjunta de encuentros académicos o eventos sobre justicia y temas afines, que posibiliten

espacios para la discusión, el intercambio de experiencias y la capacitación permanente”. También producir un “intercambio regular de información incluyendo material bibliográfico, estudios, información estadística y otros que resulten de mutuo interés”, y de “experiencias por las cuales miembros de ambas instituciones puedan visitar dependencias de las respectivas oficinas” en función de la “ejecución conjunta de proyectos de cooperación mutuo”.

POR FALTA DE COMBUSTIBLES

Evitan un bloqueo de taxistas a la planta Orión

El intendente Federico Sciurano intercedió ante la empresa YPF y logró garantías para un normal suministro de combustibles en las próximas horas. Con esta gestión evitó que los taxistas lleven a cabo su amenaza de hacer un bloqueo ante la planta Orión desde donde salen los camiones que abastecen a toda la provincia.



Taxistas amenazaron con bloqueo a la planta Orión.

[Galería de Fotos](#)

[Compartir](#) |

USHUAIA.- Ante la amenaza de los taxistas de hacer un bloqueo a la planta Orión que podría generar mayor desabastecimiento de combustibles a las estaciones de servicio de YPF, el intendente Federico Sciurano realizó gestiones para que la firma proveedora de naftas y gasoil garantice la normalización en las próximas horas.

Sciurano solicitó a los trabajadores del volante paciencia, porque demandará un par de días poder sortear el problema que se agravó el último fin de semana largo, con extensas filas de automovilistas que recurrieron a cargar el tanque de sus autos, aunque ello significara cargar veinte pesos. Ayer, durante la mañana, los taxistas cortaron la calle Maipú. En esa protesta el presidente de la Asociación de Taxis de Ushuaia, Sergio Castellina, amenazó con bloquear el acceso a la planta Orión, de la empresa YPF, debido a la imposibilidad de poder ejercer su trabajo como corresponde producto de la escasez de combustible.

«Veremos el día jueves cómo encaramos una situación diferente a la que se viene dando hoy porque no se toman las medidas que se deberían tomar y realmente nos preocupamos porque nunca habíamos pasado

por esto», sostuvo en su momento el representante de los taxistas.

Sciurano en el corte
Tras una reunión que mantuvo con Sergio Castellina, el intendente Federico Sciurano se acercó al corte que mantenían los taxistas en calle Maipú para explicar el alcance de las gestiones que realizó ante los directivos de la empresa YPF, principal abastecedora de combustible en Tierra del Fuego. El Intendente logró el compromiso de la firma de que se «entregue a las estaciones de servicio locales la cantidad de combustible suficiente para abastecer a todo el parque automotor de la ciudad y que no se generen las colas que hoy allí se producen», indicó Castellina. Ayer un 40% de las unidades afectadas al servicio de taxis no pudieron trabajar por la falta de combustibles, indicó el representante de los trabajadores del volante.

Bloqueo descartado
Con el resultado de las acciones que llevó adelante el Intendente de Ushuaia, los choferes desistieron de avanzar en la idea de bloquear el acceso a la planta Orión. «Agradecemos las gestiones que realizó el Intendente, lo que permitirá que podamos normalizar nuestro servicio y además servirá para toda la población», aseguró Castellina. Al hablar de la gravedad del problema, indicó que antes la falta de combustible se solucionaba en el término de un par de días, pero la semana pasada se extendió por más tiempo y «nos parecía que se iba a extender por mucho tiempo más», lo que motivo que tomaran acciones para presionar por una urgente solución.

LARGAS FILAS EN ESTACIONES DE SERVICIO

Sigue el problema por gran demanda de combustible

La gran demanda que hubo durante el fin de semana largo provocó la escasez de combustible. Anoche varias estaciones de Ushuaia, Río Grande y Tolhuin se quedaron sin una gota. El problema seguirá durante este martes, hasta que el reabastecimiento se normalice. El crecimiento del parque automotor y la posibilidad de un aumento de naftas y gasoil, serían principales causas del problema.



Largas filas en la estación de servicio de Ushuaia.

[Galería de Fotos](#)

[Compartir](#) |

USHUAIA.- Cientos de automovilistas pasaron gran parte de la jornada de ayer haciendo cola en las estaciones de servicio. El domingo no había quedado una gota de nafta por lo que los vecinos aprovecharon el feriado para poder hacerse del demandado elemento. Algunos hablan de psicosis otros de escasez, y mientras tanto las interminables filas continúan en la capital fueguina.

La gran demanda que hubo de naftas y gasoil, hizo que varias estaciones se quedarán sin suministro. La situación seguiría durante este martes, hasta tanto se normalice el reabastecimiento.

Situación en Ushuaia
Fila de autos de hasta un kilómetro se pudo observar en algunas de las expendedoras y a últimas horas ya

no había combustible en la mayoría de las mismas. Algunos hablan de que hay una psicosis generalizada dado que la mayoría de los que logran llegar al surtidor completan el tanque pagando 10 o 20 pesos. No obstante desde los consumidores consideran que hay escasez de nafta y que las cuatro estaciones de servicio de Ushuaia no alcanzan a satisfacer la demanda. Otro argumento, no menos cierto, es la enorme cantidad de vehículos que circulan por las calles de Ushuaia.

También surgió la versión de un nuevo aumento del precio de los combustibles, lo que genera que las empresas que abastecen a las principales estaciones de servicio restrinjan el envío, hasta que se acomodan los valores.

En otras estaciones Muchos de los automóviles que formaron la fila en la estación que está a la salida de Ushuaia pertenecían a habitantes de esa localidad, pero había un importante número de personas de Río Grande y Tolhuin que intentaban regresar, de un fin de semana largo, para comenzar la jornada laboral de hoy. Quienes optaron por no detenerse y desaprovechar la oportunidad en aquella estación, con el fin de no llegar tarde a destino, confiaron en que podrían abastecerse en el camino, pero en la YPF de Tolhuin no había nafta y lo mismo ocurría anoche en la ESSO de Río Grande.

Medio: Provincia 23 – Río Grande	Fecha: 12-10-2011	Pág.:
----------------------------------	-------------------	-------

Falta de combustible en Ushuaia

Las gestiones de Federico Sciurano permitieron destrabar el conflicto

Lo aseguró el presidente de la Asociación de Taxis luego de la reunión que mantuvo esta mañana con el jefe comunal. Agregó que llevará un par de días para que se normalice totalmente la situación.



La falta de combustible se hace sentir en toda la provincia.



1

Ushuaia.- El presidente de la Asociación de Propietarios de Taxis, Sergio Castellina se reunió ayer por la mañana con el intendente Federico Sciurano, encuentro que se llevó a cabo en el despacho del jefe comunal y del que también participó, Walter Gambadoro, secretario de la entidad. Castellina explicó que luego de la reunión con el intendente Sciurano se dirigió a la avenida Maipú, donde se habían congregado los taxistas cortando el tránsito como protesta por la falta de combustible pues les impedía brindar un servicio público.

“Ayer teníamos cerca del 40% de la unidades paradas por la falta de combustible”, aseguró Castellina.

Detalló que Federico Sciurano realizó “gestiones en Buenos Aires y logró destrabar la situación para que se entregue a las estaciones de servicio locales la cantidad de combustible suficiente para abastecer a todo el parque automotor de la ciudad y que no se generen las colas que hoy se producen en las estaciones”.

Castellina agradeció al intendente Federico Sciurano por las gestiones que llevó a cabo pues permitirán normalizar la situación de la provisión de combustible, lo que beneficiará no sólo a los taxis sino a todos los vehículos.

Estimó que llevará un par de días más normalizar la venta y que deje de existir esta psicosis de la falta de combustible. También se normalizará la prestación de nuestro servicio.

falta de combustible

El Intendente Sciurano destrabó el conflicto



El presidente de la Asociación de Propietarios de Taxis, Sergio Castellina se reunió hoy a la mañana con el intendente Federico Sciurano, encuentro que se llevó a cabo en el despacho del jefe comunal y del que también participó, Walter Gambadoro, secretario de la entidad.

Castellina explicó que luego de la reunión el intendente Sciurano se dirigió a la avenida Maipú, donde se habían congregado los taxistas cortando el tránsito como protesta por la falta de combustible pues les impedía brindar un servicio público.

“Hoy teníamos cerca del 40% de la unidades paradas por la falta de combustible”, aseguró Castellina.

Detalló que Federico Sciurano realizó “gestiones en Buenos Aires y logró destrabar la situación para que se entregue a las estaciones de servicio locales la cantidad de combustible suficiente para abastecer a todo el parque automotor de la ciudad y que no se generen las colas que hoy se producen en las estaciones”.

Castellina agradeció al intendente Federico Sciurano por las gestiones que llevó a cabo pues permitirán normalizar la situación de la provisión de combustible, lo que beneficiará no sólo a los taxis sino a todos los vehículos.

Estimó que llevará un par de días más normalizar la venta y que deje de existir esta psicosis de la falta de combustible. También se normalizará la prestación de nuestro servicio.

conflicto por falta de combustible

Taxistas analizan bloquear salida de YPF



El Presidente de la Asociación de Táxis, Sergio Castelina amenazó con el próximo jueves bloquear la salida de camiones de YPF en la plant Orion, sino se resuelve el conflicto de la falta de combustible.

Castelina adelantó que tiene previsto hoy reunirse con propietarios de diferentes estaciones de servicio, para **"pedirles que dejen un surtidor libre destinado únicamente a quienes trabajan en el transporte público"**. Teniendo en cuenta que el 40 por ciento del parque automotor ofrece el servicio a la comunidad.

El referente de los taxistas consideró, **"pienso que nos estan tomando el pelo desde hace rato, el combustible esta en planta Orion, pero no lo distribuyen, y mientras la gobernadora no está, nosotros tenemos que cumplir con nuestras responsabilidades"**.

Por otra parte comentó que en un encuentro mantenido con el Intendente, Federico Sciurano "se comprometió a pedirle a las autoridades de Buenos Aires, que garanticen el servicio a los transportes publicos, pero sabemos que no es responsabilidad de la municipalidad sino del gobierno provincial".

falta de combustible en la ciudad

Taxistas realizan corte en Avenida Maipú



En reclamo de una solución por la crisis que se generó como consecuencia de la escasez de combustible, los taxistas están realizando un corte parcial sobre la Avenida Maipú frente al ingreso del Puerto de Ushuaia.

Durante las primeras horas de la jornada, se aprecia el mal humor del resto de los automovilistas, al tener que detener su marcha por la Avenida.

El Intendente Federico Sciurano explicó que la primera gestión consistió en que "las estaciones de servicios puedan disponer de dos horas diarias para el transporte público". De la misma manera señaló, "son medidas extremas en situaciones como estas".

Continúan a la espera de los enviados de la federación

Calma en petroleros

INFORMACIÓN GENERAL

Miércoles 12 de Octubre de 2011

Los delegados del Sindicato de Petroleros Privados continúan a la espera del arribo de las autoridades de la federación para que se lleve a cabo la tan ansiada reunión para comenzar con la normalización del sindicato.

Tras la suspensión del encuentro previsto días atrás para elegir delegados en la zona de la cuenca austral, aseguran las fuentes gremiales que hay compás de espera para el arribo de los representantes de la federación.

En este sentido, descartan que haya una medida de fuerza y más teniendo en cuenta la proximidad de las elecciones generales del próximo 23 de octubre.

No obstante, remarcan que "todo sigue igual" que hace dos semanas atrás, cuando se había anunciado el viaje de los enviados de la confederación. "No hay nada hasta ahora, seguimos igual que hace dos semanas y los plazos no se han agotado", indicaron las fuentes gremiales consultadas.

En este sentido, desmintieron las publicaciones periodísticas que indicaban que había un malestar entre los trabajadores ante la demora en la llegada de los enviados y que se aproximaba una medida de fuerza, lo que fue negado de plano por el momento y más teniendo en cuenta la cercanía de las presidenciales.

Medio: El Periódico Austral – Río Gallegos	Fecha: 12-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

1.000 millones de dólares para exploración off shore

La empresa Pan American Energy anunció la inversión de 1.000 millones de dólares en exploración, este año sólo en Cerro Dragón invirtió 870 millones.

Pan American Energy (PAE), “la compañía de Exploración y Producción del Grupo Bidas Corp”, anticipó ayer que durante el 2012 tiene previsto invertir alrededor de 1.000 millones de dólares en el país para el desarrollo de exploraciones `off-shore` y nuevos proyectos de producción de gas no convencional (shale gas).

La empresa PAE invirtió este año 870 millones de dólares sólo en el yacimiento Cerro Dragón en el Golfo de San Jorge.

En septiembre comenzó a explorar en `shale oil` y `shale gas` (energía no convencional), en Neuquén, en los yacimientos de Aguada Pichana y Aguada San Roque, donde la operadora es la petrolera Total.

“Para el próximo año prevemos aumentar nuestra inversión en la exploración de nuestra área `off shore` “mar afuera- en el Golfo San Jorge y en nuevos proyecto de `shale gas`. Esas inversiones serán por lo menos iguales a las de este año que fueron de algo más de 1.000 millones de dólares”, aseguró el vicepresidente de Asuntos Públicos de PAE, Mario Calafell Loza.

El directivo confirmó además, que el próximo 31 de diciembre el Grupo Bidas Corp -integrado en partes iguales por el Grupo Bulgheroni y la petrolera china CNOOC- tomará el control de los activos de la petrolera Esso Argentina, cuyo acuerdo de compra se firmó en marzo pasado.

El Ejecutivo formuló estas declaraciones durante un contacto que mantuvo con la prensa en el marco de la exposición “Argentina Oil & Gas Expo 2011” (AOG Expo 2011) y el Congreso Interactivo de Energía, que se desarrolla en el predio ferial de La Rural, en el barrio porteño de Palermo.

Calafell Loza indicó que las inversiones prevista para 2012 estarán destinadas a “exploración, desarrollo de reservas, desarrollos de instalaciones de producción y perforación de pozos”.

“Tenemos previsto perforar alrededor de 250 pozos el año próximo, y un proyecto de integrar generación a ciclo abierto a ciclo combinado”, en materia eléctrica, agregó el directivo.

Consultado sobre la evolución del precio del gas y el petróleo obtenidos por métodos no convencionales, señaló que eso “es algo que el Gobierno no ha regulado y que creemos que lo hará adecuadamente. La inversión que demanda el desarrollo de `shale` es enorme y no habrá tal inversión sino hay un nivel de remuneración de esa inversión que la justifique”.

“La Argentina necesita gas y la voluntad expresada por el Gobierno indica que esa señal de precios va a estar para apuntalar la inversión”, dijo el directivo.

El Grupo Bidas concentrado hasta ahora en upsstream (exploración), se incorporara al negocio del downstream (refinado) a partir de la toma del control de Esso.

Calafell también se refirió la venta del 60 por ciento de las acciones British Petroleum (BP) a Bidas Corporation. Dijo que “la operación sigue sus pasos normales: Defensa de la Competencia hace lo que debe hacer que es analizar la operación. Estamos de los tiempos previstos y a la espera de su aprobación”, concluyó el directivo.

PAE invertirá mil millones para exploraciones off shore en Chubut

Pan American Energy (PAE

el Grupo Bidas Corp -integrado en partes iguales por el Grupo Bulgheroni y la petrolera china CNOOC- tomará el control de los activos de la petrolera Esso Argentina, cuyo acuerdo de compra se firmó en marzo pasado.

En declaraciones formuladas ayer en la exposición «Argentina Oil & Gas Expo 2011» y el Congreso Interactivo de Energía, que se desarrollan en la Rural de Palermo, Calafell Loza indicó que las inversiones previstas para 2012 estarán destinadas a «exploración, desarrollo de reservas, desarrollo de instalaciones de producción y perforación de pozos».

«Tenemos previsto perforar alrededor de 250 pozos el año próximo, y un proyecto de integrar generación a ciclo abierto a ciclo combinado», en materia eléctrica, agregó el directivo. PAE invirtió este año 870 millones de dólares sólo en el yacimiento Cerro Dragón en el Golfo de San Jorge.

El Grupo Bidas al que pertenece PAE, concentrado hasta ahora en tareas de exploración, se incorporará al negocio del refinado a partir de la toma del control de Esso.

Calafell también se refirió la venta del 60 por ciento de las acciones British Petroleum (BP) a Bidas Corporation. «La operación sigue sus pasos normales. Defensa de la Competencia hace lo que debe hacer que es analizar la operación. Estamos en los tiempos previstos y a la espera de su aprobación», aseguró el directivo.

Vuelve Pan American Energy Con Sus Mil Millones



“**Promete regularmente ese mismo monto en inversiones que luego resultan difíciles de verificar, por la casi absoluta falta de controles del Estado en ese y otros rubros de la industria petrolera. Ahora, el nuevo anuncio por los mil millones de dólares en el país para el desarrollo de exploraciones `off-shore` y nuevos proyectos de producción de gas no convencional (shale gas). “Para el próximo año prevemos aumentar nuestra inversión en la exploración de nuestras área `off shore` “mar afuera- en el Golfo San Jorge y en nuevos proyecto de `shale gas`. Esas inversiones serán por lo menos iguales a las de este año”, aseguró el vicepresidente de Asuntos Públicos de PAE, Mario Calafell Loza. ”**

1

El directivo confirmó además, que el próximo 31 de diciembre el Grupo Bidas Corp - integrado en partes iguales por el Grupo Bulgheroni y la petrolera china CNOOC- tomará el control de los activos de la petrolera Esso Argentina, cuya acuerdo de compra se firmó en marzo pasado.

El ejecutivo formuló estas declaraciones durante un contacto que mantuvo con la prensa en el marco de la exposición "Argentina Oil & Gas Expo 2011" (AOG Expo 2011) y el Congreso Interactivo de Energía, que se desarrolla en el predio ferial de La Rural, en el barrio porteño de Palermo.

Calafell Loza indicó que las inversiones prevista para 2012 estarán destinadas a "exploración, desarrollo de reservas, desarrollos de instalaciones de producción y perforación de pozos".

“Tenemos previsto perforar alrededor de 250 pozos el año próximo, y un proyecto de integrar generación a ciclo abierto a ciclo combinado”, en materia eléctrica, agregó el directivo.

PAE invirtió este año 870 millones de dólares sólo en el yacimiento Cerro Dragón en el Golfo de San Jorge. En septiembre comenzó a explorar en `shale oil` y `shale gas` (energía no convencional), en Neuquén, en los yacimientos de Aguada Pichana y Aguada San Roque, donde la operadora es la petrolera Total.

También explora con YPF en Badurria (Neuquén), donde PAE es la operadora.

A fin de año comenzará también con la exploración para `shale gas`, en el yacimiento Lindero Atravesado, también en Neuquén, según precisó Calafell Losa, al tiempo que agregó que “continúan las inversiones, de entre 10 y 20 millones de dólares, en el Noroeste Argentino, en Acambuco, en el límite con Bolivia, en el yacimiento de Macueta”.

Consultado sobre la evolución del precio del gas y el petróleo obtenidos por métodos no convencionales, señaló que eso “es algo que el Gobierno no ha regulado y que creemos que lo hará adecuadamente. La inversión que demanda el desarrollo de `shale` es enorme y no habrá tal inversión sino hay un nivel de remuneración de esa inversión que la justifique”.

Recordó que el Gobierno hizo un acuerdo con la provincia de Neuquén al respecto y que los precios que surgirían de ese entendimiento son “satisfactorios”, aunque aún no terminó de implementarse”.

“La Argentina necesita gas y la voluntad expresada por el Gobierno indica que esa señal de precios va a estar para apuntalar la inversión”, dijo el directivo.

El Grupo Bidas concentrado hasta ahora en upstream (exploración), se incorporará al negocio del downstream (refinado) a partir de la toma del control de Esso.

Calafell también se refirió la venta del 60 por ciento de las acciones British Petroleum (BP) a Bidas Corporation. Dijo que “la operación sigue sus pasos normales: Defensa de la Competencia hace lo que debe hacer que es analizar la operación. Estamos de los tiempos previstos y a la espera de su aprobación”, concluyó el directivo. (Télam)

Energía PAE invierte U\$S 1.000 millones para exploración y desarrollo de reservas

“Para el próximo año prevemos aumentar nuestra inversión en la exploración de nuestras área ‘off shore’ –mar afuera- en el golfo San Jorge y en nuevos proyecto de ‘shale gas’. Aseguró el vicepresidente de Asuntos Públicos de PAE, Mario Calafell Loza.

Pan American Energy (PAE) –la compañía de Exploración y Producción del Grupo Bidas Corp– anticipó ayer que durante 2012 tiene previsto invertir alrededor de 1.000 millones de dólares en el país para el desarrollo de exploraciones off-shore‘ y nuevos proyectos de producción de gas no convencional (shale gas).

“Para el próximo año prevemos aumentar nuestra inversión en la exploración de nuestras área ‘off shore’ –mar afuera- en el golfo San Jorge y en nuevos proyecto de ‘shale gas’.

Esas inversiones serán por lo menos iguales a las de este año, que fueron de algo más de 1.000 millones de dólares”, aseguró ayer el vicepresidente de Asuntos Públicos de PAE, Mario Calafell Loza.

El directivo confirmó, además, que el próximo 31 de diciembre el Grupo Bidas Corp -integrado en partes iguales por el Grupo Bulgheroni y la petrolera china CNOOC- tomará el control de los activos de la petrolera Esso Argentina, cuyo acuerdo de compra se firmó en marzo pasado.

Declaraciones

El ejecutivo formuló estas declaraciones ayer por la tarde durante un contacto que mantuvo con la prensa, en el marco de la exposición «Argentina Oil & Gas Expo 2011» (AOG Expo 2011) y el Congreso Interactivo de Energía, que se desarrolla en el predio ferial de La Rural, en el barrio porteño de Palermo.

Calafell Loza indicó que las inversiones prevista para 2012 estarán destinadas a «exploración, desarrollo de reservas, desarrollos de instalaciones de producción y perforación de pozos».

“Tenemos previsto perforar alrededor de 250 pozos el año próximo, y un proyecto de integrar generación a ciclo abierto a ciclo combinado”, en materia eléctrica, agregó el directivo. PAE invirtió este año 870 millones de dólares sólo en el yacimiento Cerro Dragón en el golfo San Jorge.

En septiembre comenzó a explorar en ‘shale oil‘ y ‘shale gas‘ (energía no convencional), en Neuquén, en los yacimientos de Aguada Pichana y Aguada San Roque, donde la operadora es la petrolera Total.

También explora con YPF en Badurria (Neuquén), donde PAE es la operadora.

A fin de año comenzará también con la exploracion para ‘shale gas‘, en el yacimiento Lindero Atravesado, también en Neuquén, según precisó Calafell Loza, al tiempo que agregó que “continúan las inversiones, de entre 10 y 20 millones de dólares en el noroeste argentino, en Acambuco, límite con Bolivia, en el yacimiento de Macueta”.

Consultado sobre la evolución del precio del gas y el petróleo obtenidos por métodos no convencionales, señaló que eso “es algo que el Gobierno no ha regulado y que creemos que lo hará adecuadamente.

Inversión

La inversión que demanda el desarrollo de ‘shale‘ es enorme y no habrá tal inversión si no hay un nivel de remuneración de esa inversión que la justifique».

Recordó que el Gobierno hizo un acuerdo con la Provincia de Neuquén al respecto y que los precios que surgirían de ese entendimiento son «satisfactorios», aunque aún no terminó de

implementarse».

«La Argentina necesita gas y la voluntad expresada por el Gobierno indica que esa señal de precios va a estar para apuntalar la inversión», dijo el directivo.

El Grupo Bidas concentrado hasta ahora en upstream (exploración), se incorporara al negocio del downstream (refinado) a partir de la toma del control de Esso.

Venta de acciones

Calafell también se refirió la venta del 60 por ciento de las acciones British Petroleum (BP) a Bidas Corporation.

Dijo que “la operación sigue sus pasos normales: defensa de la competencia hace lo que debe hacer que es analizar la operación. Estamos de los tiempos previstos y a la espera de su aprobación”, concluyó el directivo.(Télam).

Williams reiteró la necesidad de modificar el reparto de regalías y coparticipación

PARA EL INTENDENTE, ALGUNOS MUNICIPIOS «CRECIERON MAS QUE NUEVA YORK» / Al ser consultado sobre los planteos de algunos dirigentes que vienen llamando la atención en los últimos días sobre la necesidad de avanzar en una modificación del actual esquema de reparto de la coparticipación y regalías petroleras, el intendente de Esquel reconoció que este tema tendrá su discusión más adelante y no se va a poder resolver antes del 2012.

«Han aparecido estos días varios intendentes hablando del tema y me pregunto porque no lo han planteado antes cuando eran funcionarios provinciales y en algunos casos intendentes», dijo Williams, quien en su caso dijo que «siempre mantuve la misma tesitura, lo planteo siempre y creo que lo que hay que acercar es un proyecto».

TEMA DE DEBATE

Para el mandatario, «seguramente va a ser un tema de debate porque algunos -municipios- crecieron más que Nueva York y otros crecieron menos que la más chica de las aldeas de la provincia.

Nosotros estamos bien, crecimos lo que teníamos que crecer, ni más ni menos».

Agregó que «la coparticipación y las regalías consideramos que tienen que tener un porcentaje mayor destinado a los municipios y acordar algunos temas que tienen que ver con las obras, con los volúmenes de obra, obras financiadas por provincia, obras financiadas por nación y obras por los municipios siempre y cuando tengan los recursos. Pero este tema tendrá su discusión más adelante y no se va a poder resolver antes del 2012. Creo que hay que instalarlo, plantearlo, debatirlo, discutirlo y tratar de llevarlo adelante», concluyó.

Buzzi aseguró que «está en agenda» un nuevo reparto de coparticipación con los municipios

JUNTO A MAC KARTHY AVANZARON CON EL INTENDENTE WILLIAMS EN PLANIFICACION PARA ESQUEL / El gobernador y vicegobernador electos, Martín Buzzi y Gustavo Mac Karthy, compartieron ayer en Esquel una extensa reunión institucional y política con el intendente Rafael Williams, con quien avanzaron en el análisis de demandas específicas de esa ciudad y se expresaron elogios mutuos, al tiempo que avanzaron en definiciones sobre medidas como una nueva ley de coparticipación.

Luego de la reunión en conferencia de prensa, Buzzi dijo que en su gestión «vamos a priorizar aquellas cuestiones que tienen que ver con la educación, con la salud y con la inversión en infraestructura productiva, ante la necesidad de trabajo de una cantidad importante de gente» y destacó que «trabajar en un solo bloque con el gobierno nacional también nos va a facilitar la llegada de fondos nacionales que nos faciliten la promoción de las inversiones industriales». Reconoció que «siempre hay obra pública que se demanda», pero resaltó que «hay que facilitar la inversión privada y para eso debe haber infraestructura financiada por el Estado», y en ese sentido mencionó el polígono de servicios para Esquel que «es una necesidad y habrá que dar respuesta concreta».

También volvió a remarcar que habrá cambios en la estructura del gabinete y que Turismo «es muy probable que sea una de las áreas que vaya a jerarquizarse».

COPARTICIPACION

Respecto al planteo por una nueva coparticipación que hacen intendentes, dijo Buzzi que «no le vamos a tapar la boca a nadie que cada uno exprese públicamente lo que cree pertinente, es la manera de construir acuerdos. La distribución de la coparticipación es algo que está en agenda, pero tiene que venir asociado a las obras que tienen que hacer los municipios».

Amplió diciendo que «de la mano de una distribución diferente debe haber una planificación municipal sobre plazas y cordones cuneta» destacando que «la planificación del área urbana son potestad del estado municipal» que debe afrontar esas inversiones.

Respecto a la política en vivienda, anticipó que «se viene un esquema diferente, vamos a avanzar por un lado con lotes con servicios, lotes con servicios más un núcleo húmedo, y una vivienda financiada por el banco provincia, porque la capacidad financiera del estado es limitada» y dijo Buzzi que «así vamos a poder dar respuesta a un conjunto mucho más amplio de vecinos».

NUEVA ETAPA

Respecto al futuro gobierno, dijo que «la etapa nuestra va a ser diferente en relación a los desafíos, el año próximo va a ser distinto a nivel internacional, vamos a garantizar empleo, salud y educación e inversiones que es lo más importan que falta», ya que explicó «tenemos la misma matriz productiva que 30 años atrás».

Según el futuro gobernador, «las decisiones políticas correctas se toman cuando hay acuerdo y consenso y por eso la relevancia de la charla con el intendente, y destacamos sus palabras de llevar aplomo y calma a situaciones que no lo eran, vamos a poner sensatez a la construcción de la política en la provincia».

Y en cuanto a la relación con la Nación, dijo que «hemos encontrado de parte de la Presidenta la mejor predisposición de construir para adelante, de seguir sumando, y creo que todos juntos vamos a poder mucho más».

CONSENSO

Por su parte el vicegobernador electo, Gustavo Mac Karthy, expresó que la visita a Williams obedece a que «el voto de la gente el 20 de marzo de un Ejecutivo de un partido y una mayoría legislativa que fueron por otro partido, permite que nos pongamos a pensar esta nueva realidad política en base a consensos, a más diálogo y esto es lo que estamos haciendo, dialogar con todos». Sostuvo que «cada ley que se mande al poder legislativo va a necesitar de muchos consensos y cada decisión del gobierno va a requerir el acompañamiento de la mayoría de los legisladores» y a la hora de tomar definiciones «los intendentes son quienes conocen mejor que nadie la realidad de sus pueblos y el compromiso es acordar la forma en que ese pueblo quiere progresar».

De este modo, dijo que se busca «fijar las prioridades en conjunto con cada intendente, es un compromiso asumido y que vamos a llevar adelante» destacando que «nos interesa saber cómo ve cada intendente el trabajo que tiene que hacer cada dependencia provincial y nos va a interesar escuchar los mejores perfiles que ellos ven. La idea es acordar cuestiones macro de cada una de las delegaciones y discutir quienes pueden ser los mejores perfiles para ocupar cada uno de estos lugares».

Medio: El Periódico Austral – Río Gallegos	Fecha: 12-10-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

“Lo mejor es llevarse la mirada, el abrazo de la gente”

Lo sostuvo el Gobernador, luego de anunciar las obras y aportes para Tres Lagos en el marco de su aniversario.

El gobernador Daniel Peralta, presidió ayer en Tres Lagos una ceremonia en la que se conmemoró el Trigésimo Octavo aniversario de la localidad, fundada un 11 de octubre de 1973. En la oportunidad, el mandatario anunció importantes obras para mejorar la calidad de vida de los habitantes de esta pequeña comunidad y concretó la puesta en marcha de una Sala de Informática en el marco del Programa provincial “Conectados con el progreso”.

En diálogo con los medios de prensa, luego de la ceremonia central, adonde concurrió para acompañar a los vecinos de la comunidad de Tres Lagos, dijo que “lo más importante además de las obras realizadas durante estos cuatro años, lo que siempre me agradece la comunidad de Tres Lagos es el Polimodal que fue solicitado y cumplido porque los chicos se iban mínimamente a El Chaltén y las familias se estaban desintegrando; y ahora Conectados con el Progreso, es un revolucionario programa que permite que por primera vez en la historia las escuelas rurales de Santa Cruz tengan los mismos beneficios que cualquier escuela de cualquier ciudad grande de mi provincia”.

Por esto mismo aseguró que “estoy muy feliz y además también lo están los docentes, los directivos. Creo que Tres Lagos ha consolidado un esquema muy importante y nosotros hemos apostado mucho aquí, para que la gente se quede y nosotros también tenemos muchos proyectos más para esta zona. Proyectos basados en por ejemplo las Represas porque muy cerca de aquí está Néstor Kirchner (ex Cándor Cliff) y proyectos que tienen que ver con nuestro campo, con la Ruta 40, la Ruta 41, el turismo, las cercanías como El Chaltén. Pero Tres Lagos también tiene lo suyo, el río Chalia que tiene su belleza, la infraestructura que cada día está mejor y más avanzada y consolidada” por lo que insistió “estoy feliz de la vida de poder estar aquí con ellos, hablar, escucharlos, sentirlos, porque son familias muy agradecidas”.

“Lo mejor es llevarse la mirada, el abrazo de la gente” afirmó al reiterar que “es un lugar muy lindo Tres Lagos, hay que querer la estepa y también la soledad. El desafío de vivir acá, para mí la gente de esta comunidad merece toda mi admiración”.

Peralta precisó que “gran parte de las obras que se están llevando a cabo en la localidad fueron realizadas con los fondos provenientes de Oxy y también con fondos provinciales, fondo soja”.

Respecto de la importancia de la entrega de netbooks, sobre todo a comunidades educativas rurales, dijo que “están muy felices de contar con esta tecnología, porque además les permite (por los docentes) capacitarse a ellos y saber que los chicos no tienen límite en el aprendizaje a partir de lo que es internet, wi-fi, todo el colegio conectado, eso los hace más soberano, con pensamiento libre y para nosotros eso es muy importante”.

“Conectados con el Progreso es una piedra angular y marca un antes y un después en la educación de la provincia de Santa Cruz”, remarcó.

Consultado sobre su agenda política, Peralta adelantó que el cierre de campaña “va a ser el 20 en Río Gallegos con una alegre caminata, seguramente la haremos por la Avenida Kirchner. Los militantes, la gente de los sindicatos, me están pidiendo que hagamos eso, es una caminata de la esperanza a lo que va a ser la recuperación de la intendencia de la ciudad capital y a consolidar el voto provincial. El día 19 en Caleta Olivia, en horas de la tarde o noche, con toda la zona norte de Santa Cruz vamos a hacer un acto muy importante. Y luego ya está, el domingo la gente vota con

toda confianza, con tranquilidad. Hemos hablado con la Presidenta el fin de semana, ella vuelve a votar en Río Gallegos y lo va a hacer con muchas ganas, está muy esperanzada en la recuperación de la intendencia, no ve la hora de que se sume en el posicionamiento político Río Gallegos con el resto de Santa Cruz y además está muy contenta porque maneja los mismos números que nosotros. Estamos bien y muy tranquilos”.

Finalmente aseguró que “estoy feliz de estar acá en Tres Lagos, es el aniversario de muchos pioneros de nuestra provincia que han peleado contra la soledad y el olvido durante mucho tiempo”.

RECORDANDO TRES LAGOS

El Mandatario provincial recordó que “en el primer viaje que hice a esta localidad, allá por el año 2007, la gente de este lugar tenía muchos reclamos que hacerle al Gobierno, porque no estaban lo suficientemente atendidos para concretar lo que nosotros queremos para comunidades como estas, el asentamiento de la gente”.

“Entre otras cosas –continuó- faltaba el Polimodal y con la iniciativa de los docentes, los papás y de la gente que todos los días vive en esta soledad, se pudo hacer, haciendo futuro para que los pibes no se vayan de acá”.

Más adelante sostuvo que “en este lugar empieza la columna vertebral de la estepa y para mí siempre es un orgullo estar acá. Me preguntaba un periodista en Río Gallegos por qué venía a Tres Lagos faltando tan poco para las elecciones, por qué no tenía más presencia en Caleta Olivia o en la capital de la provincia, y yo le decía porque a través del Programa “Conectados con el progreso” está el futuro de nuestros chicos”.

“Cuando –acotó- venimos a estas comunidades con este tipo de cosas posibilitamos que las distancias que separan a los chicos que viven aquí de los que habitan los grandes centros urbanos se achiquen, y por eso vamos a continuar llegando a los lugares donde la ruralidad es muy fuerte, porque queremos que mantengan el sentido de pertenencia y tengan las mismas oportunidades, vivan donde vivan”.

De esta manera resaltó que “Conectados con el Progreso viene a dotar de una pista informática a toda la provincia, que va a permitir trabajar en paralelo con el programa nacional “Conectar Igualdad”, a través del cual ya entregamos más de 7 mil netbooks en toda Santa Cruz”.

El Gobernador aseguró que “estas cosas, como las grandes obras, el trazado de la Ruta Nacional N° 40 o la proyección de la Ruta Provincial N° 4, son cosas que nos tienen que poner muy contentos, porque todo lo que esté orientado a la educación y al trabajo es un motivo de festejo”.

Más adelante puntualizó finalmente “quiero agradecerles el cariño y el acompañamiento, se que faltan muchas cosas pero tengan esperanza y fe porque vienen buenos y mejores tiempos para los santacruceños, vamos a tener, nuevamente, una Presidenta (Cristina Fernández de Kirchner) por cuatro años más y eso nos va a permitir desarrollar toda la potencialidad que tenemos en todas las áreas”.

Por su parte, el presidente de la Comisión de Fomento de Tres Lagos, Antonio Suárez, dijo que “no tenemos más que palabras de agradecimiento por todas las obras que nos trajeron” y luego sintetizó señalando que “estos cuatro años han sido muy buenos para esta localidad, porque tenemos un Gobierno provincial absolutamente federal”.

De esta manera destacó que “el Gobernador no se fijó en la cantidad de habitantes que somos, ni en las inversiones que se hacían para este lugar. Siempre se habla de inversiones y cuando ocurren en estos tiempos se dice que son electorales, y yo no creo que sea así, porque las obras son para la gente”.

Tras agradecer a todos los funcionarios del Gobierno provincial indicó finalmente que “quiero hacer un reconocimiento a la comunidad porque siempre apoyó esta gestión. Estamos en proceso de cumplir una etapa, hemos hecho muchas inversiones y, seguramente, nos faltaron más, pero quiero decir que hicimos todo lo que estuvo a nuestro alcance”, concluyó.

El jueves 20 de octubre El cierre de campaña del FpV será con una caminata por Río Gallegos

Así lo dio a conocer el gobernador Peralta, que se encuentra de recorrida por el interior provincial. La caminata se concretará el 20 de octubre por la ciudad capital, “porque los militantes, la gente de los sindicatos me están pidiendo que hagamos eso”, sostuvo el primer mandatario. En tanto que el día anterior se realizará un cierre en Caleta Olivia para toda zona norte. Peralta sigue confiado en que el oficialismo recuperará la Municipalidad de Río Gallegos.



Peralta anticipó que será en Río Gallegos el cierre de la campaña.

El gobernador Peralta estuvo ayer en el aniversario de Tres Lagos y hoy hará lo propio en El Chaltén, claro sin la posibilidad de realizar anuncios de obra por estar en vigencia la veda electoral para anuncios de Gobierno, vigente desde el sábado 8 de octubre. En este marco y consultado en rueda de prensa sobre su agenda política, Peralta adelantó que el cierre de campaña “va a ser el 20 en Río Gallegos con una alegre caminata, y seguramente la haremos por la avenida Kirchner. Los militantes, la gente de los sindicatos me están pidiendo que hagamos eso, es una caminata de la esperanza a lo que va a ser la recuperación de la intendencia de la ciudad capital y para consolidar el voto provincial. El día 19 en Caleta Olivia, en horas de la tarde o noche, con toda la zona norte de Santa Cruz vamos a hacer un acto muy importante. Y luego ya está, el domingo la gente vota con toda confianza, con tranquilidad. Hemos hablado con la Presidenta el fin de semana, ella vuelve a votar en Río Gallegos y lo va a hacer con muchas ganas, a está muy esperanzada en la recuperación de la intendencia; no ve la hora de que se sume en el posicionamiento político Río Gallegos con el resto de Santa Cruz, y además está muy contenta porque maneja los mismos números que nosotros. Estamos bien y muy tranquilos”.

Con fondos OXY

Asimismo, recordó que “gran parte de las obras que se están llevando a cabo en la localidad fueron

realizadas con los fondos provenientes de Oxy y también con fondos provinciales, Fondo Soja”, dijo en alusión al acto celebrado en Tres Lagos.

Por esto mismo aseguró que “estoy muy feliz y además también lo están los docentes, los directivos. Creo que Tres Lagos ha consolidado un esquema muy importante y hemos apostado mucho aquí, para que la gente se quede, y nosotros también tenemos muchos proyectos más para esta zona. Proyectos basados en, por ejemplo, las represas, porque muy cerca de aquí está Néstor Kirchner (ex Cóndor Cliff) y proyectos que tienen que ver con nuestro campo, con la Ruta 40, la Ruta 41, el turismo, las cercanías como El Chaltén. Pero Tres Lagos también tiene lo suyo, el río Chalía, que tiene su belleza, la infraestructura que cada día está mejor y más avanzada y consolidada”; por lo que insistió “estoy feliz de la vida de poder estar aquí con ellos, hablar, escucharlos, sentirlos porque son familias muy agradecidas”.

“Lo mejor es llevarse la mirada, el abrazo de la gente”, afirmó al reiterar que “es un lugar muy lindo Tres Lagos, hay que querer la estepa y también la soledad. El desafío de vivir acá. Para mí la gente de esta comunidad merece toda mi admiración”.

Las netbooks

Respecto a la importancia de la entrega de netbooks, sobre todo a comunidades educativas rurales, dijo que “están muy felices de contar con esta tecnología porque además les permite (por los docentes) capacitarse a ellos y saber que los chicos no tienen límite en el aprendizaje a partir de lo que es Internet, Wi-Fi, todo el colegio conectado, eso los hace más soberanos, con pensamiento libre y para nosotros eso es muy importante”. “Conectados con el Progreso es una piedra angular y marca un antes y un después en la educación de la Provincia de Santa Cruz”, remarcó.

[Peralta aseguró que el programa conectados con el progreso marco un antes y un después en la educación de Santa Cruz](#)

El Gobernador de Santa Cruz, Daniel Peralta en diálogo con los medios de prensa, luego de la ceremonia central adonde concurrió para acompañar a los vecinos de la comunidad de Tres Lagos dijo que “lo más importante además de las obras realizadas durante estos cuatro años, lo que siempre me agradece la comunidad de Tres Lagos es el Polimodal que fue solicitado y cumplido porque los chicos se iban mínimamente a Chaltén y las familias se estaban desintegrando; y ahora Conectados con el Progreso que es un revolucionario programa que permite que por primera vez en la historia las escuelas rurales de Santa Cruz tengan los mismos beneficios que cualquier escuela de cualquier ciudad grande de mi provincia”.



Por esto mismo aseguró que “estoy muy feliz y además también lo están los docentes, los directivos. Creo que Tres Lagos ha consolidado un esquema muy importante y nosotros hemos apostado mucho aquí, para que la gente se quede y nosotros también tenemos muchos proyectos más para esta zona. Proyectos basados en por ejemplo Las Represas porque muy cerca de aquí está Néstor Kirchner (ex Cóndor Cliff) y proyectos que tienen que ver con nuestro campo, con la Ruta 40, la Ruta 41, el turismo, las cercanías como el Chaltén. Pero Tres Lagos también tiene lo suyo, el Río Chalía que tiene su belleza, la infraestructura que cada día está mejor y más avanzada y consolidada” por lo que insistió “estoy feliz de la vida de poder estar aquí con ellos, hablar, escucharlos, sentirlos porque son familias muy agradecidas”.

“Lo mejor es llevarse la mirada, el abrazo de la gente” afirmó al reiterar que “es un lugar muy lindo Tres Lagos, hay que querer la estepa y también la soledad. El desafío de vivir acá, para mí la gente de esta comunidad merece toda mi admiración”.

Peralta precisó que “gran parte de las obras que se están llevando a cabo en la localidad fueron realizados con los fondos provenientes de Oxy y también con fondos provinciales, fondo soja”.

Respecto de la importancia de la entrega de netbooks sobre todo a comunidades educativas rurales dijo que “están muy felices de contar con esta tecnología porque además les permite (por los docentes) capacitarse a ellos y saber que los chicos no tienen límite en el aprendizaje a partir de lo que es internet, wi-fi, todo el colegio conectado, eso los hace más soberano, con pensamiento libre y

para nosotros eso es muy importante”.

“Conectados con el Progreso es una piedra angular y marca un antes y un después en la educación de la Provincia de Santa Cruz”, remarcó.

Consultado sobre su agenda política, Peralta adelantó que el cierre de campaña “va a ser el 20 en Río Gallegos con una alegre caminata, seguramente la haremos por la Avenida Kirchner. Los militantes, la gente de los sindicatos, me están pidiendo que hagamos eso, es una caminata de la esperanza a lo que va a ser la recuperación de la intendencia de la ciudad capital y a consolidar el voto provincial. El día 19 en Caleta Olivia, en horas de la tarde o noche, con toda la zona norte de Santa Cruz vamos a hacer un acto muy importante. Y luego ya está, el domingo la gente vota con toda confianza, con tranquilidad. Hemos hablado con la Presidenta el fin de semana, ella vuelve a votar en Río Gallegos y lo va a hacer con muchas ganas, está muy esperanzada en la recuperación de la intendencia, no ve la hora de que se sume en el posicionamiento político Río Gallegos con el resto de Santa Cruz y además está muy contenta porque maneja los mismos números que nosotros. Estamos bien y muy tranquilos”.

Finalmente aseguró que “estoy feliz de estar acá en Tres Lagos, es el aniversario de muchos pioneros de nuestra provincia que han peleado contra la soledad y el olvido durante mucho tiempo”, concluyó.

Medio: Provincia 23 – Río Grande	Fecha: 12-10-2011	Pág.:
----------------------------------	-------------------	-------

Petroleros Privados

“No somos garantes de la negociación del Gobierno con las empresas”

El secretario de Prensa del Sindicato de Petróleo y Gas Privados, René Vergara, negó que dicha organización gremial esté actuando como garante en la renegociación de los contratos petroleros. Dijo que participaron de las primeras reuniones entre el Ejecutivo y las empresas, pero reiteró que luego no fueron convocados más.



El secretario de Prensa del Sindicato de Petróleo y Gas Privados, René Vergara, negó que dicha organización gremial esté actuando como garante en la renegociación de los contratos petroleros. Río Grande.- “Nosotros negamos rotundamente que seamos garantes en esta negociación, fuimos a tres o cuatro reuniones al principio pero a las últimas reuniones no fuimos convocados. No sabemos que se habló, no sabemos que firmaron, y por eso negamos rechazamos rotundamente que digan que somos garantes de esas negociaciones”, reiteró el dirigente petrolero.

Vergara aseguró que se enteraron “por los medios” de la continuidad de las reuniones, junto con “por el informe de conocidos que nos llamaron desde Ushuaia, para advertirnos sobre esas reuniones entre el gobierno y las empresas”. “Como sindicato no tuvimos ninguna convocatoria, tampoco la tuvo nuestro secretario General, el compañero Luis Alberto Sosa”, destacó. El secretario de Prensa dijo que con la exclusión de los trabajadores “dejan en claro adonde quieren llegar”. Señaló que como sindicato “tenemos ideas, muchas cosas para aportar, tenemos nuestros técnicos y abogados para aportar en la elaboración de los contratos; pero aparentemente no nos tienen en cuenta”, deslizó.

“Un punto, una coma, es mucho dentro de un contrato y no pueden dejar pegado al sindicato como si fuéramos garantes. Nosotros no hemos visto nada, porque después de las primeras reuniones ya no nos convocaron”, remarcó.

Como representantes de los trabajadores dijo que reclaman “por trabajo, porque está todo parado. Los compañeros están sin trabajo, prometieron que para el mes de mayo comenzaban las perforaciones y hasta el día de la fecha no tenemos nada”, indicó. Vergara dijo que ven “con desazón, como los compañeros van quedando sin trabajo; como las empresas petroleras se están yendo de la provincia porque no hay producción y ese el panorama nuestro en el día a día”. Para concluir, el secretario de Prensa de los Petroleros Privados recordó que habían destacado en su momento “que este fue el primer Gobierno provincial en visitar oficialmente nuestro sindicato, con la presencia de la gobernadora Fabiana Ríos. Hoy no sé si echarle la culpa a la gobernadora o a quienes manejan la parte de la explotación hidrocarburífera, pero lo cierto es que ahí debe haber un responsable y nosotros no fuimos nunca más convocados”, remató.

Raimbault

"Es lamentable escuchar a Ríos confirmando que las negociaciones son secretas"



1

El Legislador Provincial por encuentro popular, Manuel Raimbault, se refirió a las declaraciones que realizó la Gobernadora en conferencia de prensa, acerca de las renegociaciones de contratos petroleros. El parlamentario sostuvo que "es lamentable escuchar a Ríos confirmando que las negociaciones son secretas".

"Ahora queda absolutamente claro que la Gobernadora es la primera en respaldar y avalar el secreto en las negociaciones; Ríos avala completamente este proceso y confirma una vez más las denuncias que venimos haciendo. Yo lamento que para ella el acceso a esa información sea como discutir el tema en un estadio de fútbol", dijo Raimbault. El Legislador sostuvo que "la claudicación de principios que en algún momento fueron irrenunciables es algo notable y creo que algunos hemos pecado de inocentes cuando creímos que iba a haber alguna clase de capacitación sobre este asunto. Lo que sucede finalmente es que nos encontramos frente a un Gobierno que se apoya en los sectores más nefastos de la provincia".

"Nosotros vamos a seguir insistiendo en el acceso a la información referida a las renegociaciones, porque esos datos no están en los expedientes que nos fueron entregados. Cuando los entregaron nos dijeron que esa era toda la información pero las respuestas que hemos recibido, en especial las palabras de Fabiana Ríos en la conferencia de prensa, indican que hay información a la que no hemos podido acceder. Pero también vamos a seguir insistiendo con que no se puede llegar a un buen resultado en las negociaciones si no hay apoyo popular para lograrlo y no se puede tener soberanía sobre los recursos sin una empresa estatal que tenga activa participación en este tema", finalizó Raimbault.

Avances en la producción de gas no convencional

El Ministro de Planificación mantuvo un encuentro con directivos de la empresa norteamericana Apache, especializada en la producción de shale gas. Repasaron las inversiones que la firma anunciará en la VIII Argentina Oil & Gas Expo 2011, que se extenderá hasta el viernes en el predio de La Rural.

A través de un comunicado del Poder Ejecutivo se precisó que durante el encuentro con Apache, los directivos “expusieron al ministro De Vido en detalle la metodología con la que la empresa realizó la primera fractura horizontal para la producción de gas no convencional en nuestro país y la primera aplicada en Latinoamérica”.

Por el lado de Apache estuvieron presentes el director Presidente, Michael Bosé, y los gerentes Mariano Ruiz y Daniel Rosato.

Con posterioridad, el ministro recibió al embajador de Chile en Argentina, Andrés Zaldívar, con quien repasó el estado de los pasos fronterizos y los nuevos proyectos bilaterales en marcha. De Vido estuvo acompañado por el subsecretario de Coordinación y Control de Gestión, Roberto Baratta.

Una petrolera británica admite que uno de los pozos de Malvinas "está seco"

11:33 | La petrolera Rockhopper RKH.L, que opera en las Islas Malvinas, dijo el martes que el último pozo en su controvertida campaña de perforación en el archipiélago del sur del Océano Atlántico resultó estar seco. La empresa británica dijo que el pozo 14/10-8, diseñado para hallar más petróleo en su complejo Sea Lion, halló apenas 123 metros de crudo.



Sin embargo, Rockhopper dijo en una declaración que "el espesor de las reservas halladas en el pozo han incrementado la confianza de la empresa de que es probable la presencia de un depósito de alta calidad en otras zonas (...) del complejo Sea Lion", dijo Rockhopper en una declaración el martes.

Con los datos nuevos, la empresa incrementó sus estimaciones de recursos para el complejo en un 19 por ciento, a 1.300 millones de barriles para el caso medio.

"Si bien el resultado de 14/10-8 es decepcionante, el incremento del recurso en el lugar (...) es positivo para el desarrollo comercial del yacimiento," dijeron analistas de Evolution Securities.

Rockhopper intenta recaudar fondos para respaldar un proyecto de 2.000 millones de dólares en la zona, pero necesitará demostrar que hay suficiente crudo viable para justificar la inversión.

La situación de la empresa se complica aún más por tensiones geopolíticas en el Atlántico sur, donde su presencia en el territorio administrado por Gran Bretaña genera rechazo en la Argentina, que reclama su soberanía sobre las Islas Malvinas.

El pozo seco ahora será cerrado y abandonado, dijo la empresa.

Las acciones de Rockhopper subían un 9 por ciento, a 185,5 peniques el martes.

ECONOMIA

Petrolera dice que último pozo en las Malvinas está seco

La petrolera Rockhopper, que opera en las Islas Malvinas, dijo el martes que el último pozo en su controvertida campaña de perforación en el archipiélago del sur del Océano Atlántico resultó estar seco.



Rockhopper continúa con su polémica campaña de prospección en aguas de las Malvinas.

[Galería de Fotos](#)

[Compartir](#) |

BUENOS AIRES (NA).- La empresa británica Rockhopper anunció ayer una nueva estimación al alza de las reservas de petróleo en el yacimiento descubierto en 2010 en la cuenca norte del archipiélago de las Malvinas, cuya soberanía se disputa al Reino Unido desde 1833. Rockhopper estimó en un comunicado que el bloque de Sea Lion contiene un promedio de 1.297 millones de barriles de petróleo crudo, lo que representa un aumento de alrededor del 20% respecto a los 1.000 millones de su última estimación difundida en agosto pasado. La petrolera británica anunció en el mismo comunicado su intención de «tapar y abandonar» el último pozo perforado en el bloque, tras haber hallado sólo 123 metros de crudo, pero indicó que «el espesor del depósito encontrado» aumentaba las esperanzas de hallar petróleo de la misma calidad en la zona. El pozo «nos ha proporcionado más información valiosa respecto a Sea Lion (...) Seguimos avanzando en

afinar nuestra visión del potencial del yacimiento y la mejor manera de financiarlo y desarrollarlo», dijo el director ejecutivo de la compañía, Sam Moody, en un comunicado remitido a la bolsa de Londres. La explotación de Sea Lion, que podría avivar aún más las tensiones entre Londres y Buenos Aires, no está sin embargo asegurada, pese a que Rockhopper presentó en septiembre un plan para tratar de recaudar los 2.000 millones de dólares que necesita para poder empezar a producir petróleo a partir de 2016. Rockhopper es la única de las tres pequeñas petroleras británicas que iniciaron en febrero de 2010 una polémica campaña de prospección en aguas de las Malvinas que ha descubierto un yacimiento potencialmente explotable. El potencial petrolero de las Malvinas constituye uno de los principales puntos de fricción en la disputa por la soberanía del archipiélago austral entre Argentina y el Reino Unido, que Buenos Aires canaliza por vía diplomática después de la corta pero cruenta guerra que se saldó con la victoria de las tropas británicas en 1982.

Llegan a Ríos Gallegos cuatro presidentes latinoamericanos, para el aniversario del fallecimiento de Néstor Kirchner



11/10 – 11:30 – OPI está en condiciones de adelantar que para el día 27 de octubre, fecha en que se realizarán en Río Gallegos los actos centrales por aniversario del fallecimiento del ex presidente, llegarán a esta Capital, para ofrendarle su homenaje, cuatro presidentes que fueron parte del círculo de amistad de Néstor Kirchner, tanto durante su gobierno, como cuando fue presidente de la Unasur. Oscar Parrili estuvo este sábado en Gallegos supervisando la obra del mausoleo.

De acuerdo a información que aún no ha trascendido a los medios, pero que tanto el gobierno nacional como provincial manejan por estas horas y cuyo anuncio se haría en unos días más, **los presidentes de Venezuela, Hugo Chávez; de Ecuador Rafael Correa; el de Bolivia Evo Morales y el ex mandatario de Brasil Ignacio “Lula” Da Silva, arribarán a Río Gallegos el día 27 de octubre próximo**, en oportunidad de realizarse en esta capital, los actos centrales del aniversario por la muerte de Néstor Kirchner.

Supervisión

Este fin de semana, la presidenta de la Nación, Cristina Fernández, estuvo en El Calafate descansando y el día sábado se pudo observar en Río Gallegos **la presencia del Secretario General de la Presidencia, Oscar Parrili**, quien arribó en el Tango 01 y fue acompañado por un reducido grupo **que lo llevó a inspeccionar las obras del mausoleo y distintos lugares del cementerio local**, donde está previsto el acto central para el traslado de los restos del ex presidente desde el panteón de Carlos Arturo Kirchner, en el cual actualmente reposan, al mausoleo que está

levantando la empresa Austral Construcciones en la necrópolis local y de cuya obra, **OPI, ha elaborado un video que en las próximas horas pondrá a disposición de sus lectores, sobre el avance del edificio, el ritmo de trabajo y las características básicas que presenta desde el exterior.**

Fuentes muy bien informadas de esta Agencia, señalan también que desde hace una semana a esta parte, **el empresario Lázaro Báez asiste diariamente al cementerio a supervisar personalmente todos los detalles que son minuciosamente controlados por los arquitectos a su cargo,** manteniendo un ritmo de trabajo constante y permanente que les permitiría tener terminada la obra tres o cuatro días antes de la fecha prevista para el acto de recordación.

Mayor seguridad

Un detalle que se pudo comprobar en el lugar, **es el aumento de la custodia oficial y privada existente.** De hecho, las últimas imágenes que personal de OPI pudo recabar de los alrededores del mausoleo, se pudieron realizar sin problemas, bajo una discreta (o indiscreta, porque no pasó desapercibida) seguridad del propio Báez; sin embargo, en este momento Infantería de la policía provincial se ha sumado a la seguridad privada del empresario, los cuales piden identificación a las personas que circulan por allí y no permiten que nadie se acerque al perímetro de la obra.

Preparativos

Todas las líneas internas del PJ local y nacional, entre ellas *La Cámpora, Kolina, la U.B. Los Muchachos Peronistas* y cada una de las agrupaciones provinciales de la región, están planificando su participación en los actos centrales del 27 de octubre, tanto en Río Gallegos como en Buenos Aires donde hay prevista una marcha de antorchas en Plaza de Mayo. Aquí en la capital provincial se espera para esa fecha la llegada de todo el arco político provincial, todos los intendentes, los integrantes de los Concejos Deliberantes de las localidades del interior y obviamente el gabinete nacional y provincial a pleno, en un acto que pretende ser “impresionante e inolvidable”, tal como lo calificaron algunos de sus organizadores. (Agencia OPI Santa Cruz)