

## Conforman Comisión de jubilados Petroleros Jerárquicos

**Caleta Olivia (Agencia)** A través de una conferencia de prensa los jubilados de Petroleros Privados Jerárquicos dieron a conocer su comisión directiva.

El presidente de la Comisión Directiva Guillermo Leguizamón fue el encargado de dar a conocer la misma, en su alocución explicó que "esta comisión se conformó a través de que jóvenes jubilados como nosotros que tuvimos que dejar nuestros puestos de trabajo por la ley que nos consagra como tales por haber trabajado con 50 años y haber aportado más de 25 años vimos que existen ciertas falencias e inequidades en el sistema que nos engloba a todos los jubilados que hace imposible que podamos actuar y desarrollarnos de alguna manera en esta actividad que llamamos como asociación" indicó.

Según aseguró Leguizamón a los medios esta comisión se conformó el 29 de Septiembre, y primeramente están llevando a cabo trabajos de conocimientos de cuáles son los deberes y derechos otorgados por el PAMI y también en la sociedad como jubilados "no quiero decir que somos pasivos porque somos jubilados activos porque buscamos realizar alguna serie de cosas que conlleven al mejoramiento de nuestra asociación, tal es el caso de obra social, poder relacionarnos socialmente, el poder tener alguna sede, viajes y poder ser escuchados y tal vez poder motorizar de alguna forma el trabajo con los demás centros de jubilados" enfatizó.

De esta manera indico que más

que nada el llamado a la prensa fue para "invitar a todos los jubilados jerárquicos y privados" y aseguró "que no se entienda que por decir jerárquicos somos todos jefes, se entiende que en algún momento de nuestra vida laboral se nos sacó fuera del convenio y se nos puso ese rotulo de jerárquicos, pero todos somos trabajadores del mismo nivel".

Como propósito resalto que "queremos desarrollar algunos proyectos, vemos que hay ciertos sectores que están bastantes descuidados porque nunca nadie puso el ojo sobre ellos como por ejemplo en el Pami hay algunas situaciones que no nos parece que sean prudentes ejemplo el entregar el recibo de sueldo en una farmacia después de que hay tanto tecnología hoy en día" expresó.

Leguizamón aseguró que según sus datos podría haber más o menos 600 personas que hoy podrían estar en la asociación "nosotros somos jubilados activos porque haciendo la cuenta en Caleta Olivia somos 3300 jubilados con un valor promedio de sueldo económicamente es un valor muy alto para Caleta, entonces los jubilados somos activos económicamente, no somos activos en el momento de dar opinión y de ser escuchados como debiéramos ser escuchados, es ahí donde queremos poner el punto" destacó nuevamente y dijo "queremos proponer proyectar en conjunto".

**Comisión**  
Presidente Guillermo Leguizamón  
Secretario Alberto Montes



Tesorero Agustín Pereyra  
Tesorero Suplente Carlos Alarcón  
Vocal primero Armando Metran  
Vocal segundo Néstor Romero  
Vocal tercero Jorge Castro  
Vocal suplentes Oscar Contreras,  
Alfredo Gonz, Víctor Figueroa  
Revisor de cuentas Silva Nicanor,  
Manuel Pintos, Enrique Castillo,  
Ramón Elías  
Prensa Juan Carlos Gutiérrez  
Para poder sumarse a esta asociación los jubilados jerárquicos invitan a todos al Centro Alegría de Vivir el día viernes 11 de Noviembre.-

# La refinería: “Das Neves cree que la gente sigue siendo estúpida”

En el marco del plenario realizado ayer por el FpV se le consultó al intendente electo su apreciación sobre el anuncio hecho por el gobernador Mario Das Neves en torno a la instalación de una refinería en esta ciudad. Al respecto, Néstor Di Pierro dijo que “creo que el gobernador Das Neves no ha entendido el mensaje de la gente. Cree que la gente sigue siendo estúpida. Primero, que con 100 millones de dólares no se hace una refinería, sigue teniendo mal asesoramiento de los que le hablan al oído, lo hacen equivocar políticamente y en cuestiones inherentes a su gobierno”.

En el mismo sentido, el futuro jefe comunal recordó que “hace 4 años cuando Norberto (Yauhar) era jefe de Gabinete y yo estaba al frente de Petrominera empezamos a hacer un trabajo con la empresa TECNA de factibilidad para la instalación de una destilería en Río Mayo y después empezamos a trabajar con compañeros de Santa Cruz para hacer una en conjunto. Avanzamos en la primera etapa del estudio y cuando Norberto se va como jefe de gabinete y a mí me echa de Petrominera, eso quedó en el olvido, nunca más nadie de los que nos sucedieron a nosotros avanzó en este tema y hoy a

un mes de irse de su gobierno maravillosamente aparece la plata para la destilería”.

A entender de Di Pierro, con el anuncio realizado, Das Neves “se equivocó, hoy necesitamos de una destilería de no menos de 12 mil metros

cúbicos y estamos hablando de casi mil millones de dólares de inversión, dista mucho de los 100 que le dijeron a Das Neves. Que deje de engañar a la gente porque ya no compra más los discursos mediáticos”, aseveró.

DI PIERRO SOSTIENE QUE CON U\$S100 MILLONES NO SE CONSTRUYE UNA REFINERÍA SINO CON UNA INVERSIÓN DIEZ VECES SUPERIOR

## “Lo de la refinería es el último golpe de efecto de Das Neves”

“Con 100 millones de dólares no se hace una refinería” dijo ayer el intendente electo Néstor Di Pierro, quien consideró que el último anuncio del gobernador Mario Das Neves sólo es una muestra más de que sigue siendo mal asesorado “por aquellos que le hablan al oído y lo hacen equivocar como lo ha hecho políticamente y en cuestiones de gobierno”.

Tras señalar que “Das Neves no ha entendido el mensaje de la gente y piensa que son estúpidos”, Néstor Di Pierro recordó ayer que hace cuatro años, cuando él mismo estaba al frente de Petrominera y Norberto Yauhar coordinaba el gabinete, se inició un trabajo específico con la empresa especializada Tecna, destinado a la factibilidad para la instalación de una destilería en Río Mayo, paso que fue seguido de trabajo con referentes de Santa Cruz para instalar una en forma conjunta.

En diálogo con **Diario Patagónico**, rememoró que se avanzó en la primera etapa del estudio, cuya documentación consta en Petrominera, aunque “cuando Norberto se va y a mí me echan, eso quedó en el olvido, nunca más

ninguno de los que nos sucedieron avanzaron en ese tema y hoy a un mes de irse de su gobierno, maravillosamente aparece la plata para la destilería. Se equivoca”.

Así, tras subrayar que sólo se trata de un golpe de efecto mediático por parte del gobernador saliente, Di Pierro, fundamentó que para instalar una destilería con capacidad para 3.000 cúbicos, se requiere una inversión del orden los 300 o 400 millones de dólares, en tanto que una destilería como la que tiene Mendoza de 12.000 cúbicos, más acorde a la producción de la cuenca (50.000 cúbicos diarios) implica una inversión cercana a los 1.000 millones.

“Son cifras que distan mucho de los 100 que le dijeron a Das

Neves que vale una destilería, así que yo lo único que le puedo decir al gobernador es que le diga a sus asesores que no lo hagan meter más la pata y deje de engañar a la gente”, manifestó.

### NO CIERRAN LOS NUMEROS

Javier Touriñan agregó que la inversión no está presupuestada, de modo que no cuenta con la partida que habilite iniciar el proceso licitatorio, mientras que hablar de 100 millones por contratación directa es “una barbaridad”, “esto es un anuncio que sabe que no puede concretar antes de fin de año”, sentenció.

Di Pierro añadió que el monto aludido por el gobernador en funciones sólo sería suficiente en caso de que la intención sea

construir una destilería de pequeñas dimensiones y para abastecer únicamente a los camiones que trabajan en los yacimientos y no a todas las regiones que integran la Patagonia austral.

Como corolario, echó en menos el nivel de injerencia en la materia que la provincia tuvo en los últimos años en función de desarrollo de otras regiones, y puso como ejemplo que durante la última visita presidencial a Caleta Olivia se realizó una teleconferencia con Cutral-co, donde se construye una refinería.

“Eso se hizo por gestión del gobernador Sapag y la decisión política de Nación. Das Neves podría haber hecho lo mismo si no se hubiera peleado con el gobierno nacional y haber tomado esa distancia que lo único que

“Cien millones de dólares sólo serían suficientes para construir una destilería de pequeñas dimensiones que abastecería sólo a los camiones que trabajan en los yacimientos”.

hizo es perjudicar a la gente de la provincia” lamentó.

## El Anuncio De La Refinería Es "Un Disparate"



**«Así definió Néstor Di Pierro al anuncio del Gobierno saliente, referido al proyecto de construcción de una refinería en Comodoro Rivadavia, formulado el viernes último en Rawson y ratificado este sábado por el Gobernador Das Neves. "De los estudios que se han hecho y que tenemos nosotros, se deduce que como mínimo se debe contar con 1.000 millones de dólares" para poner en marcha una obra de ese tipo. La cifra contrasta dramáticamente con los apenas 100 millones de la verde moneda que dio como monto de la iniciativa la empresa que lo impulsa, Refinerías Patagónicas SA. »**

[4](#)

Das Neves había dicho tener "sobradas expectativas" en este emprendimiento y recordó que si bien "no me gusta anticiparme si no veo la cosa concreta", resaltó que pareció "mucho solidez" en el proyecto. "Estamos hablando de una posibilidad de que en 18 meses esté resuelta la refinería con lo cual estaríamos cumpliendo con uno de los objetivos que nos habíamos planteado que primero era darle certidumbre al sector de los hidrocarburos para que después haya un desarrollo en refinerías".

Por su parte, el jefe de Gabinete, Pablo Korn había destacado que "los inversores ya tienen presentada la iniciativa en la Secretaría de Energía de la Nación, con las aprobaciones que requiere la instalación de una refinería a nivel ambiental, a nivel técnico" y explicó que se trata de una refinería "que procesará el crudo chubutense. Es una manera de darle valor agregado a nuestra producción petrolera".

"Esta inversión privada culmina con un proceso de 8 años en donde se trabajó fuerte en una política de hidrocarburos, pero faltaba esto: la posibilidad de que al crudo de la

provincia le podamos dar un valor agregado", agregó el funcionario.

Toda esta batería cargada de optimismo, pareció caerse bruscamente este sábado.

Medio: La Opinión Austral – Río Gallegos	Fecha: 06-11-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

Caleta Olivia

## Se realizaron Jornadas sobre Autismo

### INFORMACIÓN GENERAL

Domingo 6 de Noviembre de 2011

El autismo es la incapacidad para establecer contacto habitual con las personas. Un niño con autismo parece indiferente, retraído o ausente por lo que su relación afectiva y social es limitada. En la medida que el grado de autismo lo permita, los niños autistas deben asistir a la escuela. Por eso es muy importante que todos los docentes estén capacitados para enseñar a niños con autismo.

Por este motivo, el Consejo Asesor de la Discapacidad de Caleta Olivia y la empresa Sinopec llevaron a cabo las Jornadas de Trastorno General del Desarrollo y Autismo orientadas a familiares, docentes y profesionales de la salud para aprender a abordar este trastorno.

Durante las jornadas del viernes y sábado, en las instalaciones de la Escuela Especial Juan Salvador Gaviota, tuvo lugar esta capacitación cuyo objetivo es abordar el trastorno desde la perspectiva de la inclusión social de personas afectadas por el autismo.

Numerosos disertantes compartieron sus conocimientos sobre las implicancias de este trastorno que generalmente provoca stress en el entorno del niño afectado. Entre ellos se destacó la presencia del psiquiatra infantojuvenil Guillermo Andrada, quien viajó desde Buenos Aires para formar parte de estas jornadas.

La convocatoria fue exitosa, con destacada participación de padres y familiares de personas autistas. Para abordar este trastorno, es fundamental la capacitación del entorno y la sociedad en general. Saber cómo tratar al niño e integrarlo a la sociedad son los objetivos de estos encuentros donde los afectados pueden evacuar todas sus dudas y compartir experiencias con otras familias.

## Se realizaron Jornadas de TGD y Autismo



Sábado, 05 de Noviembre de 2011 18:59

Con la organización de la Municipalidad de Caleta Olivia a través del Consejo Asesor de la Discapacidad y el acompañamiento de la empresa Sinopec, se llevaron a cabo las Jornadas de Trastorno General del Desarrollo y Autismo orientadas a familiares, docentes y profesionales de la salud para aprender a abordar este trastorno.



Durante las jornadas del viernes y sábado, en las instalaciones de la Escuela Especial Juan Salvador Gaviota, tuvo lugar esta capacitación cuyo objetivo es abordar el trastorno desde la perspectiva de la inclusión social de personas afectadas por el autismo.

Numerosos disertantes compartieron sus conocimientos sobre las implicancias de este trastorno que generalmente provoca stress en el entorno del niño afectado. Entre ellos se destacó la presencia del psiquiatra infantojuvenil Guillermo Andrada quien viajó desde Buenos Aires para formar parte de estas jornadas.

La convocatoria fue exitosa, con destacada participación de padres y familiares de personas autistas. Para abordar este trastorno, es fundamental la capacitación del entorno y la sociedad en general. Saber cómo tratar al niño e integrarlo a la sociedad son los objetivos de estos encuentros donde los afectados pueden evacuar todas sus dudas y compartir experiencias con otras familias.

El autismo es la incapacidad para establecer contacto habitual con las personas. Un niño con autismo parece indiferente, retraído o ausente por lo que su relación afectiva y social es limitada. En la medida que el grado de autismo lo permita, los niños autistas deben asistir a la escuela. Por eso es muy importante que todos los docentes estén capacitados para enseñar a niños con autismo.

No existe un medicamento específico para controlar el trastorno en sí, pero si los hay para mejorar algunos de sus síntomas como la hiperactividad, el trastorno de sueño y la falta de atención.

ESTE AÑO ALCANZARÁ LOS 2.000 MILLONES DE DÓLARES

## Crece la venta de biodiésel

Las diez plantas procesadoras nucleadas en la Cámara Argentina de Biocombustibles (CARBIO), exportan casi el 100% de las ventas externas de biodiésel del país, que este año alcanzarán los 2.000 millones de dólares.

"Hasta septiembre los aportes de divisas sumaban 1.500 millones de dólares,

pero esperamos cerrar exportando 1.770.000 toneladas, lo que representa ingresos de divisas por unos aproximadamente 2.000 millones de dólares", señaló a Télam el representante de CARBIO, Santiago Sánchez.

"Para el 2012, además de incrementar el despacho para el mercado interno, tenemos una proyección para llevar a 1.800.000 toneladas la ex-

portación lo que -de acuerdo al precio actual de la tonelada- va a representar unos 2.200 millones de dólares", estimó, el también técnico de Aceitera General Deheza.

Del total de 26 plantas de biodiésel instaladas en el país, la mayoría está ubicada en Santa Fe, en zonas cercanas al Puerto de Rosario, y en otras seis provincias como Buenos Aires. ■

LUEGO DEL ANUNCIO DE LAS PRIMERAS QUITAS DE SUBVENCIONES A LOS SECTORES PETROLEROS, MINERÍA Y LOTERÍAS

# El Gobierno convocó a la UIA para analizar subsidios

■ Las autoridades de esa central empresaria fueron llamadas para discutir en los próximos días la revisión de las políticas de subsidios a los actores económicos, con el fin de recortar el extremado gasto público. *Página 4*

EL TITULAR DE LA ENTIDAD APOYA LA REDUCCIÓN DE LOS BENEFICIOS

**Para Ignacio de Mendiguren no  
es bueno que sean permanentes**

LO INFORMÓ AYER EL PRESIDENTE DE LA ENTIDAD, IGNACIO DE MENDIGUREN

## La UIA fue convocada por el Gobierno para analizar subsidios

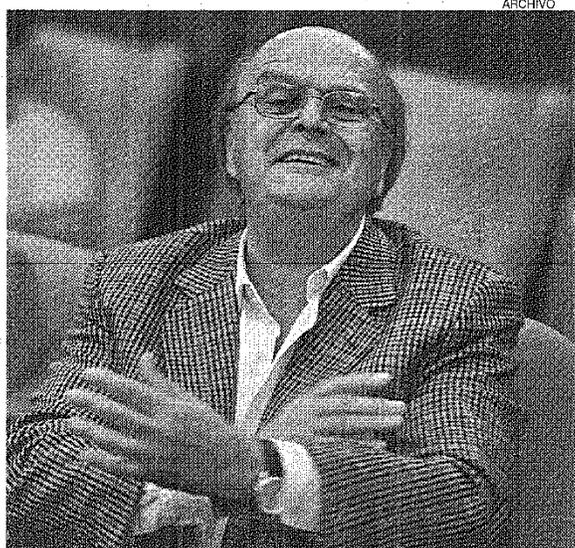
■ Dijo que en principio está de acuerdo con la reducción de los subsidios pero deberá ser analizado por la entidad, al igual que la restricción para adquirir dólares.

Las autoridades de la Unión Industrial Argentina (UIA) fueron convocados por el Gobierno para discutir en los próximos días la revisión de la política de subsidios a los sectores económicos destinada a recortar el gasto público en un contexto de crisis internacional.

El titular de la UIA, Ignacio de Mendiguren, reveló que recibió un llamado en ese sentido del subsecretario de Coordinación y Control de Gestión del Ministerio de Planificación Federal, Roberto Baratta, que integra la comisión encargada de estudiar los subsidios.

Mendiguren afirmó que, si bien no conoce los detalles de la medida puesto que estuvo de viaje en la ciudad francesa de Cannes donde participó de las reuniones del G-20, expresó que "la dirección nos parece correcta".

El dirigente industrial dijo que "los subsidios son una herramienta de política económica" y puso como ejemplo la utilización que



■ El presidente de la UIA dijo estar de acuerdo con el Gobierno.

hace Francia de ellos, pero aclaró que "son buenos en la medida de cómo se aplican y tampoco pueden ser permanentes".

"El camino nos parece bueno, que ese tema se planteé y analice. Con la señal estamos de acuerdo", insistió por radio El Mundo. Cuando se le consultó si la elimina-

ción de subsidios se traducirá en un incremento de tarifas de servicios públicos, el titular de la central fabril sostuvo: "Vamos a verlo, puede ser, pero no necesariamente tiene que serlo". Lo que sí remarcó que desde la UIA "siempre buscamos que haya un equilibrio" en la cuestión de subsidios, porque

### Control de cambio

El economista Orlando Ferreres advirtió que la medida aplicada por el Gobierno sobre el mercado de compra-venta de divisas "es un control total de cambios", porque explicó que "puede comprar solamente aquel que la AFIP autorice".

"Es notorio, porque el sector al que le correspondría hacer el control de cambio, que es el Banco Central, no lo hace sino que lo hace otro sector que es el impositivo", dijo.

tampoco "puede subsidiarse el gas para calefaccionar pilletas de natación".

Apenas regresado de Cannes, Mendiguren también dijo que analizará con sus colegas industriales las medidas de control recientemente adoptadas por la Casa Rosada para el mercado de compra y venta de dólares. ■

## ECONOMÍA DE BOLSILLO

# Quiénes y cuánto cobran: radiografía de los subsidios al transporte público en Chubut

En los primeros diez meses del año, la Secretaría de Transporte de la Nación repartió más de \$ 40 millones entre once empresas de toda la provincia. Más de la mitad los recibió una sola. El servicio mejoró pero los usuarios siguen insatisfechos. Detalles de una cuestión económica central.



**POR CARLOS BAULDE**  
ESPECIAL PARA JORNADA  
Twitter: @carlosbaulde  
carlosbaulde@grupojornada.com

**S**in dudas, "subsidios" fue la palabra de la semana. Inclusive, más que "dólar", sobre todo tras la fallida operación para agitar una corrida bancaria que nunca ocurrió.

El anuncio del Gobierno nacional de recortar de un plumazo subsidios a empresas privadas por valor de \$ 600 millones y poner bajo análisis muchos otros (que suman miles de millones de pesos), generó tantas adhesiones como dudas. Algunos temen que esta medida no encubra otra cosa que una seria preocupación oficial para que la caja "cierre", en medio de una descomunal crisis económica mundial. Otros, en cambio, la ven como una acción proactiva de un gobierno respaldado por el 54% de los votos, que toma el toro por las astas y las mueve en beneficio de la "profundización" del modelo nacional y popular. Claro que deberá cumplir con una consigna ineludible: que esta quita no termine repercutiendo en las tarifas.

Aunque los subsidios a las empresas de transporte público no entraron en este primer recorte –seguramente, pasarán el filtro de la auditoría que se inicia–, no estaría mal

echar un vistazo a lo que sucede con ellos: según diversas fuentes, el Estado Nacional reparte unos 14 mil millones al año para subsidiar al transporte de pasajeros. Sin embargo, en casi todos las regiones del país, los servicios de transportes públicos son muy cuestionados por los usuarios.

Chubut no es la excepción. Según la información oficial que divulga la Secretaría de Transporte que depende del Ministerio de Planificación Federal que conduce Julio De Vido, once empresas de Chubut recibieron entre el 1° de enero y el 31 de octubre de este año un total de \$ 40.653.260 en concepto de las Asignaciones SISTAU (Sistema de Transporte Automotor), como se conoce técnicamente a estos subsidios.

El primer dato curioso es que una sola empresa recibe más de la mitad de ese total: es Patagonia Argentina, que brinda el servicio en la ciudad de Comodoro Rivadavia, que este año ya embolsó \$ 20.902.194,98 en concepto de subsidios.

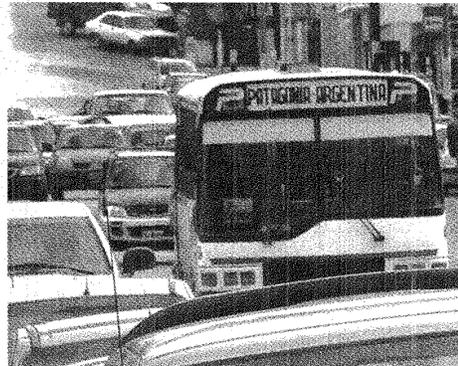
Muy lejos, la segunda empresa más beneficiada por los aportes públicos es la prestadora del servicio en Puerto Madryn, Benítez Bellini, que en diez meses cobró \$ 5.641.248,06. Recién en tercer lugar aparece la empresa que da el servicio en Trelew, El 22 S.R.L., que recibió \$ 4.959.736,91.

Entre estas tres empresas, que transportan la mayor cantidad de pasajeros por prestar sus servicios en los centros más poblados, embolsan el 77,5% de los subsidios nacionales.

El 22,5% restante se distribuye entre las restantes ocho empresas subsidiadas: Rawson (\$ 1.770.962,48); 28 de Julio (\$ 1.756.257,19); Rada Tilly (\$ 1.753.894,23); Bahía –del mismo grupo empresario que El 22– (\$ 1.386.570,18); Jacobsen (\$ 979.957,60); Perazzo –prestatario de Esquel– (\$ 579.914,84); Diadema (\$ 519.771,21); Pascual –prestadora de Lago Puelo– (\$ 402.753,80); y Acevedo –sólo por enero de 2011– (\$ 15.301,24).

Los subsidios a estas empresas surgen de una combinación de variables tan complejas de explicar como de entender. Hay leyes, decretos y regulaciones, de cuya interacción surgen los números finales de ayuda. Incluyen la cantidad de boletos cortados, que las empresas denuncian a través de una declaración jurada, como así también el gasoil que consumen cada una de las unidades, entre otros.

El caso de la empresa Patagonia Argentina de Comodoro es llamativo: con más de 2 millones mensuales de promedio es una de las dos empresas que mayor subsidio percibe en la región patagónica. La que mayor subsidio percibe en la Patagonia es Indalo



LA QUE MÁS. DESDE COMODORO, PATAGONIA FUE LA FIRMA MÁS BENEFICIADA.

–propiedad del grupo empresario liderado por el comodorense Cristóbal López, que presta el servicio en las ciudades de Neuquén y Plottier, que en septiembre pasado recibió de Nación \$ 2,6 millones en subsidios.

El primer recorte de subsidios anunciado por el Gobierno afectó a sectores menos necesitados de apoyos estatales, como bancos y financieras; aseguradoras; casinos; aeropuer-

tos internacionales; puertos fluviales de pasajeros; telefonía móvil; y de extracción de hidrocarburos, minería y derivados.

Ahora, el gran desafío es sostener esta auditoría de subsidios, para eliminar los que no sean necesarios y reasignar esos fondos a otras necesidades. Su revisión es ahora tan necesaria como en su momento fue su asignación. #