

MANTIENE REUNIONES CON EMPRESAS DE SERVICIOS PUBLICOS,  
MIENTRAS CUESTIONA ALGUNAS EROGACIONES DE LA ACTUAL GESTION

# Di Pierro en contra de lo que hoy se paga por el alquiler de autos

Entre transporte y recolección de residuos, el municipio desembolsa cada año \$60 millones. Néstor Di Pierro reconoció que su equipo analiza la posibilidad de aumento de tarifas en el transporte público, mientras se evalúa el sistema de otorgamiento de subsidios para la empresa Clear.

**N**éstor Di Pierro, intendente electo de Comodoro Rivadavia, inició reuniones con las empresas que prestan servicios en la ciudad para conocer los costos que afrontan, los actuales cuadros tarifarios y cuál es el nivel de subsidios que surgen desde el Ejecutivo Municipal.

Di Pierro explicó en diálogo con Radiocracia que entre transporte y recolección de residuos, el municipio desembolsa cada año \$60 millones. También señaló el dinero que se paga en alquiler de autos: "en un año con ese dinero se podría comprar una flota propia".

"Nosotros vamos a ser muy austeros en la gestión, y eso incluye el alquiler de los autos. Estamos pagando casi \$330 mil en el alquiler de autos todos los meses", explicó quien se desempeñará como jefe comunal a partir del 10 de diciembre. Actualmente se rentan 70 los vehículos alquilados.

## RESIDUOS

En el mismo sentido, planteó que se reunió con representantes de Clear a fin de aclarar cuál es la situación del servicio de recolección de residuos en Comodoro Rivadavia. Di Pierro explicó que existe una alta tasa de morosidad de los frentistas que obliga al Estado a hacerse cargo de esas deudas.

"El contrato anterior, en la época de (Marcelo) Guinle, decía que la empresa cobraba lo que recaudaba el municipio. Había un porcentaje de gente que no podía pagar que se hacía cargo el municipio y otro la empresa. Eso cambió con (Raúl) Simoni donde todo el riesgo pasó al municipio", recordó.

El intendente electo ejemplificó: "es decir que si se recaudan \$2 millones y el servicio cuesta \$6 millones, la diferencia la pone el municipio".

## COLECTIVOS

Reconoció que su equipo analiza la posibilidad de aumento de tarifas en el transporte público. "Hoy tenemos estudiantes que pagan el boleto a 0,45 centavos, jubilados que abonan una cuota mínima, y tenemos por supuesto una cantidad de pasajeros que viajan al mes", dijo.

Aunque aclaró que se va a trabajar pensando en un equilibrio social: "no significa que se vaya a aumentar a los que menos tienen".

"Comodoro se ha quedado muy retrasado con el aumento del boleto. Hoy, en cualquier lugar de

la provincia, el boleto mínimo está mucho más caro de lo que vale el boleto máximo en Comodoro", aseguró.

#### TEJIDO SOCIAL

"Nosotros tenemos que recomponer el tejido social. Tenemos que poner servicios, mucha cloaca, mucha luz, mucho gas. Tenemos que ordenar la ciudad. Vamos a charlar con la empresa, pero primero hay que mirar para adentro en qué está fallando el municipio: si es porque hay morosidad", sostuvo

"Para reconstruir el tejido social se necesita plata. Nosotros vamos a apelar a todos los programas nacionales, lo que pueda aportar la Provincia. Y sincerar las tarifas y buscar cuál es esa diferencia que tenemos en el servicio", dijo.

Di Pierro explicó que aplicaran una fuerte reestructuración del Estado municipal: "estamos tratando de hacer una estructura chica y dinámica. Tratando de unificar algunas Secretarías y Entes para tener un mejor control".



■ Néstor Di Pierro: "estamos pagando casi \$330 mil en el alquiler de autos todos los meses".

## > Textuales



“Lolo’ Morejón es un compañero militante peronista de toda la vida, fue electo por el Frente para la Victoria no por el modelo Chubut, fue electo en la boleta conmigo. Es un compañero que, si bien en el año 2009 lo siguió al gobernador, yo creo que más bien por una cuestión de amistad que por una cuestión política, cuando fractura el bloque y se va al Peronismo Federal siempre ha tenido excelentes relaciones con el FpV y siempre ha reivindicado que el rumbo tenido por Néstor Kirchner y Cristina Fernández ha sido el rumbo que ha defendido mejor los intereses del pueblo”

**Mario Pais, diputado nacional, en Radio LU4**

“Yo lo que quiero tratar es los 50 mil pesos de los chicos de la Agraria, el resto nos tenemos que sentar a charlar. A nosotros nos chicanean con que hay que sacar los 50 mil de los chicos de la Agraria, y nos ingresan 16 partidas presupuestarias. Cuando entramos a investigar, vemos que la plata no sale sino sacamos las 16 partidas. O sale todo junto, o no sale nada. No es así”

**Rubén Camarda, concejal, presidente del bloque justicialista del Concejo Deliberante de Sarmiento, en Radio LU4**

“La medida fijada el pasado 13 de octubre va a tener aplicación y es la de permitir que organismos ciudadanos de cualquier naturaleza cumplan la función de observadores del acto electoral. Ese rol de observadores no tiene mayor alcance que ese, no tiene ninguna participación que afecte al desarrollo normal del acto comicial. Nosotros tenemos en la provincia 1.912 hombres y mujeres del Ejército, la Fuerza Aérea, la Prefectura, la Gendarmería y la Policía de la provincia. En total a nosotros nos significa convocar a 1.214 hombres de forma directa y las reservas que siempre se disponen”

**Oscar Martínez Conti, general de la IX Brigada, en Radio Visión**

“Todo ese ruido que se genera en el justicialismo a la gente no le gusta. Cuando los radicales nos peleamos, nos castigaron, bueno, ahora van a castigar al justicialismo sin ninguna duda, vamos a andar muy bien nosotros. Además ¿por qué vamos a andar muy bien? Porque tenemos toda una vida haciendo política en la provincia y respondiéndole a la gente, trabajando con todos los sectores sin discriminación y llegando con altas posibilidades de respuestas a los sectores humildes, acá en Comodoro Rivadavia lo hemos hecho siempre, y eso la gente lo valora”

**Carlos Maestro, candidato a diputado nacional por la UCR, en Radio Del Mar**

“Yo no estoy de acuerdo con la minería a cielo abierto y creo que si en algún momento se llega a tratar seriamente, como debe ser tratado, habrá que hacer una consulta popular y ver qué opina toda la provincia porque creo que hay otros recursos en la provincia que se pueden instalar para que no ocurra ese tipo de emprendimiento que es perjudicial para todos los chubutenses y para todo el país en cada lugar que se lleva adelante”

**Fanny Chanampa, candidata a diputada nacional por la UCR, en Radio Del Mar**

“Nosotros estamos charlando con la empresa de transporte, estamos mirando los números municipales, y la semana que viene vamos a charlar con la empresa recolectora de residuos. En realidad lo del transporte es un subsidio de 1.300.000 pesos por mes y la diferencia de lo que recauda el municipio con lo que factura la empresa está en los 4 millones de pesos mensuales; que no es un subsidio lo de la empresa de recolección de residuos porque es lo que marca el contrato. Nosotros vamos a ser muy austeros en la gestión, igual que en el alquiler de los autos; estamos pagando casi 330 mil pesos en el alquiler de autos todos los meses. Con los que se están alquilando, 70 aproximadamente, entre autos y algunas camionetas, estamos armando un esquema que con lo que se paga en un año estaríamos en condiciones de tener una flota propia; esto viene de la gestión de Simoncini; hace siete años se viene con esto”

**Néstor Di Pierro, intendente electo de Comodoro Rivadavia, en Radiocracia**

“Tenemos dos médicos y hay un tercero para una población que se atiende poco en el hospital, porque la mayoría de Diadema se atiende en consultorios privados en Comodoro Rivadavia, es muy bajo el nivel de consulta. Tenemos internados del tercer nivel donde hacemos auditorías que corresponden a este nivel, porque hay pacientes que no debieran estar en Diadema, pero están porque les conviene a los familiares. El conflicto con los cirujanos se destrabó esta mañana, son un grupo, les pedimos que por favor estuvieran todos, hay una propuesta me parece que es bastante aceptable, esto varias veces lo dije, había una solución salomónica donde resolver esta cuestión, que partió de un acta firmada que era nula y que derivó en este conflicto”

**Tristán García, responsable del Área Programática, en Radiocracia**

“Yo siempre dije que no tengo plan B, ni tampoco tengo esta cuestión de si me tengo que ir a la casa me voy a la casa porque estuve afuera; no he estado toda la vida en el poder; pero yo me siento con una responsabilidad militante. Y aparte el 7 voy a dar a conocer la Fundación “Hechos”, que tiene que ver con políticas públicas, educación y salud, en la que también están Mirtha Romero y Graciela Di Perna, que fueron algunas de las caras visibles más allá del trabajo, porque creo que más allá de lo que haga el Estado, esto hay que sostenerlo fuertemente porque la educación es la herramienta transformadora, no hay otra cosa; la educación es lo que genera trabajo”

**Mario Das Neves, gobernador de Chubut, en Radiocracia**

“No nos olvidemos que en Comodoro solamente el 30% de la población vive del petróleo, el otro 70% de la población de Comodoro padece las consecuencias de una economía que el petróleo ha llevado a niveles inimaginables ¿no? Tanto en alquileres, en lo que sea, entonces, primero tenemos que analizar, bueno, vamos a sacar el subsidio (al transporte público) ¿A quién vamos a impactar? Al que menos tiene. Veamos de qué manera podemos sincerar la tarifa, pero en otro porcentaje también nosotros sigamos tratando de que no le golpee el bolsillo al que menos tiene”

**José Gaspar, concejal electo de la UCR, en Radio Del Mar**





## DECISIÓN DEL JEFE COMUNAL ELECTO DE COMODORO

# Di Pierro bajará los subsidios al transporte y a la recolección

WALTER CALDERÓN/JORNADA

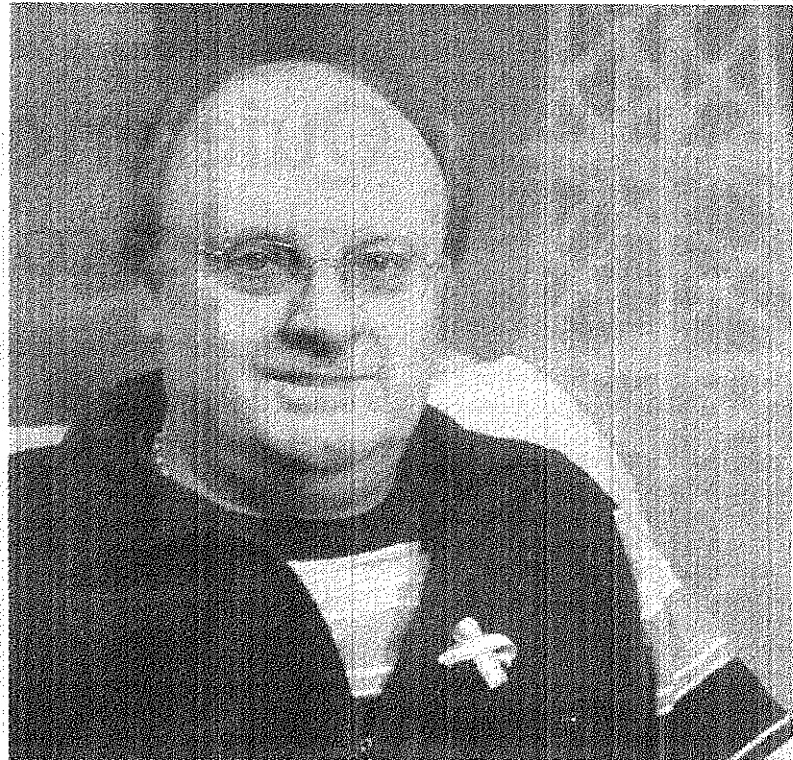
**E**l intendente electo de Comodoro Rivadavia, Néstor Di Pierro, adelantó ayer que bajará los subsidios que paga el municipio a los servicios de transporte urbano y recolección de residuos. “Todos debemos pagar las tarifas que corresponden. Hay que hacer una mirada hacia adentro y tener los números. Pero se debe bajar el nivel de aportes que hace el municipio porque entre ambos servicios nos consume el 15 por ciento del presupuesto municipal”, reveló Di Pierro. Las empresas que brindan estos servicios son Transportes Patagonia Argentina y Clear, esta última propiedad del poderoso empresario Cristóbal López, también concesionario del transporte público de la ciudad de Neuquén, a través de la empresa Indalo.

En diálogo con la emisora Radio del Mar, el próximo jefe comunal de la ciudad petrolera advirtió la “necesidad de revisar la estructura de subsidios que se asignan a los servicios públicos. Entre la recolección de residuos y el transporte de pasajeros se destinan casi 6 millones de pesos por mes”, señaló Di Pierro.

“El transporte público es usado por la gente de menos recursos”, recordó. “A lo que vamos a apuntar primero es a tener un mejor servicio, mejorar desde cada lugar con el acompañamiento del transporte público desde lo que la empresa tiene que poner para tal fin”, dijo.

De cualquier modo, el intendente electo negó que pueda existir una “municipalización” de estos servicios porque “hay contratos vigentes”, recordó.

“Necesitamos hacer una gran transformación y reconstruir el tejido social”, afirmó el intendente electo.



PRIMERA MEDIDA. EL INTENDENTE ELECTO HABLÓ DE SU PRÓXIMA GESTIÓN.

“Los que más tienen deben ayudar a los que menos tienen”, agregó.

## Autos y alquileres

Además volvió a cuestionar que el municipio destina “más de 30 mil pesos por mes al alquiler de vehículos” y remarcó: “En nuestra gestión va a desaparecer. Vamos a tener una gestión muy austera”.

“También estamos revisando toda la estructura de alquileres”, agregó. “Una estructura chica y dinámica redundará en desalquilar algunos inmuebles que tiene alquilados el municipio”, adelantó. #

## “NO PUSO A NADIE”

Por otro lado, Di Pierro aseguró que el gobernador Mario Das Neves “se sigue equivocando”. En relación con las declaraciones sobre su decisión de postular a Martín Buzzi para la Gobernación de Chubut, el jefe comunal electo de Comodoro respondió: “Él no puso a nadie”. Y agregó: “Lo habrá puesto un sector y un montón de compañeros que resaltan la figura de Martín. Él nunca consultó a la dirigencia de Comodoro y además estábamos en verdaderas opuestas”.