

## Creció 6,2% la venta de los minoristas

Las cantidades vendidas por los comercios minoristas crecieron un 6,2 por ciento en octubre frente a igual mes del año pasado, según la Confederación de la Mediana Empresa (CAME).

"El consumo se mostró muy sólido, casi indiferente a los diferentes sucesos internos y externos, como fueron las elecciones presidenciales, y la incertidumbre financiera generada por la crisis en Grecia".

Los rubros más destacados fueron los electrodomésticos, con un alza interanual de un 9,8%; la marroquinería, al crecer un 9,6%; y la indumentaria, que tuvo una suba de 7,9 por ciento en las cantidades vendidas respecto de octubre de 2010. ■

## “OPINION

Por Carlos Jurich

# El automóvil como residuo contaminante

Cada mes se venden unos seiscientos autos nuevos en Comodoro Rivadavia. A ello debemos sumarle la enorme cantidad de autos usados que se transfieren entre particulares, muchos procedentes de otras zonas geográficas del país.

Producto del impulso de nuestra economía doméstica, el circular por las calles y rutas de nuestra ciudad es cada vez más difícil. Un claro ejemplo de ello es la larga cola que se forma desde la zona de semáforos de Km. 3 y que se extiende a lo largo del acceso norte. Las congestiones son permanentes en la zona de la Universidad, depreciada por la mala ubicación de un supermercado, como así también en otros puntos como la avenida Hipólito Yrigoyen a la altura del barrio Roca o el camino a Rada Tilly. De la misma manera que se incorporan nuevos vehículos al parque automotor, hay otros tantos que dejan de prestar servicio, que caen en desuso por efecto del desgaste y la vetustez técnica.

Pero nuestra ciudad no cuenta con un sistema organizado de gestión del vehículo para tratarlo como residuo de la vida urbana, ni cuenta con superficies de depósito adecuadas para aquellos rodados secuestrados o afectados a trámites judiciales. Curiosamente la Municipalidad local ha adaptado un predio ubicado en Km 3 como corralón, pero por efecto de la revalorización inmobiliaria esos espacios tienen un valor por metro cuadrado

elevadísimo.

Es extraño que mientras la municipalidad debe alquilar espacios para su funcionamiento desaproveche estos activos, utilizándolos para contener chatarra de autos en desuso; es decir basura contaminante que por su estado resulta peligrosa. Un auto en desuso, abandonado en la vía pública, en el campo o en un depósito municipal representa una carga para el contribuyente

pesados, ácidos e hidrocarburos; pero también un conjunto de elementos reciclables de buen valor que representan el 80% del peso total.

Por cada automotor en estado de chatarra hay 150 kilos de plásticos, 25 kilos de cobre y más de 450 kilos de aceros de distintas calidades.

Es posible entonces imaginar que se presenta una oportunidad de negocios, ya que el despojo tiene

veniente la selección del ente encargado de tratar el residuo. La tarea podría encomendarse a empresas privadas, o a una empresa especialmente creada con ese objeto, ya sea de capital público o con la participación del capital privado.

Comodoro tendría entonces un centro de desguace, apto para el tratamiento de residuos de autos y comercialización de los

el propio estacionamiento del ex Hotel de Turismo donde un rodado que se encuentra bajo la responsabilidad del Poder Judicial fue objeto de sustracciones y luego incendiado. Allí descansan un viejo 504 parcialmente quemado y lleno de basura como extraño monumento a la desidia. También se pueden copiar los modelos de gestión de residuos urbanos de otros municipios del

mundo, que facilitan la disposición final del rodado en desuso, por ejemplo mediante su entrega en las concesionarias de autos expidiendo a cambio un certificado de condonación de deudas por patentes. En el mundo es común que los municipios establezcan “puntos limpios”, que son espacios determinados para la concentración de los residuos. Se trata de lugares especiales que tienen bateas para residuos metálicos, chatarra electrónica, escombros,



y una socialización de la contaminación.

Un auto viejo tiene, entre otros, los siguientes elementos contaminantes: batería, líquido de frenos, aceites de motor y caja, aceite de amortiguador, anticongelante, refrigerante de aire acondicionado, catalizador, zapatas de freno, disco de embrague con amianto, restos de naftas o gasoil, neumáticos, etcétera.

El costo de almacenaje y de seguridad en depósito es muy elevado, pues se trata de un objeto pesado y voluminoso que no se puede apilar sin inutilizarlo. Un automóvil posee metales

valor y la liberación del espacio público es muy necesaria.

Es posible imaginar uno o más caminos para atacar el problema: Un buen primer paso pasaría por sancionar una norma municipal que califique al automotor como elemento contaminante, obligue a su tratamiento cuando cae en desuso y disponga un tiempo límite de estadía en depósito cuando el mismo es secuestrado. Vencido el plazo máximo de estadía en el corralón el rodado pasa a gestionarse como residuo.

### POSIBLES SOLUCIONES

Administrativamente sería con-

productos derivados.

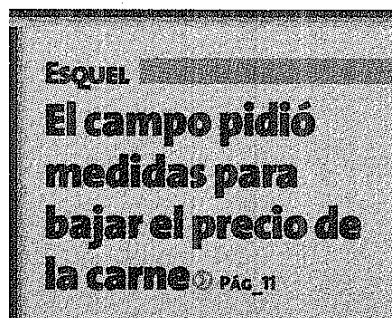
Pero la tarea más importante pasa por la coordinación con otros poderes del estado, con el Registro de la Propiedad Automotor, y especialmente con el poder Judicial.

El Poder Judicial es uno de los principales generadores de chatarra mal dispuesta, pues carece de sitios de guarda de vehículos secuestrados, delegando la tarea en la Policía provincial. Como consecuencia de ello nadie asume el costo de almacenamiento y disposición final de los rodados. Un ejemplo bochornoso se encuentra a la vista de todos en

etcétera, que están ubicados en los distintos barrios de la ciudad, para recibir aquello que normalmente se veuela en los basurales clandestinos.

Nuestra ciudad demanda soluciones similares, ya que la lejanía y dispersión de los barrios desalienta la disposición de residuos en un solo lugar, razón por la cual proliferan los vertederos clandestinos.

El tratamiento de este tipo de desechos especiales es una cuenta pendiente en nuestra ciudad; pero nunca es tarde para emprender un camino nuevo que mejore la calidad de vida de todos.



ENCENDIDOS DISCURSOS EN LA SOCIEDAD RURAL DE ESQUEL

# El campo reclama abrir más la exportación para bajar los precios internos de la carne

AGENCIA ESQUEL

Con la entrega de premios y los remates finalizó ayer la 34ª Exposición Bovina de la Sociedad Rural de Esquel. El Gran Campeón Hereford y mejor toro correspondió a la Cabaña Rancho Grande de Pampa de Agna. Las actividades de la entidad ruralista comprendieron jornadas de Producción Bovina en Patagonia Sur y participación del público fundamentalmente los chicos que fueron de la partida de un concurso de Jurado.

En los mensajes, la titular de la entidad organizadora, Paula Gonzalo, y el vicegobernador Mario Vargas coincidieron en ponderar la genética de la región, y la dirigente puso el acento en las circunstancias políticas y económicas de gran expectativa, en alusión a las nuevas autoridades que asumirán en la provincia el 10 de diciembre, y las modificaciones a nivel nacional que se producirán en la misma fecha, en las áreas de Economía y Agricultura.

Pasado el mediodía productores y autoridades compartieron un almuerzo, y luego se procedió a la entrega de los premios, con previos discursos de la presidenta de la Sociedad Rural, Paula Gonzalo, y el vicegobernador Mario Vargas, con presencia de los ministros de Industria, Agricultura y Ganadería, Leonardo Aquilanti, y de Ambiente Juan Garitano; el subsecretario de Recursos Naturales, Alejandro Garzonio, el director de Ganadería de la provincia, Sergio Pena; el vicepresidente de Confederaciones de Rurales Argentinas (CRA), Juan Goza; el intendente de Trevelin, Carlos Mantegna; el presidente de la Federación de Sociedades Rurales de Chubut, Leonardo Tudesco, y otros diri-



DISCURSO DE DESPEDIDA. MARIO VARGAS HABLÓ EN LA RURAL POR ÚLTIMA VEZ COMO VICEGOBERNADOR DEL CHUBUT.

gentes del sector y asociaciones que los nuclea.

## Preguntas y reclamos

Paula Gonzalo habló de modificaciones políticas y económicas a partir del 10 de diciembre y preguntó si continuará la actual política agropecuaria, y si será el camino de la exportación el encargado de sumar recursos fiscales a una economía mundialmente en ajuste.

Otro interrogante que planteó la dirigente fue el relacionado con el futuro de la carne, y si habrá incentivos para invertir en el mercado patagóni-

co, mientras subrayó que la producción cárnica patagónica es reconocida como cierta y confiable.

Más adelante, Gonzalo advirtió que sin crecimiento del stock y de la extracción de terneros logrados será muy complejo cumplir con la demanda de mayor consumo de carne por habitante por año, con relación a otros países del mundo. "No somos más el país de la carne y sólo quedará mirar todo lo que se hizo mal, para no cometer la torpeza de reiterarlo", enfatizó la presidenta de la Sociedad Rural de Esquel.

Remachó sobre la ecuación de que sin más vacas, no habrá más carne, y

con menos oferta de carnes, el precio será más alto, y sostuvo que la manera de mejorar esos indicadores es la exportación en serio, con facilitación del proceso y buscando nuevos mercados. En tal sentido añadió que sólo exportando se restablecerá el consumo de 70 kilos por año por habitante del país. Además señaló que la inflación es un factor que erosiona la renta y detiene el crecimiento.

Gonzalo sí puso la expectativa en las políticas provinciales para sostener la producción, y reconoció la importancia del aporte de la provincia, como ayer entregando 40 créditos a productores, que facilitarían las com-

## DISCURSO

### Vargas y el gran problema del stock a nivel país

Mario Vargas, en su último discurso como vicegobernador de la provincia ante la Sociedad Rural, reivindicó la genética y la tecnología que aplican los productores en su trabajo y esfuerzo, como también ponderó la calidad excepcional de los bovinos expuestos.

En un panorama general del sector, el funcionario aludió a los mercados que acompañan, pero hay problemas de stock y inventó que con 21 millones de cabezas en el país sólo se están produciendo 12,5 millones de terneros, y por ende llamó a seguir trabajando en la innovación, la cría y el engorde, de lo que no debe acompañar a las autoridades próximas a asumir en el Gobierno de Chubut.

Asimismo, el vicegobernador puntualizó el acompañamiento del Gobierno a los productores, y repasó mucho que se logró desde la gestión de Das Neves, acen- tuando que dejan un 4,5 por ciento de desocupación, que se traduce en el concepto de pleno empleo, ocupando el cuarto lugar como productora entre el conjunto de provincias del país y con otros muy buenos indicadores, como en salud y educación.

pas en los remates de animales. Pidió a las próximas autoridades de Chubut, que no descuiden el monitoreo de los costos de producción. #

EN TRELEW

## El SEC mostró lo realizado durante el 2011

Las autoridades del Sindicato de Empleados de Comercio, SEC, informaron sobre las obras e inversiones desarrolladas durante el corriente año. Oportunidad en la que también realizaron reconocimientos a destacados del gremio.

En el marco de la presentación del ejercicio económico 2011, también se destacaron los avances que se lograron en la parte gremial conformando un equipo que intenta dar respuestas desde el asesoramiento hasta las inspecciones, conformando con los delegados sindicales algo único en la historia del sindicato, representando a más de 2 mil empleados de comercio, y que se proyecta seguir eligiendo delegados y equipo de subcomisiones en todas las áreas que contempla el estatuto de la entidad. "Somos un gremio que piensa y defiende todos los

días a nuestro afiliados, seguro que esto no lo realizamos unos pocos, hoy el gremio tiene otra dinámica, otros beneficios van directamente relacionados por y para toda la familia", dijo su secretario gremial Alfredo Beliz, a la vez en la que remarco que "cuando vemos las escuelas de Capacitación y Formación del SEC, los Polideportivos, el auditorio, como el trabajo de cada secretaria trabajando junto a nuestros afiliados, que ellos mismos nos proponen diferentes actividades, demuestra confianza y ganas de estar en este gremio".

Asimismo, afirmó que "desde que el empleado de comercio se afilia, inmediatamente nos comunicamos con él para integrarlo en cualquier actividad que elija, no nos conformamos con la sola afiliación, lo queremos dentro del gremio participando

activamente, de eso se trata estos nuevos tiempos", afirmó Beliz. "Somos un gremio de servicios, y que mejor si opinamos y trabajamos todos juntos, como hoy aquí están empleados de comercio de Sierra Grande, Gairman, Rawson y los de Trelew y Puerto Madryn haciendo mas grande su gremio y buscando tam-

bién el mejor salario, los mejores beneficios, como superar lo que hoy tenemos", remarcó el secretario gremial, agradeciendo al personal de la obra social Osecac, la mutual del gremio, "y a todos los que me hacen sentir y vivir con mas ganas el gremio que quiero, y al que estamos conduciendo con muchas ganas y compromiso".

Las autoridades informaron que hoy el gremio de los mercantiles esta instalado como uno de los mejores del país, "se valora lo que hacemos, y demostramos el 26 de septiembre como representamos a nuestros afiliados y como marcamos el destino del gremio más grande de la actividad privada", aseveró.#



BELIZ AGRADECIÓ EL ACOMPAÑAMIENTO DE LOS AFILIADOS.