

Habrá reuniones con Clear y Patagonia para revisar contratos y costos

El viceintendente electo Carlos Linares aceptó ayer, tras la reunión con los concejales del FPV, que los proyectos que pretende sacar el actual Ejecutivo, en consenso con la futura gestión, todavía no están listos para ser aprobados por el Concejo.

En diálogo con la prensa legislativa, el futuro presidente del Cuerpo Deliberativo remarcó la importancia de algunas de las iniciativas, sobre todo las atinentes a la creación de los parques, pero ante las repreguntas también aceptó que "todavía hay algunos detalles que resolver ante los organismos nacionales o provinciales".

Linares trató de poner paños fríos en la transición, que parecía ordenada pero se complicó un poco a partir de la no aprobación

de la propuesta para pasar a planta a otros 45 agentes contratados.

"Estos 45 tienen nuestro consenso, simplemente se derivó a comisión para que se informe a qué lugares van a ser asignados esos trabajadores. Si esto cuenta además con el aval de los gremios, y los concursos de respaldo, no creo que haya problemas", sentenció.

De inmediato, ante otra consulta, el empresario no ocultó las diferencias que la gestión futura tiene para con la intención del actual Concejo de aprobar la constitución de un Ente de Control de servicios públicos.

"Lo vamos a seguir charlando porque hay criterios distintos. En lo personal creo que no hace falta, porque esto significaría más burocracia y funcionarios, y nada de esto es gratis,

va a tener un costo importante", sostuvo.

En relación a los servicios públicos, Linares adelantó que se realizarán reuniones con las empresas de colectivo y recolección de residuos para "ver bien sus costos y analizar hasta qué punto podemos seguir acompañando desde el municipio con subsidios que, entendemos, deben ser reorientados a atender otras necesidades".

En ese contexto, el dirigente justicialista reiteró que la comuna paga 1.300.000 pesos de subsidio a Patagonia Argentina, y que por la recolección se le pagan a Clear unos 6 millones de pesos para atender la diferencia entre la facturación y lo que los vecinos pagan.

"Estamos en diálogo con ambas empresas.

Vamos a analizar sus costos y cuando tengamos bien detallado cuánto sale el boleto de colectivo, le vamos a decir de frente a la gente cuánto podremos subsidiar y cuánto tendrá que subir el viaje", indicó.

En relación a Clear, Linares adelantó que el miércoles se realizará una reunión con la empresa, a quien se le hará el mismo planteo que a Patagonia Argentina, que no será otro que revisar el contrato y los costos del servicio.

"Estamos hablando de 72 millones de pesos al año que paga el municipio. Vamos a ver bien los números y luego le diremos al vecino la realidad porque, no es que esto no lo paga nadie, lo estamos pagando entre todos", concluyó.

"Nada es gratis. Un ente involucra secretarios, un lugar donde funcionar. Yo tengo una mentalidad un poco mas ahorrativa", argumentó.

El viceintendente electo, Carlos Linares, opinó ayer que no es necesario contar en Comodoro Rivadavia con un ente de control de los servicios públicos, ya que tal facultad puede ejercerse sin necesidad de crear nuevas estructuras.

El comentario va en sintonía con la intención de achicar la estructura municipal y va también en detrimento de lo que fue el "caballito de batalla" del Concejo durante más de dos años, ya que las iniciativas para su creación datan del 7 de mayo de 2009, aunque todavía no fue aprobado. En tal contexto, Linares admitió que dentro del bloque del Frente para la Victoria hay diferentes criterios, a favor o en contra del nuevo organismo que se propone, aunque fue muy claro al exponer su criterio personal. "Eso se paga, nada es gratis. Un ente involucra secretarios, un lugar donde funcionar, yo tengo una mentalidad un poco mas ahorrativa", graficó. También aclaró que de todas maneras será un tema a conversar, como otros.

TAMBIEN ESTIMO QUE EL PRESUPUESTO MUNICIPAL DE 2012 RONDARA LOS 600 MILLONES DE PESOS

Linares considera un gasto innecesario el Ente de Control de Servicios Públicos



■ El próximo viceintendente reiteró que la nueva estructura prescindirá de varias secretarías que hoy funcionan.

Sus declaraciones se dieron al término de una nueva reunión de trabajo celebrada con los ediles del Frente para la Victoria, en las que habitualmente se analizan las iniciativas con las que se puede avanzar antes del 10 de diciembre, fecha de asunción de las autoridades electas.

Entre esas iniciativas se encuentran la creación de los parques Tecnológico, Industrial y de Logística y Cargas, proyectos para los que en algunos casos restan trámites pendientes relativos a la titularidad de la tierra a favor de la comuna.

Linares subrayó la importancia de que tales tierras, hoy en poder de dependencias de Nación y Provincia vuelvan al control del municipio y mencionó la necesidad de encontrar el marco legal adecuado para hacerlo. Citó que las tierras que se destinarán al Polo Tecnológico pertenecen a la ONABE (Administración Nacional de Bienes del Estado), que tiene a su vez una deuda histórica con el municipio.

Explicó que mientras el organismo haría la cesión a cambio de

una deuda de \$90.000 mientras el valor de las tierras supera los \$8 millones. Sin embargo, la comuna no puede compensar deudas, por lo que debe hallarse un mecanismo que no viole la Carta Orgánica para dar marco al procedimiento.

EL PRESUPUESTO

Linares también se refirió al presupuesto municipal 2012, que deberá ser remitido al Concejo antes del 31 de este mes para su tratamiento. Anticipó que Diego Touriñan, futuro secretario de Hacienda del intendente Néstor Di Pietro, trabaja en el tema, y que la cuenta general rondará los 600 millones de pesos. El próximo viceintendente reiteró que la nueva estructura prescindirá de varias secretarías que funcionan hoy, por lo que la atención está puesta en cómo se efectuará la distribución de fondos entre las carteras. Dijo que resta poner en claro cuánto será el ingreso aproximado por regalías petroleras, cifra anclada al cálculo que haga la provincia.

En lo atinente a la ampliación de la planta de empleados municipales, Linares explicó que la creación de 45 nuevas vacantes fue un tema consensuado entre la gestión entrante y saliente.

Sin embargo, el no haberle dado respaldo por parte de los concejales del Frente para la Victoria durante la sesión del viernes último y su envío a comisión, fue para saber de manera fehaciente en qué área serán designados dichos empleados, luego de un consenso con los gremios y el respectivo llamado a concurso. Mientras desde el mismo bloque parlamentario existen dudas con la ampliación de la planta permanente, dado que el Ejecutivo actual ya habría dado pase a planta a un número mayor de agentes que el que solicita ahora. Linares insistió en que el proyecto "se pasó a comisión únicamente para ver a dónde van los nuevos agentes y cómo ingresan. No queremos que esos 45 sean de la planta política, que hace dos días que están en el municipio y pasan a planta", enfatizó.

El análisis de los subsidios

El futuro viceintendente Carlos Linares volvió a referirse ayer a los subsidios que la Municipalidad debe asumir mensualmente para sostener los cuadros tarifarios del transporte público de pasajeros y de la tasa de higiene urbana. Indicó que la comuna deberá encontrar el modo de dejar de pagar dichos subsidios y disponer de dichos fondos para otras inversiones que requiere la ciudad con urgencia, como la llegada de servicios a diferentes barrios.

Se abstuvo de hablar de subas en el boleto o de la facturación que recibe el contribuyente, aunque dijo que a partir de la semana próxima un equipo de contadores y técnicos de la gestión entrante se abocará al estudio de costos de Patagonia Argentina, la empresa concesionaria del sistema de transporte público, a partir de lo cual se sincerará el esquema de cara a la ciudadanía.

En cuanto a la higiene urbana, sostuvo que se trata de un tema más complejo y que además de lo recaudado mediante facturación, el municipio debe abonar cerca de seis millones pesos por mes debido a la morosidad de un grueso porcentaje de contribuyentes, lo que implica un gasto cercano a los 300 millones a lo largo de una gestión.

"Hay que decirle a la ciudadanía que esa plata la pagamos nosotros" dijo, y anticipó que el miércoles se concretará una reunión con los referentes de la empresa prestadora del servicio, Clear, cuyo contrato será revisado y se analizarán también los costos del servicio. "Una vez que tengamos los costos y lo que pagamos blanqueado, vamos a decirle a la ciudad qué determinación vamos a tomar" expuso.

A JUICIO DE LA CONCEJAL, LOS SUBSIDIOS DEBERIAN FOCALIZARSE EN LOS USUARIOS Y NO IR EN FORMA DIRECTA A LA EMPRESA

Ziebart dice que nunca accedió a los números de Patagonia Argentina

"El subsidio nunca tiene que ir a la empresa, sobre todo cuando yo no pude ver los números", recriminó la edil comodorense. "En Europa hay subsidios que son directos al usuario y no a la empresa", sostuvo.

La concejal del bloque Frente para la Victoria, Cristina Ziebart, afirmó que desde que se implementaron las máquinas de expendio de boletos, nunca tuvo acceso a los números de Patagonia Argentina, la empresa concesionaria del sistema de transporte público de pasajeros en Comodoro Rivadavia. También sostuvo que debe cambiarse el rumbo de los subsidios: en vez de ir a la empresa, que vayan al usuario, planteó. "El subsidio nunca tiene que ir a la empresa, sobre todo cuando yo no pude ver los números", recriminó en diálogo

con Radiocracia la edil comodorense que también aspira a una banca en la Cámara de Diputados de la Nación. Ziebart sostuvo que quienes utilizan con más frecuencia el transporte público son, en especial, quienes tienen más necesidades económicas. "En Europa hay subsidios que son directos al usuario y no a la empresa. La empresa pasa un presupuesto, que se aprueba un Convenio y luego se aprueba en el Concejo Deliberante", explicó "En algún momento se dijo que con las máquinas (expendedoras de boletos) íbamos a saber cuántos pasajeros suben, cuánto pagaban. En realidad nunca hemos tenido esos números y es muy difícil entrar en eso", afirmó y añadió que el Ente de Control de Servicios Públicos -que aguarda su discusión en el Concejo Deliberante- podría obtener esos datos.

ARGUMENTOS EMPRESARIALES

En la edición de ayer, **Diario Patagónico** reprodujo los argumen-

tos de Jorge Moreno, gerente de la empresa Patagonia Argentina, reiteró que los costos en combustibles y sueldos son cada vez mayores.

El empresario explicó que el promedio anual de pasajeros es de 1,8 millones. De esos, 350 mil son jubilados que pagan 45 centavos, escolares que abonan 50 centavos y los universitarios con 55 centavos. Además, hay unos 2.000 pasajeros exentos de pagar el boleto por discapacidad.

Patagonia Argentina suma aportes económicos desde la órbita nacional, provincial y municipal. El municipio le asigna \$1,3 millones por mes; desde Provincia llegan \$927 mil mensuales; y la Secretaría Nacional de Transporte le asigna otro subsidio más (\$2,5 millones entre enero y junio de este año según los datos a los que se pudo acceder).

RESIDUOS

La edil también se refirió a la facturación del servicio de recolección de residuos. "Hay que diferenciar

la tasa de la tarifa. La tasa lo paga toda la población y es solidaria; la tarifa la paga directamente el usuario. Quienes producen más residuos pagan más, no es que pagan lo mismo que los que sacan una bolsita", detalló la concejal Ziebart en el diálogo radial.

Además, aclaró que en la composición de costos el 75% del gasto

empresario es en sueldos. "Es decir que muy difícilmente se pueda revertir disminuyendo las frecuencias", apuntó.

"Yo creo que hay que ajustar más aún a las empresas que generan más cantidad de residuos. Como hicimos en otros momentos con la tarifa eléctrica, que se recargó más a los comerciales", añadió.

Dicen que la morosidad es mayor en barrios acomodados

Luego de que el intendente electo Néstor Di Pierro difundiera que el Gobierno municipal destina \$60 millones en subsidios al transporte público y la recolección de residuos, el concejal electo por el Frente para la Victoria, Carlos Vargas, se sumó a las voces que pretenden reducir el gasto público.

"Entendemos que si la Municipalidad paga \$60 millones por mes, decía el 'Tano', esto se lleva casi el 15% del Presupuesto. Entonces, el municipio, y más en los últimos meses del año, se ve muy afectado en la operatividad", dijo el referente barrial del Moure, en Radiocracia. En ese sentido, apuntó qué se podría hacer con ese dinero que se destina a empresas cuando podría solucionar problemáticas urgentes de la sociedad. "La desatención que ha habido al área de recursos humanos ha sido terrible", aseguró. "Un caso duro es en los incendios: otras gestiones levantaban un módulo al cuarto día, y hoy es muy difícil conseguir. Y según los números que nos plantean, se hicieron 140 módulos cuando hay pedidos más de 700", apuntó.

"Nosotros como vecinalistas siempre hemos planteado que una manera de abaratar los costos era que la recolección de residuos en vez de pasar todos los días pasen día por medio. El promedio mundial es que cada persona genera un kilo de residuos por día", detalló. Para eso, apuntó que será preciso cambiar la cultura local para que la gente saque la bolsa de residuos el día que pase el camión. También señaló la alta morosidad en el pago de la Tasa de Higiene Urbana: "se da en barrios técnicamente acomodados, no son barrios periféricos. Hay que buscar la impronta para poder cobrarles".

LINARES SE REUNIÓ CON CONCEJALES DEL FPV

Ratificaron que analizarán los subsidios

AGENCIA COMODORO RIVADAVIA

El vice intendente electo ratificó la intención de la nueva gestión municipal de efectuar una revisión a los subsidios que desde la Municipalidad se entregan a las empresas encargadas de los servicios de transporte público de pasajeros y recolección de residuos.

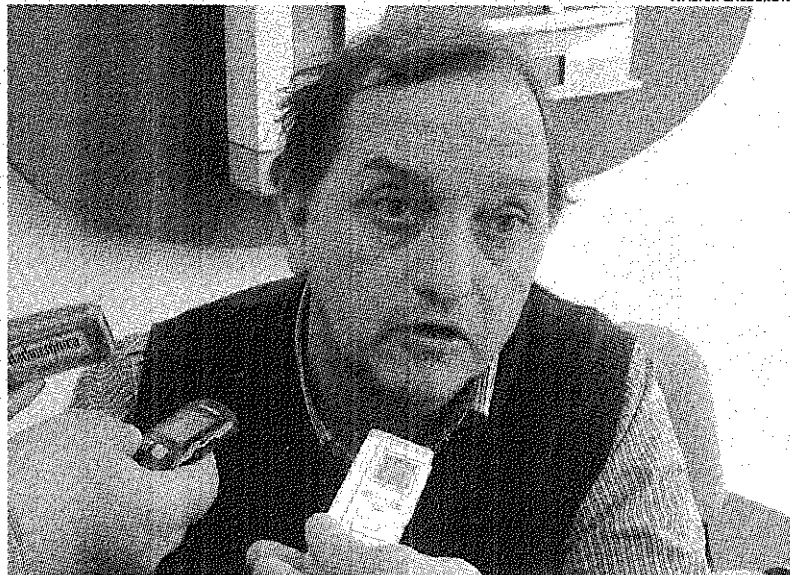
Carlos Linares ayer mantuvo una reunión con los concejales del Frente para la Victoria, oportunidad donde se analizaron distintos temas puntuales que se encuentran en análisis en el Concejo Deliberante, caso del ente regulador de los servicios públicos, pavimentación de 500 cuadras, parques tecnológicos y traspaso de tierras de provincia al municipio, entre otros. Temas estos que podrían tener su aprobación en la actual gestión.

Participaron de la reunión llevada a cabo en el cuerpo legislativo los ediles Viviana Navarro y Luis Zafaroni, ambos reelectos para la próxima gestión. Además Carlos Rodrigues, Cristina Ziebart y Gustavo Reyes.

En lo concerniente al pase a planta permanente de 45 agentes municipales contratados, Linares señaló que "este es un tema consensuado y se encuentran en estado parlamentario en comisión porque queríamos saber puntualmente quiénes serían los nombrados y a qué área y a su vez que tengan el aval de los dos gremios, es decir el SOEM y la Asociación de Jerárquicos".

Indicó que "no queremos que los 45 sean de la planta política, sino gente que tiene antigüedad como contratado y que cumplan funciones de personal de base".

En lo que hace al Ente Regulador de Servicios Públicos, el vice intendente electo dijo que en lo personal "considero que no es necesario, pero no por eso no está cerrado el tema, sino que seguiremos analizándolo. A mi entender son entes burocráticos y toda burocracia se paga, no es gratis".



WALTER CALDERON

LINARES SE MANIFESTÓ CONTRARIO AL ENTE REGULADOR.

A su vez por el tema de tierras para los parques industrial y tecnológico, Linares dijo que "todos estamos de acuerdo y son tierras de provincia que pasarán al municipio. Lo que estamos buscando es el marco legal porque hay una deuda para con la Municipalidad de 90 mil pesos y entonces queremos ver que la misma se compense con esas tierras. La importancia para la Municipalidad está dada en que hay muchas empresas que quieren venir a invertir en las mismas".

En otro orden dijo que el doctor Diego Touriñan "ya se encuentra trabajando con el área de Hacienda para ver el próximo presupuesto y este rondará en los 600 millones de pesos".

Indicó que se está trabajando puntualmente en el hecho de que "tendremos menos secretarías y además estamos analizando el tema de cuánto tendremos en regalías y con esos números nos manejaremos".

Por otra parte, Linares dijo con respecto a los subsidios tanto al transporte público como a la recolección de residuos, que "hoy estamos pagando más de un millón de pesos por el

transporte y la empresa además recibe importantes montos de provincia y nación".

Consideró que "debemos tratar de sacar el municipal porque necesitamos plata urgentemente para otras cosas caso de llevar gas a diversos barrios".

No obstante "antes de tomar una decisión vamos a estudiar el costo de la empresa Patagonia Argentina S.R.L. y para ello a partir de la próxima semana dispusimos contadores y técnicos en la empresa para analizar sus números y una vez que tengamos bien en claro los costos le vamos a decir a la gente cuánto vale el colectivo y cuánto estamos dispuestos a subsidiar".

En lo que hace a la recolección de residuos, Linares dijo que ese es un tema más complicado, porque "por encima de la facturación y recaudación del municipio hay que afrontar un pago mensual de casi 6 millones de pesos, es decir 72 millones por año y casi 300 millones por gestión, es decir casi medio presupuesto". Entonces el próximo miércoles "haremos lo mismo con la empresa Clear, es decir meternos en sus números y después decidir".#