

Pagina III

DAS NEVES SE LLEVA CONSIGO DEMASIADA INFORMACIÓN. BUZZI QUIERE SABER SOBRE LOS INGENTIS, LA OBRA PÚBLICA Y LOS ACUERDOS CON PAE

Queda poco, casi nada



2011-11-01 00:37:29

Mientras el Gobernador electo, Martín Buzzi, trata de ir perfilando un gabinete que conforme a todos, donde estén contemplados los regionalismos, la sed de gobierno de Comodoro, los temores de desplazamiento de Trelew, la frustración de Madryn, la incertidumbre de Esquel; y además el armado parezca kirchnerista, pero también mackarthiysta y porque no dasnevista, los días van pasando y se acerca la fecha de la asunción.

Ese mismo tiempo que desveló a los poetas y que ahora apuran estas definiciones, sin embargo le restan posibilidades a otras, como por ejemplo lograr que la gestión de Mario Das Neves deje resueltos varios temas complejos que comprometen al futuro gobierno.

Este fin de semana el Gobernador electo reconoció públicamente que pretende que "las actuales autoridades resuelvan" qué es lo que sucederá con los tan famosos como enigmáticos proyectos "Ingentis". Una demanda que puede terminar de dinamitar los escasos puentes que aún hay tendidos entre el Modelo Chubut y su ex-candidato.

Buzzi, en una entrevista durante el fin de semana, explicó que no dispone de ninguna información sobre "Ingentis", ni sobre el status jurídico actual de esos ambiciosos emprendimientos. Se llegó a especular que en los Ingentes I, II y III se habrían ya escurrido unos 50 millones de dólares, por eso la nueva gestión aspira a que se blanqueen los números, y sobre todo los compromisos contraídos.

Con deudas

Para colmo, el escenario no ayuda a tranquilizar a las nuevas autoridades y los antecedentes menos. El presupuesto que dejan tampoco es real. Es que en los últimos ocho años, el Gobierno de Mario Das Neves dispuso de unos veintiocho mil millones de pesos, si se suman los presupuestos anuales de sus dos períodos como Gobernador del Chubut, pero paradójicamente deja un déficit que rondaría los dos mil seiscientos millones de pesos según las cuentas del encargado de la transición por el buzzismo, Rubén Bambaci. Pese a esto, a Mario "no se le mueve un pelo", aseguró un funcionario que aún posee tarjeta magnética.

El actual gobernador no sólo no se siente cuestionado públicamente, sino que estaría decidido a resistir los numerosísimos pedidos de informes que le llovieron a Pablo Korn desde la Legislatura.

Conflicto en puerta

Como si fuera poco, de los 120 millones de dólares que Pan American Energy entregó a Das Neves para la reconversión económica de Chubut y el mejoramiento de la Cuenca del Golfo San Jorge, tampoco hay ni noticias. La reconversión ni siquiera alcanzó al espectro productivo de pequeñas empresas que orbitan en torno al petróleo. De hecho, el conflicto que enfrentan a las pymes de Comodoro con PAE amaga con producir otro foco ígneo, que se sumaría al caldero del traspaso. Este es un importante sector económico decepcionado de las ganancias que le acarreo la renegociación del contrato entre el Estado Provincial y la petrolera Pan American Energy; y la chispa que encendió ese estado de ánimo y conciencia, fue el reemplazo de algunas empresas por otras gestionadas por la propia petrolera.

Dicen que esos sectores operarán fuertemente sobre Buzzi y Mac Karthy ni bien asuman, para recuperar el terreno y las ganancias perdidas, bajo apercibimiento público de que -de otro modo- se revise la renegociación de los contratos petroleros.

Obras y más obras

También, en el orden de las versiones que corren y corren por la transición, hay en circulación un dato pintoresco.

Se sabe desde siempre que en la obra pública hay previsto un "fondo compensador" para "aceitar" la marcha de la política, que generalmente se conforma con los anticipos que se pagan antes del comienzo de los trabajos.

Los versioneros de Fontana 50 -recogidos minuciosamente desde el agudo sitio Rawsonline-, sostienen que en los dos últimos meses han existido numerosas firmas de contratos, con los correspondientes anticipos pagados y las obras iniciadas. Ocurre que esos trabajos deberán ser pagados también por el Gobierno que viene, ajeno a las firmas, a los estruendosos anuncios y a los anticipos ya dados. En fin, queda poco, casi nada...

SEGÚN DI PIERRO EL DEFICIT SUPERA LOS 2600 MILLONES DE PESOS

Das Neves dispuso de 28 mil millones de pesos y deja una provincia endeudada

2011-11-01 00:37:33

Quizás sea tiempo de reflexionar y analizar si en Chubut fallaron los controles del sistema democrático del Estado. Es muy difícil entender este presente cuando se suponía que todo estaba bien según el Modelo Chubut que llega a su fin en pocos días más, y nos deja entre otros recuerdos el Proyecto Ingentis, convertido en la “tranquera” más cara del mundo.

En los últimos ocho años, el Gobierno de Mario Das Neves dispuso de unos veintiocho mil millones de pesos, si se suman los presupuestos anuales de sus dos períodos como Gobernador del Chubut. En una nota firmada por Luis Dupuy, se detalla como esta enorme cantidad de dinero no fue utilizada de la mejor manera, y como correspondía para beneficio de todo el pueblo del Chubut, que una vez más es a quien le toca perder, y por supuesto pagar, entre otras cosas un déficit que rondaría los dos mil seiscientos millones de pesos según dichos del próximo Intendente de Comodoro Rivadavia, Néstor Di Pierro, y no desmentidos por el gobierno.

Corrupción

Lamentablemente las sospechas de corrupción de la actual gestión aumentan a diario y en los diferentes niveles, de un gobierno que perdió toda credibilidad, y esto quedó de manifiesto de manera definitiva en el último acto electoral.

Hasta no hace mucho era impensado que públicamente y en todos los medios de comunicación provinciales, se escucharan tantas voces denunciando y criticando decenas de actos de gobierno que no serían correctos, honestos y justos.

Que el ex Presidente del Partido Justicialista del Chubut, y ahora Presidente del Bloque del Frente para la Victoria, el Ingeniero Javier Touriñan le pida públicamente a Mario Das Neves que explique qué hizo con los ciento veinte millones de dólares que Pan American Energy entregó para la reconversión económica de la provincia y el mejoramiento para la Cuenca del Golfo San Jorge, o que Chubut Deportes transparente los números de su política de subsidios a entidades y particulares, son realidades de la política provincial que hasta no hace mucho tiempo eran imposibles de imaginar para los conciudadanos y especialmente analistas políticos, observadores y periodistas. Hasta hace meses atrás eran escasas las voces que se animaban a pedir explicaciones sobre aspectos varios. Informes que en la mayoría de los casos aún no se brindan y se siguen ocultando. Por ejemplo el sensible tema del I.P.V., instituto sobre el que existen muchísimas sospechas de corrupción, y donde sus autoridades no quieren dar a conocer los listados de beneficiarios de las 16.000 viviendas que dicen haber entregado en estos ocho años. O por caso qué pasó con el Proyecto Ingentis, que a hoy es solo la “tranquera” más cara del mundo.

Sorpresas

Dupuy escribe que esta gestión que aún no termina y que sin lugar a dudas nos puede demandar varias “sorpresas” antes del 10 de diciembre, y más grandes aun cuando la Justicia avance en una innumerable cantidad de causas que seguramente se abrirán, se ha caracterizado por ser el gobierno del “power point”. Una gestión que con su política comunicacional nos saturó con miles presentaciones institucionales y una profusa, masiva y cuestionada utilización de la publicidad, para crear la imagen de un Modelo Chubut, próspero, feliz, y exitoso. Pero que solo ingresó en la mente de quienes “compraron” lo que les vendió Das Neves.

Este gobierno que está en una desordenada retirada y donde muchos funcionarios estarían tratando de hacer desaparecer documentación que los pueda comprometer a futuro si son investigados como correspondería por la Justicia, sin embargo hizo algunas pocas cosas que merecen ser destacadas. Quizás fue por ambición de poder, ya que pretendía ser Presidente de los Argentinos, pero hay que rescatar por ejemplo que Mario Das Neves, podría haber impulsado una reforma Constitucional que

le permitiera acceder a un tercer mandato consecutivo, y no lo hizo a Dios gracias.

Sin controles

Sin embargo no todas las acciones que ahora se critican son responsabilidad única y exclusiva del Poder Ejecutivo que se termina. Está claro que muchos de los actos de desgobierno que se han cometido y los que puedan acontecer hasta el 10 de Diciembre inclusive, podrían haberse evitado si los diferentes mecanismos de control democráticos hubieran sido eficaces.

¿La Legislatura del Chubut, no supo, no quiso o no pudo cumplir con su misión de contralor? Y de la Justicia Provincial qué decir. El Tribunal de Cuentas Provincial, ¿no tenía nada para observar? La Oficina Anticorrupción y la Defensoría del Pueblo, ¿cumplieron adecuadamente sus misiones?

En la historia de nuestra provincia, nunca antes como ahora, el pueblo está manifestando su sentir de haber sido estafados moralmente. Expresando su desilusión y bronca por el fracaso de un gobierno que tenía todas las condiciones a favor para poder haber hecho una verdadera y duradera transformación en la calidad de vida de los escasos quinientos mil habitantes del Chubut.

Triste final para un largo período de poder hegemónico y bonanza económica para algunos muy cercanos al poder despótico de Mario Das Neves. Chubut podría estar muy bien pero la realidad nos indica que no es así. Lástima que una vez más el pueblo perdió.

PERSONAL JERARQUICO DE PETROLEROS

Advierten posible avasallamiento gremial



Julio Necul, secretario General del personal jerárquico de petroleros.

[Galería de Fotos](#)

[Compartir](#) |

RIO GRANDE.- Julio Necul, advirtió posible quiebre de la paz social, ante el caso de que algunas empresas operadoras de hidrocarburos pretendan ignorar la conformación del nuevo sindicato de personal jerárquico de Petroleros Privados. «Somos los únicos que tenemos actuación tanto para negociar como llamar a elecciones de delegados en la Provincia» dijo el titular del nuevo gremio, reconocido bajo el Registro de Sindicatos que rige en Tierra del Fuego, mediante un decreto firmado por la gobernadora Fabiana Ríos. Al aclarar el alcance de representación del nuevo gremio, Julio Necul puntualizó que «existen algunas operadoras que se prestan al juego de otros sindicatos que quieren tener parte en esto». «La actitud de nuestro sindicato siempre es de negociar, consensuar y mantener la paz social, por lo tanto haremos todas las actuaciones legales para evitar avasallamiento de otros sindicatos ajenos a nuestra jurisdicción» dijo Necul. «Nosotros ahora hacemos esta advertencia, para que después no digan que no hemos hecho nada» dijo Necul, recordando que en su momento, cuando se logró el reconocimiento de la Secretaría de Trabajo «hemos hecho las notificaciones correspondientes a todas las empresas».

Medio: Provincia 23 – Río Grande	Fecha: 01-11-2011	Pág.:
----------------------------------	-------------------	-------

Sindicato de Jerárquicos Petroleros

Advierten sobre intento de desembarco de gremio no oficializado

El secretario General del recientemente reconocido Sindicato del Personal Jerárquico y Profesional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, de la industria petrolera, advirtió sobre el intento de desembarco en la provincia de un gremio no reconocido. Aseguran que esa organización “no tiene ningún tipo de actuación en la provincia”.

Enviar por mail

Imprimir esta nota



Jerárquicos petroleros advierten sobre intento de desembarco de gremio no oficializado.

Río Grande.- Julio Necul, secretario General del recientemente reconocido Sindicato del Personal Jerárquico y Profesional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, de la industria petrolera, advirtió sobre el intento de desembarco en la provincia de un gremio no reconocido. Aseguró que se trata de una organización que “no tiene ningún tipo de actuación en la provincia” y aclaró que no pueden proceder a realizar elección de delegado alguna.

“Pongo en conocimiento a toda la comunidad y en especial la familia petrolera, que se informe a las empresas, operadoras productoras y contratistas del reconocimiento gremial del Sindicato del Personal Jerárquico y Profesional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur; por parte de la Secretaría de Trabajo de la Provincia de Tierra del Fuego”, dijo ratificando la potestad de ese gremio para representar a los trabajadores.

Señaló que en dicha resolución “queda explícito que ésta organización sindical es la única con ámbito de actuación en la provincia, por lo cual dejamos en claro que somos los únicos en efectuar actuaciones gremiales en todo sus aspecto”.

Necul aclaró que “todo lo antes expuesto es en virtud de la actuación desleal de la empresa Total Austral, al hacer caso omiso a esta resolución y dejar que participe otra organización sindical en sus yacimiento; el Sindicato del Personal Jerárquico y Profesional Petróleo y Gas Privado de la Patagonia Austral, sabiendo que esta organización no tiene ningún tipo de actuación en la provincia”, advirtió el gremialista fueguino. Luego remarcó que “en este caso nos negamos y rechazamos la legalidad de toda elección de autoridades, cualquiera fuese que haga esta organización”. Asegurando que “si esto continúa, hacemos responsable a Total Austral u otras empresas productoras de romper la paz social, que tenemos en esta provincia de Tierra del Fuego”.

Córdoba anunció la construcción de una destilería

Además, dijo que hará una redefinición de los gastos que se consideren superfluos en el Municipio al cual pedirá informes. El intendente electo de Caleta Olivia, José Manuel Córdoba, tiene como objetivo consolidar el proyecto de construcción de una destilería que procese el petróleo extraído en la cuenca del Golfo San Jorge. En este sentido afirmó que trabajará en el vínculo entre la norteña localidad de Santa Cruz y la capital de Chubut.

José Manuel Córdoba reveló que el jueves último mantuvo en Río Gallegos, junto al gobernador Daniel Peralta, una reunión con el próximo jefe comunal de Comodoro, Néstor Di Pierro y el electo gobernador de Chubut, Martín Buzzi, quienes viajaron a la capital santacruceña para acompañar a la presidenta Cristina Fernández en la inauguración del mausoleo que guardará los restos de Néstor Kirchner.

El actual Ministro de Gobierno de Santa Cruz acotó que el sitio donde se instalará la destilería será definido oportunamente por Peralta y Buzzi, admitiendo que este proyecto es una asignatura pendiente desde hace muchos años, pero la Jefa de Estado ya ha tomado la decisión, tal como se concretó en Neuquén, para que el petróleo extraído en yacimientos de Santa Cruz y Chubut se destile en nuestra zona.

Vale recordar que el lunes 3 de octubre, en ocasión de inaugurar las obras de ampliación del puerto Caleta Paula, la mandataria nacional expresó que “da bronca y rabia” que el petróleo extraído del subsuelo patagónico se destile en Buenos Aires.

Coincidentemente con esa apreciación, durante la charla mantenida con este diario el último sábado, Córdoba argumentó que “no sólo comenzará a correrse un poco el eje que tenían las empresas en Bahía Blanca para destilar el petróleo del sur, sino que también habrá más posibilidades de desarrollo en la región a través de materia prima propia. Además, yo no estoy dando ninguna primicia, sino hablando de algo que se va a oficializar en cualquier momento”.

Asimismo, ampliando detalles de la reunión celebrada en Río Gallegos, dijo que la misma fue sumamente fructífera para avanzar en el afianzamiento de nexos políticos, empresarios y gremiales entre la zona norte de Santa Cruz y el sur de Chubut, lo cual redundará en soluciones conjuntas que deben darse a las comunidades de ambos sectores.

Pese a que posee una aquilata y significativa trayectoria política e institucional, Córdoba tiene por delante un duro desafío ya que la ciudad que él ya gobernó durante tres períodos ha tenido un crecimiento demográfico explosivo, alcanzando actualmente casi 60 mil habitantes, lo cual también implica una mayor problemática.

“Pero las posibilidades de dar respuestas también se han incrementado”, fue la contestación que diera al planteo que le formulara este medio.

De hecho, uno de los factores a resolver es el de la desocupación y por ello ya viene trabajando en tres proyectos productivos surgidos de la actividad privada, los que seguramente serán avalados por el Gobierno provincial para ser beneficiados por la Ley de Promoción y Desarrollo Industrial ya que no en vano el propio gobernador Peralta pidió que se instalen en Caleta Olivia.

Además, a ello le sumarán los puestos laborales que se generarán con empresas de medio ambiente en base a los recursos que comprometieron las operadoras petroleras y, por otro lado, se tiene la alternativa en el campo de la minería y para ello activará la puesta en vigencia de nuevos cursos de capacitación.

Con todo, no descartó que vuelvan a producirse piquetes de desocupados, un fenómeno social que caracterizó a Caleta Olivia en el curso de los últimos años.

A su criterio, “si se presentan, será cuestión de que nosotros analicemos de dónde provienen para después intervenir en cada caso como lo hicimos antes”.

Córdoba se refería puntualmente a los dos últimos años de su triple período de gestión comunal

cuando comenzaron a sucederse ese tipo de problemas sociales y junto a su equipo de trabajo tuvo que buscar las respuestas adecuadas.

El Intendente electo se abstuvo de dar nombres de quienes conformarán su futuro gabinete, aunque citó que convocará no sólo a profesionales de distintas áreas sino también a gente con gran experiencia política y a algunas personas que lo acompañaron durante su reciente campaña proselitista.

Además, una de sus primeras acciones será la búsqueda de recursos para el adecuado funcionamiento del Municipio y en ese contexto hará una “redefinición” de los gastos que se consideren superfluos.

“Esto significa que todo aquello que sea innecesario, como ser alquileres de inmuebles y vehículos, se dejará de lado”, anticipó y a modo de ejemplo trajo a colación que “cuando estuve doce años al frente de la Municipalidad, nunca necesité de un vehículo oficial porque usé el mío propio”.

Finalmente sostuvo que su filosofía de trabajo será la de buscar “una vuelta a las cosas más simples que es lo que realmente necesita la gente, porque si bien uno puede o no tener respuesta a las cosas que la comunidad necesita, al menos hay que atender al vecino”.

Buzzi Reclama Resolución Para Los Proyectos Ingentis



Foto: El ministro Korn Hablando de Ingentis

El Gobernador electo pretende que "las actuales autoridades resuelvan" qué es lo que sucederá con los tan famosos como enigmáticos proyectos "Ingentis" y esa demanda puede terminar de dinamitar los escasos puentes que aún hay tendidos entre el Modelo Chubut y su ex-candidato. Buzzi, en una entrevista durante el fin de semana, reconoció que no dispone de ninguna información sobre "Ingentis", ni sobre el status jurídico actual de esos fantasmagóricos emprendimientos. El Gobernador electo estará hoy en Trelew, pero no es seguro que haya más anuncios sobre el Gabinete. ¶

1

A Buzzi lo vienen complicando más sus intérpretes que sus actos propios y son especialmente llamativas en ese sentido las embestidas de la Cámara de Empresarios Petroleros contra el meneado fantasma de "el Valle" del Río Chubut y los intereses que ese sector adjudica a la región.

Lo que los datos duros muestran, es que esa Cámara hizo en el pasado una fortísima apuesta política a la renegociación del contrato entre el Estado Provincial y la petrolera Pan American Energy, suponiendo que el saqueo del recurso les llevaría buen dinero a sus bolsillos, cosa que no ha sucedido y por lo cual se quejan.

"Nadie puede alegar como defensa su propia torpeza. Si se jugaron a ese negocio y ahora pierden plata, que se banquen las pérdidas", sentencian por aquí los que creen que es hora de aplicar, en serio, las reglas del capitalismo, para no atender desde el Estado los supuestos quebrantos de gente con mucho dinero, que creyó apropiado jugar a favor de Pan American Eenergy y el dasnevismo, cuando casi todo indicaba que ese contrato era

lesivo para los intereses del conjunto.

Ahora, dicen las versiones, operarán desde el Gobierno de Buzzi-Mac Karthy para intentar torcerle el brazo a PAE y arrancarle condiciones ventajosas, pero no para el Estado, sino para sus empresas, con lo cual colocarán, si lo logran, al futuro Gobierno en el pobre rol de representante de los intereses empresarios.

"Si PAE le da a la Cámara lo que la Cámara quiere, se acaba toda la discusión y no hay revisión posible de los contratos. Todo lo que dicen Buzzi y (el intendente electo de Comodoro Rivadavia, Néstor) Di Pierro, es para defender a las empresas, no para mejorar el posicionamiento de la provincia", creen muchos de los que siguen de cerca esta discusión, ajena por ahora al interés público.

También, en el orden de las versiones que corren y corren por la transición, hay en circulación un dato pintoresco.

Se sabe desde siempre que en la obra pública hay previsto un "fondo compensador" para "aceitar" la marcha de la política, que generalmente se conforma con los anticipos que se pagan antes del comienzo de los trabajos.

Los versioneros de la política en Rawson sostienen que, en los dos últimos meses, han existido numerosas firmas de contratos, con los correspondientes anticipos pagados y las empresas disponiéndose a comenzar con las obras.

Ocurre que esos trabajos deberán ser pagados por el Gobierno que viene, ajeno a las firmas y a los anticipos.

Por eso, "alguien" habría hecho llegar un mensaje que estremeció la víscera más sensible de la Patria Contratista, ya que se le pediría que así cómo pagó a los que ya se van, debería hacer su contribución a los que llegan, para que reine "la paz social" en el submundo de los negocios con el Estado.

De todo esto, claro, no hallarán una palabra en los medios tradicionales, dedicados con entusiasmo a distraer con las internas partidarias.

"No hay falta de nafta, sino psicosis", aseguran desde la Asociación de Taxis

17:30 | *“Estamos afectados pero no hay una falta de combustible en la ciudad, sino psicosis. La nafta no falta pero concurren tantos a cargar que entonces termina faltando”, observó Sergio Castellina, presidente de la Asociación de Propietarios de Taxis de Ushuaia. Explicó que “ayer tuve que hacer cola desde las 10 de la mañana hasta las 13 para poder salir a trabajar”.*



El taxista reiteró que **“no es que falta nafta, sino que se terminó antes de lo previsto porque la gente ve que hay un poco de cola y se larga a cargar pensando que va a faltar”.**

De hecho, mencionó en FM del Sur que **“después de la última vez que tuvimos problemas por falta de provisión nunca más hubo problemas. Algunas estaciones se pueden llegar a quedar sin nafta a fin de mes, pero el lunes reponen combustible y no hay problemas. Pero anoche la estación de Karelovic agotó la reserva porque fueron a cargar todos”.**

Por ello, **“pedimos a la gente que no salga corriendo a cargar. Algunos cargan por necesidad, pero otros lo hacen por las dudas. De hecho San Martín no ha dejado de tener colas de autos de gente que mira vidrieras. Si faltara la nafta, la gente no haría esto”**.

“Si cargamos cuando realmente lo necesitamos, no faltaría nafta”, concluyó.

Cuenca Carbonífera

Preocupa escasez de combustibles

La situación se tornó crítica en los últimos meses, si bien hasta el momento no se registra un desabastecimiento total, se han implementado restricciones a los usuarios. Cuestionamiento de vecinos por la falta de regulación a consumidores chilenos.

SANTA CRUZ

Martes 1 de Noviembre de 2011



La Cuenca Carbonífera padece el frecuente faltante de combustibles en sus estaciones de servicio.

Río Turbio, (Corresponsal) La falta de combustible ha sido una constante a lo largo de todo el presente año y prácticamente en toda la provincia de Santa Cruz, motivada en la mayor demanda y, lógicamente, la ciudad de Río Turbio no ha sido y no es la excepción.

Desde hace varias semanas la Cuenca Carbonífera padece el frecuente faltante de combustibles en sus estaciones de servicio, y si bien hasta el momento no se ha registrado un desabastecimiento total prolongado, sí hay importantes restricciones para todos los usuarios.

Con algunos días excepcionales, en las últimas tres semanas las dos bocas de expendio de combustible con las que cuentan los habitantes de la ciudad de Río Turbio han tenido que mantener largas colas, de hasta 4 cuadras vehículos, que esperan para poder cargar algo de combustible.

A estas largas esperas hay que sumar que ambas estaciones de servicio cuentan con restricciones para los usuarios, ya sean topes en la cantidad de combustible que se adquiere, o formas de pago, en la actualidad, sólo se opera con dinero en efectivo.

El crecimiento del parque automotor de la ciudad ha sido significativo en los últimos años y, por otro lado, el tipo de cambio favorable a los habitantes de la República de Chile, fundamentalmente a los que habitan en la fronteriza ciudad de Puerto Natales, genera que, a diario, decenas de vehículos con patentes extranjeras visiten la localidad, algunos exclusivamente para cargar combustible.

La escasez produce un intenso debate en la comunidad respecto del abastecimiento de combustible para los usuarios de la cuenca.

Por un lado, se plantea la necesidad de que se implementen controles que: impidan el faltante de combustible y garanticen la adquisición del mismo por parte de los usuarios locales, y también restricciones a vehículos extranjeros (lo que ya se ha implementado en una de las estaciones de servicio).

Por otra parte, algunas posturas defienden la libertad de los vehículos con patentes extranjeras a cargar la cantidad de combustible que deseen, defendiendo la libertad de elección de los empresarios a expender el combustible que disponen hasta agotar el stock.

Otro de los cuestionamientos planteados por los vecinos de la localidad es la situación fronteriza, establecida por el tipo de cambio y la diferencia de costos en el precio del combustible en Chile y en Argentina, la que es aprovechada por la gente de Puerto Natales que cruza la frontera desde Puerto Natales exclusivamente para comprar combustible, incluso varias veces en el mismo día, con el mismo vehículo, hecho que desnuda un evidente acopio de combustible que se estaría produciendo.

En este sentido el comandante Falcón, del Escuadrón N° 43 de Gendarmería Nacional con asiento en la localidad, explicó que “no hay restricciones, ni resoluciones respecto a esta situación”, y destacó: “no podemos prohibir algo que no está legislado”.

Por otro lado, Falcón aclaró que los operativos de control, por ejemplo a aquellos vehículos que podrían tener doble tanque de combustible, se siguen realizando, al tiempo que estimó que el feriado largo que se registró en Chile este fin de semana habría producido una mayor demanda.

Presupuesto 2012

Santa Cruz recibiría 2.658 millones de pesos

Es lo estimado en el Presupuesto Nacional para el próximo año en concepto de ingresos de origen nacional, según los distintos regímenes vigentes. Algunos con aplicación específica y otros como recursos corrientes. A esto se le adiciona las obras presupuestadas, como la continuidad de la usina de YCRT y el proyecto Nitramar.

SANTA CRUZ

Martes 1 de Noviembre de 2011



La usina de Río Turbio figura como una de las obras prioritarias en el sector energético nacional.

El Presupuesto 2012, que por estas horas analiza la Cámara de Diputados de la Nación, establece, en parte de sus 278 páginas, a las que tuvo acceso La Opinión Austral, las prioridades de gastos, obtención de recursos y la transferencia a las provincias argentinas por parte del Estado nacional.

De esta manera, en lo que hace a los recursos coparticipables y provenientes de diferentes regímenes de reparto, según la planilla incorporada en su pág. 234 del proyecto elevado, se detalla, provincia por provincia, el estimado de envío para el trienio 2012-2014.

De esta forma, el Estado nacional prevé repartir entre las provincias y la Ciudad de Buenos Aires, el próximo año, un total de 164.886 millones de pesos. En ese reparto, Santa Cruz alcanza los 2.658 millones de pesos. Monto que se eleva hasta los 3.099 millones en 2013 y los 3.560 millones en 2014. Cabe aclarar que en el monto global están considerados los recursos provenientes de la coparticipación nacional, como fondos de aplicación específica, como los derivados para la Seguridad Social o el sostenimiento del régimen de energía eléctrica, por fondo compensador.

No se incorpora en este monto las regalías hidrocarburíferas, ni tampoco los devengados por el Fondo Solidario de la Soja o los Fideicomisos.

Energía

Por otra parte, en su página 59, el proyecto de elevación plantea un crecimiento del 46.3% para la aplicación de recursos en los sectores de energía, combustible y minería, pasando de 5.581,4 millones de pesos previstos para este año, a 8.167,6 millones de pesos para 2012.

Destaca en las causas que los principales conceptos se vinculan a las transferencias a Nucleoeléctrica Argentina SA y a ENARSA, además de las asignaciones para el tendido y ampliación de redes eléctricas de alta tensión, en las que textualmente indica “cabe mencionar particularmente las correspondientes a la línea de Alta Tensión Pico Truncado-Río Turbio-Río Gallegos y la línea Alta

Tensión NEA-NOA, entre otras obras de transmisión de energía, así como obras complementarias de baja y mediana tensión”.

También hace referencia a los recursos correspondientes al Fondo Especial de Desarrollo eléctrico del Interior (FEDEI) y a las transferencias para la atención de inversiones en el sector energético por parte de las empresas públicas, como ser YCRT y Yaciretá.

Nitramar

Por otra parte, con un presupuesto de 64.9 millones de pesos, se proyecta la construcción de la primera etapa de la planta productora de Nitrato de Amonio, Polo Nitramar.

También se contempla la continuidad de las obras de la usina termoeléctrica a carbón en Río Turbio, para la generación de 240 MW, sobre la que indica, “la mayor parte de la energía producida se colocará en el Sistema de Interconexión Nacional”.

En obras viales, sobresalen los trabajos, entre otros, de la Ruta Nacional N° 40, tramos Rospentek-Güer Aike, Rospentek-El Zurdo, Bajo Caracoles-Tres Lagos; de la Ruta Nacional 3, tramo Acceso a Rada Tilly-Caleta Olivia, variante Caleta Olivia.

Medio: La Opinión Austral – Río Gallegos	Fecha: 01-11-2011	Pág.:
---------------------------------------------	-------------------	-------

En Pico Truncado

Petrolera dona insumos para odontología

INFORMACIÓN GENERAL

Martes 1 de Noviembre de 2011

Según informó el Ministerio de Salud de la provincia, el Hospital Distrital Pico Truncado recibió, días atrás, una donación de insumos por parte de una empresa petrolera radicada en la zona.

Dicha donación consistió en una cantidad importante de cepillos de dientes y folletería correspondiente, que serán destinados a una campaña de prevención por parte del Servicio de Odontología de dicho hospital.

La campaña se concretará en los jardines de infantes y escuelas de la localidad, lo que de manera habitual y periódica se realiza por parte de las autoridades de sanidad no sólo en Pico Truncado, sino también en el resto de las localidades de la provincia de Santa Cruz, fundamentalmente en los establecimientos educativos.

SALUD

Hospital recibió donaciones



Pico Truncado

El Hospital Distrital recibió por parte de una empresa petrolera radicada en la zona, una donación de cepillos de dientes y folletería correspondiente, la misma será destinada para el Servicio de Odontología de dicho hospital.

Este material se empleará para una campaña de sanidad bucal en jardines y escuelas.

Salud

En el marco del 2º Congreso Provincial de Educación Sexual Integral (ESI), organizado por el Consejo Provincial de Educación, durante los días viernes y sábado asistieron más de 600 personas en la EGB 1.

En el mismo participaron diversos referentes de los Ministerios de Educación de la Nación, Ministerio de Salud de la Nación, docentes del interior de la provincia, Ministerio de Desarrollo Social, Subsecretaría de la Mujer, COMUNA, INADI, Secretaría de Estado de Derechos Humanos, ONG's, delegados de Centros de Estudiantes de Colegios Polimodales y familias.

En este sentido, el Ministerio de Salud de la provincia a través de la Subsecretaría de Salud Colectiva, realizó talleres de Derechos Sexuales y Reproductivos, a cargo de la Prof. Yolanda Benítez y la Lic. Gloria López, entre los que se abordaron temas referidos a la anticoncepción, derechos sexuales, entre otros. También disertó la Lic. Silvia Navarro, referente del programa provincial de VIH-Sida, y la Dra. Jimena Arriaga, quien expuso sobre Atención Primaria de la Salud.

El equipo de salud realizó estos talleres con el propósito de brindar herramientas a docentes y padres para fortalecer el abordaje de la Educación Sexual Integral en las escuelas, desde una mirada transversal e intersectorial.

Cabe agregar que de estas actividades participaron docentes de todos los niveles de educación procedentes de Gobernador Gregores, El Chaltén, El Calafate, Las Heras, Río Turbio y Río Gallegos. Por otra parte, la subsecretaría de Salud Colectiva, Dra. Beatriz Muñoz Muñoz fue parte integrante de la Mesa integrada por profesionales del Programa Nacional de Salud Integral de los Adolescentes y del Programa Nacional de Salud Sexual y Reproductiva del Ministerio de Salud de la Nación y referentes provinciales, Dr. Juan Escobar y la Dra. Cintia Barón del Programa Provincial de Inmunizaciones, donde se trataron aspectos relacionados a la habilitación de una línea telefónica 0800, salud sexual y reproductiva dentro de un marco legal, cáncer de mama, Virus del Papiloma Humano (HPV) y Derechos del paciente.

Espectacular vuelco

POLICIALES

Martes 1 de Noviembre de 2011



Un camión quedó destruido y su chofer con lesiones leves al volcar en la Ruta Nacional 3. El pesado rodado que presta servicios a la empresa petrolera BP terminó en la banquina en el tramo Comodoro Rivadavia–Caleta Olivia. Aparentemente el conductor, que fue asistido en el hospital de la ciudad chubutense, realizó una mala maniobra en una curva, por lo que perdió el control del rodado y terminó volcando. Se supo que sólo sufrió lesiones de carácter leve. (Foto / Imagenynoticias.com)